



เร่งขยาย ‘ราชพฤกษ์-กลับพฤกษ์’ รับเมืองโต-แก้รถติด กทม.ตะวันตก



เวนคืนอัปเดต

ปัจจุบัน “ถนนราชพฤกษ์” เป็นถนนสายหลักแนว เหนือ-ใต้ในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา มีโครงข่ายเชื่อมโยงย่านธุรกิจที่เป็นรอยต่อกรุงเทพฯ และนนทบุรีเข้าด้วยกัน

ถนนสายนี้เปิดใช้เมื่อปี 2546 โดย “ทช.-กรมทางหลวงชนบท” เป็นผู้รับผิดชอบและจัดสรรงบประมาณก่อสร้าง ออกแบบเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทางรวม 30 กม. แนวเส้นทางเริ่มต้นจากถนนสาทรมาบรรจบกับถนน 345 (บางบัวทอง-บางคูวัด)

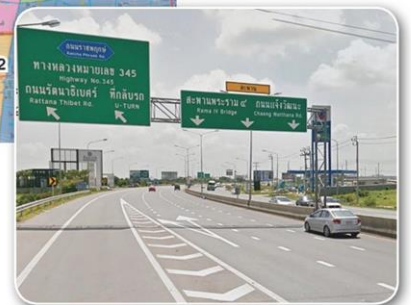
แต่เป็นเพราะสภาพเมืองในปัจจุบันที่ขยายตัวอย่างรวดเร็ว มีการพัฒนาหมู่บ้านจัดสรรราคาแพงเกิดขึ้นเป็นดอกเห็ด ทำให้

ถนนไม่เพียงพอต่อปริมาณการจราจรที่มากถึง 55,000 คัน/วัน

ทำให้ “ทช.” คิดโครงการขยายถนนเดิมจาก 6 ช่องจราจร เป็น 10 ช่องจราจร แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ตอน ปัจจุบันตอนที่ 1 จากคลองมหาสวัสดิ์ - ถนนรัตนวิเชียร์ ก่อสร้างแล้วเสร็จไปแล้วเมื่อวันที่ 1 ธ.ค. 2558

ตอนที่ 2 ช่วงซอยเจริญสุขนิทวงศ์ 13 - คลองมหาสวัสดิ์ เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 1 ส.ค. 2557 จะแล้วเสร็จวันที่ 20 พ.ค. 2560 ผลงานความก้าวหน้า ณ ก.พ.ที่ผ่านมาอยู่ที่ 82.276% เร็วกว่าแผนงาน 6.054%

ส่วนตอนที่ 3 ช่วงถนนรัตนวิเชียร์-ถนนสาย 345 ซึ่งเป็นตอนสุดท้ายของโครงการ “พิทักษ์จิตวิริยะสัน” อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 18 เม.ย. 2560 อนุมัติงบประมาณก่อสร้างแล้ว วงเงิน 988 ล้านบาท โดยมีกิจการ



ร่วมค่าที่พิ (ที่พากร-กิจการร่วมค้าที่ซีพี) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง คาดว่าจะเซ็นสัญญาภายในเดือน เม.ย.นี้และเริ่มงานก่อสร้างได้เดือน ก.ค.ใช้เวลาดำเนินการ 900 วัน จะแล้วเสร็จปี 2562

เนื่องจากประกอบด้วย งานก่อสร้างถนนคู่ขนานใหม่ ขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทางกว้างช่องจราจรละ 3.25 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.00 เมตร ระยะทาง 8.367 กม.

งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางบัวทอง ขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองขุนหมื่นหาดไทย ขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน และงานระบบระบายน้ำ งานทางเท้า ไฟฟ้าแสงสว่าง



พร้อมเครื่องหมาย

จราจร

นอกจากนี้ “พิศักดิ์”

ยังบอกอีกว่า กรมยัง

อยู่ระหว่างตัดถนน

ใหม่ต่อเชื่อมราชพฤกษ์-กาญจนาภิเษกใน

แนวเหนือ-ใต้ เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร

ระยะทาง 14.7 กม. วงเงิน 6,759 ล้านบาท

ตามแผนจะแล้วเสร็จปี 2561

แนวเส้นทางจะต่อเชื่อมจากถนน

ราชพฤกษ์บริเวณจุดตัดถนนสาย 345

บรรจบกับถนนสาย 346 (รังสิต-ปทุมธานี)

ที่สามแยกเลี้ยวเมืองปทุมธานี กับถนนสาย

ปทุมธานี-บางเลน มีทางแยกต่างระดับ 4 แห่ง

ได้แก่ ขุนมหาไทย, ไพโรฟ้า, บางโพธิ์ใต้

และปทุมธานี จุดปลายทางโครงการ

“หลังถนนสร้างเสร็จจะช่วยแก้ปัญหา

จราจรพื้นที่ถนนพหลโยธิน และเปิด

พื้นที่ตามอดให้พัฒนาได้มากขึ้น คาดว่า

อนาคตจะมีการพัฒนาใหม่ ๆ มารองรับ

อีกมาก”

ขณะเดียวกันกรมยังอยู่ระหว่างขยาย

ถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง 7.6 กม.จาก

4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร พร้อม

ปรับปรุงทางเท้าและท่อระบายน้ำ วงเงิน

476 ล้านบาท เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมี

ความเจริญขึ้นมาก โดยเฉพาะบ้านจัดสรร

จึงต้องปรับปรุงท่อระบายน้ำเพิ่มเพื่อให้

คล่องตัวขึ้น

ในปี 2561-2562 สภาพพื้นที่กรุงเทพฯ

โซนตะวันตกจะ

เปลี่ยนไปมาก

หลังโครงข่ายเก่า

ที่ได้รับการพัฒนา

และโครงข่ายใหม่

แล้วเสร็จ ไม่ว่า

ถนนราชพฤกษ์

เมื่อขยาย 10 ช่อง

จราจรจนครบ

สมบูรณ์ เมื่อผนวก

เข้ากับถนนตัดใหม่ จะทำให้การเดินทาง

จากสาทรไปยังถนนสาย 345 และสาย

346 สะดวกสบายยิ่ง ๆ ขึ้น