



AAV ฉลุยรับ AOC ใหม่รายที่สอง มั่นใจต่างชาติใช้บริการมากขึ้น

“AAV” ฉลุยรับ AOC ใหม่เป็นรายที่ 2 ต่อจาก BA “ซีอีโอ” มั่นใจผู้โดยสารยุโรป-อเมริกาใช้บริการแอร์ไลน์สัญชาติไทยเดินทางในประเทศมากขึ้น พร้อมยอมรับปีนี้ตลาดจีนทรุด แต่จะบูม CLMV ชดเชย

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า เมื่อวันที่ 21 เมษายนที่ผ่านมา สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้มอบใบรับรองผู้ดำเนินการอากาศใหม่ (AOC Re-certification) แก่สายการบินไทยแอร์เอเชีย ซึ่งถือเป็นสายการบินรายที่ 2 ที่ได้รับ AOC Re-certification ต่อจากสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส (BA) แต่เป็นสายการบินต้นทุนต่ำ (Low cost airline) รายแรกที่ได้รับ AOC Re-certification

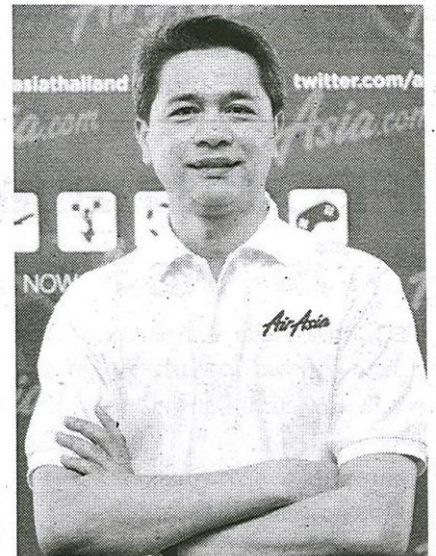
นายบรรณพล เบลล์เวิร์ลด์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) บริษัท เอเชีย เอวิเอชัน จำกัด (มหาชน) หรือ AAV ผู้ให้บริการสายการบินไทยแอร์เอเชีย เปิดเผยว่า แม้ AAV จะไม่ได้รับผลกระทบจากกรณีที่ต้องดำเนินการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ขึ้นสัญลักษณ์ธงแดงการบินของไทย เพราะเส้นทางบินของ AAV เกือบทั้งหมดไม่ได้กังวลกับปัญหานี้ โดยเป็นเส้นทางสู่จีน อินเดีย ชองกง อาเซียน และกลุ่ม CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม) แต่การได้รับใบ AOC ใหม่ จะทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาจากโซนยุโรป อเมริกา และเดินทางต่อเส้นทางภายในประเทศ มีความมั่นใจในการใช้บริการสายการบินสัญชาติไทยมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม แม้ AAV จะได้รับ AOC ใหม่ แต่ก็ไม่มีแผนเพิ่มเส้นทางบินเป็นกรณีพิเศษ เพราะปกติ AAV ก็มีการเปิดเส้นทางบินใหม่ และเพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางเดิมเป็นระยะอยู่แล้ว และวางแผนไว้ว่าหากสามารถปลดล็อกปัญหาธงแดงได้ จะกลับไปเจรจาสิทธิการบินที่ประเทศอินเดียอีก 2 เมือง ขณะปัจจุบัน AAV ให้บริการสู่อินเดียอยู่ 4 เส้นทาง ซึ่งเป็นเมืองรอง

สำหรับปี 2560 AAV ตั้งเป้าว่ารายได้จะเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 16% มีผู้โดยสาร 19 ล้านคน อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารรวม (Load Factor) ที่ 84% ซึ่งช่วงไตรมาสแรกของปี 2560 (ม.ค.-มี.ค.) ก็มี Load Factor ประมาณ 80% แล้ว ขณะปัจจุบันคือ ไตรมาส 2 (เม.ย.-มิ.ย.) เป็นช่วงนอกฤดูท่องเที่ยว (Low Season) ปกติจะมี Load Factor ประมาณ 70% ปลายๆ

ขณะเดียวกัน ยอมรับว่าปีนี้ AAV ได้รับผลกระทบจากปัญหาทัวร์ศูนย์เหรียญมากพอสมควร ทำให้ผู้โดยสารชาวจีนลดลง โดยตามปกติช่วงครึ่งปีหลังของทุกปีผู้โดยสารชาวจีนจะมียอดจองล่วงหน้า (Booking) เติบโต 10% แต่ปัจจุบัน Booking ทรงตัว และไม่มีเที่ยวบินเช่าเหมาลำจากจีน ขณะที่ปีที่ผ่านมา มีเช่าเหมาลำ 5% ซึ่งผู้โดยสารชาวจีนจะคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 23-24% ของผู้โดยสารรวมของ AAV ซึ่งปี 2559 สัดส่วนเพิ่มเป็น 30% แต่ปีนี้คาดว่าจะอยู่ที่ 25%

“แม้ตลาดจีนของเราจะไม่บูมเหมือนปี



บรรณพล เบลล์เวิร์ลด์

ก่อนๆ แต่ยืนยันว่าเราทำผลประกอบการได้ตามเป้าหมายแน่นอน เพราะเรามีตลาดจีน อาเซียน CLMV และตลาดในประเทศ หากตลาดใดตลาดหนึ่งทรุด เราก็ไปบูมตลาดอื่นขึ้นมาทดแทน อย่างปีนี้เราจะบูม CLMV มาทดแทนตลาดจีน ซึ่งสามารถชดเชยกันได้ เพราะเวลาตลาดทรุดก็จะต้องรอแค่ 4-5% เท่านั้น” นายบรรณพล กล่าว

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท. เปิดเผยว่า สายการบินต่อไปที่จะได้รับ AOC ใหม่ คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ซึ่งก่อนหน้านี้ กพท. คาดว่าจะมอบให้ THAI ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายนนี้ แต่ล่าสุดเมื่อวันที่ 20 เมษายนที่ผ่านมา THAI ยังไม่นำส่งรายงานการแก้ไข AOC Re-certification มาให้ตามที่ กพท. กำหนด จึงคาดว่าจะการส่งมอบอาจต้องเลื่อนไปเป็นวันที่ 2 พฤษภาคม 2560