



ทุ่ม116ล.ขยายท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตรับขนส่ง-เรือสำราญ

กรมธนารักษ์-เจ้าท่า เดินหน้าขยายท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต หนุนการขนส่งเรือสินค้า เรือสำราญขนาดใหญ่ ด้านบริษัทภูเก็ต ดีพี ซีพอร์ต คิวา โปรเจกต์ปรับปรุงท่าเรือน้ำลึก เพิ่มพื้นที่หน้าท่าออกไปอีก 60 เมตร มูลค่าลงทุนกว่า 116 ล้านบาท

นายพิชิต อัคราทัตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังเดินทางมาตรวจท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต และรับฟังแผนการขยายท่าเรือน้ำลึกเพื่อรองรับเรือขนาดใหญ่ที่จะเข้ามาจอดเทียบท่าที่ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ว่า การท่องเที่ยวโดยใช้เรือท่องเที่ยวมีการขยายตัวมากยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามปัจจุบันการเทียบเรือขนาดใหญ่จะต้องจอดอยู่นอกฝั่งแล้วนั่งเรือเล็กเข้ามา หากสามารถนำเรือขนาดใหญ่มาจอดได้ที่ทำเรือโดยตรงก็จะทำให้เกิดความสะดวกสบาย รวมถึงจะส่งผลดีต่อการขนส่งสินค้า จึงจำเป็นต้องมีการขยายท่าเรือเพื่อรองรับเรือขนาดใหญ่

นายณัฏฐ์ ปลอดทอง ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต กล่าวว่า การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตจะมีการขยายหน้าท่า จาก 360 เมตร เป็น 420 เมตร เพื่อรองรับเรือสินค้า และเรือสำราญได้มากขึ้น ปัจจุบันได้ผู้รับจ้างก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ซึ่งได้มอบให้กรมธนารักษ์จังหวัดติดตามความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกเพราะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่ส่งผลต่อการท่องเที่ยว และรายได้ของจังหวัดและของประเทศด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตั้งอยู่ที่ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต โดยกรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปี 2531 และส่งมอบให้กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลังดูแล ซึ่งปัจจุบันพื้นที่หน้าท่ามีความกว้างเพียง 360 เมตร จึงไม่เพียงพอที่จะรองรับเรือสินค้าและเรือโดยสารขนาดใหญ่ที่จะเข้ามาเทียบท่าพร้อมกัน และเรือรบจากต่างประเทศ



เพิ่มพื้นที่หน้าท่า - กรมธนารักษ์จ้างเอกชนปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลวิชิต อำเภอเมือง เพื่อรองรับเรือสินค้า และเรือโดยสารขนาดใหญ่ที่จะเข้ามาเทียบท่าพร้อมกันได้

รวมทั้งไม่มีอาคารผู้โดยสารสำหรับอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว

ทั้งนี้กระทรวงการคลังจึงได้เห็นชอบให้กรมธนารักษ์เปิดประมูลเพื่อให้เอกชนลงทุนปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต โดยการขยายหน้าท่าจากเดิม 360 เมตร เป็น 420 เมตร (ขยายเพิ่มอีก 60 เมตร) และลงทุนก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ มีมูลค่าการลงทุนไม่น้อยกว่า 116 ล้านบาท โดยจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 13 เดือน

ขณะที่กรมธนารักษ์ได้พิจารณาคัดเลือกผู้ประมูล คือ บริษัท ภูเก็ต ดีพี ซี พอร์ต จำกัด เป็นผู้ได้รับสิทธิการลงทุนโครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกดังกล่าว โดยจะขยายหน้าท่าออกไปอีก 60 เมตร รวมทั้งมีการก่อสร้างหลักผูกเรือขึ้นใหม่ในทะเลทางด้านทิศใต้ของท่าเรือเดิม เพื่อให้สามารถรองรับเรือโดยสารระหว่างประเทศขนาดใหญ่ และเรือสินค้าเข้าจอดหน้าท่าได้พร้อมกัน เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางทะเลและช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ

นอกจากนี้ยังมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร เป็นอาคาร 1 ชั้น รูปแบบสอดคล้องกับวัฒนธรรมของจังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย พื้นที่ทำการสำหรับเจ้าหน้าที่พิธีการศุลกากร (Customs Immigration Quarantine : CIQ) พื้นที่นั่งพักสำหรับผู้โดยสาร พื้นที่จำหน่ายอาหารเครื่องดื่มและของที่ระลึก ดิวตี้ฟรีช็อป ห้องสุขา และการก่อสร้างลานจอดรถเพื่อรองรับรถโดยสารจำนวนมากอีกด้วย

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันภูเก็ตยังมีท่าเรือของรัฐอีก 2 แห่งที่ดูแลโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ได้แก่ ท่าเทียบเรือรัชฎา ท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว รองรับเรือสปีดโบ๊ต เรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว

สำหรับภาคเอกชนก็มีการลงทุนท่าเรือมาริน่าที่เปิดให้บริการอยู่แล้ว 4 แห่ง ได้แก่ ท่าเทียบเรือยachtเซฟเว่น ท่าเทียบเรือรอยัลภูเก็ตมาริน่า ท่าเทียบเรือโบ้ทลากูน และท่าเทียบเรืออ่าวปอแกรนด์มาริน่า