



หนุนตรวจสอบเรือประมงอุตสาหกรรม

หลังคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 22/2560 ลงวันที่ 4 เมษายน 60 เรื่องแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุมเพิ่มเติม ครั้งที่ 4 ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การทำประมงของประเทศไทยไม่เป็นการทำประมงที่ผิดกฎหมายฯ หลังจากพบว่ายังมีผู้ลักลอบกระทำผิดกฎหมายทั้งในและนอกประเทศ โดยอาศัยช่องว่างในทางกฎหมายหลายฉบับที่ปัจจุบันที่ยังอยู่ในกระบวนการแก้ไข จำเป็นต้องปฏิรูประบบการบริหารจัดการเรือที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายสัตว์น้ำ เก็บรักษาสัตว์น้ำ ตลอดจนเรือที่ใช้ในการสนับสนุนเรือประมงและเร่งปรับปรุงมาตรการในการควบคุมและเฝ้าระวังมิให้เรือดังกล่าวไปทำการประมงขนถ่ายสัตว์น้ำหรือสนับสนุนการทำประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในฐานะประธานอนุกรรมการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ได้สั่งการให้กรมเจ้าท่าซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการดูแลเรือประมงร่วมกับกรมประมง และศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย

(สปรมผ.) สํารวจ ตรวจเรือ และวัดขนาดพร้อมตอกอัตลักษณ์เรือประมงพาณิชย์และเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น เรือ



บรรทุกสินค้าห้องเย็น เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมง เรือบรรทุกน้ำจืดหรือเรือที่ใช้ในการสนับสนุนการประมง ทั้งที่มี

และไม่มีทะเบียนเรือใบอนุญาตใช้เรือ หรือใบอนุญาตทำการประมง ที่เข้ามาจอดเทียบท่าทางสมาคมการประมง และเรือที่สามารถสำรวจได้เกิดความถูกต้องในการบริหารจัดการกองเรือประมงของไทย โดยเริ่มดำเนินการลงพื้นที่ตรวจสอบตั้งแต่วันที่ 17 เม.ย.-13 พ.ค. และ

รวบรวมข้อมูลให้เสร็จภายใน 20 พ.ค. 60 นี้

ดังนั้น รัฐบาลจึงจำเป็นต้องปฏิรูประบบการบริหารจัดการเรือที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายสัตว์น้ำ เก็บรักษาสัตว์น้ำ ตลอดจนเรือที่ใช้ในการสนับสนุนการประมง และเร่งปรับปรุงมาตรการในการควบคุมให้เกิดความถูกต้องและเป็นธรรม และเฝ้าระวังมิให้เรือดังกล่าวไปทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับกระบวนการแก้ไข

ปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย “หากพบว่ารายการใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตใช้เรือ หรือใบอนุญาตทำการประมง ไม่ตรงกับสภาพเรือตามความเป็นจริงให้มาร้องขอต่อกรมเจ้าท่า เพื่อทำการตรวจสอบและทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ โดยเรือที่มีขนาด ตั้งแต่ 10 ตันกรอสขึ้นไปต้องมาดำเนินการตรวจสอบภายใน 30 วัน ส่วนเรือที่มีขนาดไม่ถึง 10 ตันกรอส หากผู้ประกอบการลำใดไม่แน่ใจขนาดของเรือสามารถนำเรือมาให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด เจ้าของเรือผู้ใดไม่มาเรือมาให้ตรวจสอบหรือไม่มาแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเรือภายในระยะเวลาตามที่กำหนด ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาทสำหรับเรือที่มีขนาดไม่ถึงตันกรอสสองพันบาท และในกรณีที่เรือมีใบอนุญาตทำการประมงหรือจดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำกับกรมประมงให้อธิบดีสั่งเพิก



ถอนใบอนุญาตหรือเพิกถอนการจดทะเบียนใน
ขั้นต่อไป

ด้าน นายมงคล สุขเจริญคณา นายก
สมาคมประมงแห่งประเทศไทย กล่าวว่า
สมาคมฯ เห็นด้วยกับแผนตรวจสอบเรือประมง
ภายใต้มาตรการบริหารจัดการเรือประมง เพื่อ
แก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมายในครั้ง
นี้ของกระทรวงเกษตรฯ ถือเป็นวิธีที่ดีที่สุดที่จะ
เป็นทางออกให้กับชาวประมงได้เข้ามาสู่การทำ
ประมงที่ถูกกฎหมายด้วยความเสมอภาคและ
เท่าเทียมกัน ถือเป็นกรณีเซตซีโร่ (set zero)
ใหม่หมด ใครไม่เข้ามาสู่ระบบถือว่าเป็นเรือที่
ผิดกฎหมายอาจจะถูกเพิกถอนใบอนุญาต

“ขอเรียกร้องให้ชาวประมงติดตามข่าว

สารจากภาครัฐอย่างใกล้ชิด ท่านจะถูกเพิกถอน
ใบอนุญาตได้ หากไม่เข้ามาสู่ระบบ ถึงตอนนั้น
หากมีปัญหาให้สมาคมช่วยก็ช่วยไม่ได้ เพราะ
ขณะนี้รัฐเปิดโอกาสให้แล้ว โดยนำเรือมาให้
ตรวจสอบและดักกักตัวเรือเพื่อยืนยันความ
มีอยู่จริงของเรือประมง ซึ่งวิธีนี้เชื่อมั่นว่าจะทำให้
การแก้ไขปัญหาเบ็ดเสร็จ หากทุกคนทำตาม
หน้าที่ที่ไม่มีเรือที่ผิดกฎหมาย เราก็จะทำประมง
ได้อย่างสะดวกสบายขึ้น” นายมงคล กล่าวและ
ว่า ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรฯ เชื่อมั่นว่าในอนาคต
การบริหารจัดการกองเรือของประเทศไทยเป็นไป
อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น แก้ไขปัญหาที่เกิด
ขึ้นได้โดยรวดเร็วและทันทั่วทั้งที่ยังขึ้น เพื่อมิให้
ส่งผลกระทบต่อความเชื่อถือนานาชาติ
และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ.