



สอนบทเรียนทางหลวง-ผู้รับเหมาขุ่ย

● ไม่ดีเส้น‘ถนนมรณะล้านศพ’



เมื่อวันที่ 24 เม.ย. นายสุจิน มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งแจ้งกรณีโลกโซเชียลแชร์โพสต์ภาพถนนของกรมทางหลวงผิดหลักวิศวกรรมจราจร มีลักษณะของเกาะกลางล้ำถนนสายหลักเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ลงบนเพจ “อุคร มีค่า มีหมอลำงานบุญ เหตุการณ์ต่าง ๆ บอกด้วย” พร้อมข้อความ “ต่อไปท่านจะได้พบกับนวัตกรรม ถนน

สามมรณะล้านศพ ปากดง-หนองวัวซอ” ว่าเป็นทางหลวงหมายเลข 210 ช่วงอุดรธานี-หนองบัวลำภู บริเวณถนน ปากดง-หนองวัวซอ รับผิดชอบโดยแขวงทางหลวงอุดรธานี อยู่ระหว่างปรับปรุงเกาะกลางถนนจากเกาะสี่ หรือเกาะที่ดีเส้นถนนแบ่งจราจรขาเข้า-ขาออกเป็นเกาะยกมีลักษณะเกาะปูนซีเมนต์ก่อขึ้นมาแบ่งช่องชัดเจน

นายสุจิน กล่าวต่อว่า จากรูปภาพจะเห็นได้



ว่าเกาะกลางมีลักษณะยื่นเข้ามาในตัวถนนตามแบบการก่อสร้างที่ออกแบบไว้ แต่ต้องดีเส้นจราจรปิดขอบถนนให้มีแนวตรงกับเกาะกลางพอดี ไม่ให้เกาะกลางล้ำถนน แต่เนื่องจากผู้รับเหมาหยุดทำงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ตามนโยบายของกรมฯ ยังฉีดสีดีเส้นจราจรไม่เสร็จแต่เก็บอุปกรณ์ไปก่อนทำให้ประชาชนเข้าใจว่างานปรับปรุงจราจรเสร็จแล้ว ตนกำชับทุกแขวงฯ หากหยุดก่อสร้างต้องติดป้ายบอกให้เด่นชัดเพื่อให้ผู้ขับขี่ระมัดระวังและไม่เข้าใจผิดอีก สำหรับโครงการปรับปรุงเกาะสี่เป็นเกาะยกนั้น กรมฯ ได้จัดสรรงบประมาณปีละ 300 ล้านบาท สายทางละ 8-9 ล้านบาท เนื่องจากผลวิจัยพบว่าเกาะสี่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรถข้ามเกาะเนื่องจากรถวิ่งได้อิสระไม่มีเกาะกลางกั้นจึงต้องปรับปรุงใหม่

ด้านนายเอนก สุวรรณกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานี กล่าวว่า ถนนช่วงปากดง-หนองวัวซอ มีปริมาณการจราจร 15,000 คันต่อวันทั้งขาเข้าและขาออก ระหว่างปรับปรุงทางแขวงฯ ได้ติดตั้งแบร์ริเออร์ ป้ายสัญลักษณ์สะท้อนแสงชัดเจน แต่เนื่องจากรูปถ่ายที่แชร์เป็นภาพที่ถ่ายก่อนติดตั้งป้ายระวางก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผู้รับเหมาหยุดทำงานไป ยังเหลือขั้นตอนการดีเส้นจราจร ทำให้ภาพมีลักษณะออกมาแบบนั้น ขณะนี้ผู้รับเหมาได้เข้าดีเส้นจราจรแล้วและจะเสร็จสมบูรณ์ภายในสัปดาห์นี้ ยืนยันว่าที่ผ่านมาแขวงฯ คำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนเป็นอย่างมากและได้กำชับให้ผู้รับเหมาติดป้ายแสดงการก่อสร้างให้ชัดเจน กรณีนี้จะเป็นบทเรียนให้ผู้รับเหมาและแขวงฯ ทำงานรอบคอบขึ้น เพราะประชาชนช่วยตรวจสอบการทำงาน.