



สพท.ลัน

ตั้งบริษัทดูแลที่ดิน

รพท.เดินหน้าตั้งบริษัทบริหาร

สินทรัพย์ หวังช่วยฟื้นฟูปูกิจการและล้าง

หนี้ มั่นใจเริ่มดำเนินการได้ปี 61 ผัน

6 ปีสร้างรายได้ไม่ต่ำกว่า 6 หมื่นล้านบาท

บาท เผยแรงออกที่โออาร์รถไฟทางคู่

5 เส้นทาง คาดภายในเดือน ส.ค.นี้ได้

ตัวผู้รับเหมา

หน้า... 7

รพท.ลันตั้งบริษัทดูแลที่ดิน

ช่วยฟื้นฟูปู-ล้างหนี้แสนล. ผันรายได้ทะลุ6หมื่นล้านบาท

พระราม 6 ● รพท.เดินหน้าตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ หวังช่วยฟื้นฟูปูกิจการและล้างหนี้ มั่นใจเริ่มดำเนินการได้ปี 61 ผัน 6 ปีสร้างรายได้ไม่ต่ำกว่า 6 หมื่นล้านบาท เผยแรงออกที่โออาร์รถไฟทางคู่ 5 เส้นทางคาดภายในเดือน ส.ค.นี้ได้ตัวผู้รับเหมา

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ รพท.ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาแนวทางการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ ตามแนวนโยบายของกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการให้องค์กรฟื้นฟูปูกิจการและสร้างรายได้เพิ่ม โดยการศึกษาจะเน้นไปที่การพัฒนาที่ดินของ รพท. เพื่อหารายได้เชิงพาณิชย์โดยเฉพาะพื้นที่ศักยภาพ 11 แปลงใหญ่รอบกรุงเทพมหานคร อาทิ พื้นที่ กม.11 สถานีแม่น้ำและสถานีกลางบางซื่อ

ทั้งนี้คาดว่า จะสรุปราย

ละเอียดการจัดตั้งบริษัทลูกให้กระทรวงคมนาคมได้ไม่เกินกลางเดือน พ.ค.นี้ ด้วยทุนจดทะเบียนตั้งบริษัทเริ่มต้นที่ 200 ล้านบาท โดย รพท.ถือหุ้น 100%

สำหรับการจัดตั้งบริษัทนั้น จะเน้นให้บริษัทลูกต้องบริหารสัญญาทั้งหมดของ รพท.และหาผู้ร่วมทุนในการพัฒนาพื้นที่แปลงใหญ่ คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาราว 9 เดือน ก่อนจะเริ่มเดินหน้าตั้งบริษัทได้ในปี 2561 รวมถึงศึกษาโครงสร้างบริษัททิศทางการบริหารและจำนวนบุคลากร โดยตั้งเป้าในช่วง 6 ปีแรกหลังจากการจัดตั้งบริษัทหรือปี 2567 รพท.จะสร้างราย



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

ได้ไม่ต่ำกว่า 6 หมื่นล้านบาท ทำให้สามารถนำรายได้ดังกล่าวไปใช้หนี้ของ รพท.ที่มีอยู่ถึง 1.07 แสนล้านบาท เพื่อลดภาระด้านดอกเบี้ยที่มีอยู่ในปัจจุบัน

“ที่ผ่านมานายอานนท์ เต็มพินยาไพสิฐ รมว.คมนาคมได้มีข้อเสนอแนะมายัง รพท.ว่าการตั้งบริษัทนั้น ต้องมีคุณภาพงานดีเท่าเอกชน และให้ความสำคัญกับด้านอัตราค่าจ้างบุคลากรที่เทียบเท่ากับบริษัทเอกชน รวม

ทั้งสัดส่วนของคณะกรรมการคนนอกจะต้องเท่ากับสัดส่วนคนในราชการเพื่อความโปร่งใสการบริหารของบริษัท และที่สำคัญบริษัทบัญชีอิสระสามารถเข้ามาตรวจสอบความโปร่งใส” นายอานนท์กล่าว

นายอานนท์กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่ หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ว่าได้ออกร่างหนังสือสัญญา หรือที่โออาร์ และเปิดรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 ไปแล้ว คาดว่าจะเปิดขายเอกสารประกวดราคาได้ปลายเดือน เม.ย.นี้ และภายในต้นเดือน ก.ค.60 จะได้ตัวผู้รับเหมาก่อสร้าง

“หลังจากเปิดประมูลโครงการทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์แล้ว จะทยอยนำโครงการอีกเส้นทางที่เหลือเข้าสู่ขั้นตอนประกวดราคาเป็นรอบไป ตามนโยบายของซูเปอร์บอร์ดที่ให้การประกวดราคาทำไม่พร้อมกันเพื่อเปิดช่องให้เอกชนแข่งขันกันได้มากขึ้น คาดว่าจะได้ตัวเอกชนครบทั้ง 5 เส้นทาง” นายอานนท์กล่าว