



## ดีเคยจับปรับรถตู้วันนี้

“...ปี” ารนำบทบัญญัติที่ปฏิบัติไม่ได้ตามสภาพที่เป็นจริงของชีวิตมาบังคับใช้เป็นต้นเหตุแห่งความเดือดร้อน แดกแยกในชาติและประชาชน บทบัญญัติแห่งกฎหมายที่จะยังความสงบเรียบร้อยให้เกิดขึ้นได้ต้องตราขึ้นตามสภาพการณและสภาพชีวิตที่แท้จริงของบ้านเมืองและบุคคล...”

พระบรมราโชวาทของ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช รัชกาลที่ 9 ในพิธีพระราชทานประกาศนียบัตร สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งนิติบัณฑิตสภา เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2514

พระบรมราโชวาทนี้ เพื่อนผู้พิพากษาส่งมาให้อ่านในช่วงที่หัวหน้าคสช. ไข อำนาจ ม.44 ออกคำสั่ง “ห้ามผู้โดยสารนั่งในบีกเก็บของรถกระบะ” ที่ใช้มาไม่รู้กี่สิบปีจนกลายเป็นวิบัติไปแล้ว กรมการขนส่งทางบก ก็รับจดทะเบียนมานานแล้ว แต่อยู่ดีๆหัวหน้า คสช.มีคำสั่ง ม.44 ห้ามนั่ง ผิดกฎหมาย ให้เป็นที่เก็บของแทน ซ็อกประชาชนที่ใช้รถกระบะบีกเก็บท่ามาหากินทั่วประเทศ จนต้องเลื่อนการใช้คำสั่งออกไปก่อน ทั้งที่น่าจะสั่งให้ติดตั้งอุปกรณ์โดยสารเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารแทนการห้าม

พระบรมราโชวาทนี้มีค่าอย่างยิ่งต่อชาติบ้านเมือง ทุกชาติมีวัฒนธรรมประเพณีที่แตกต่างกัน การตรวจกฎหมายจึงต้องดูสภาพชีวิตที่แท้จริงของบ้านเมืองและบุคคลประกอบด้วย ไม่ใช่ไปลอกประเทศที่มีวัฒนธรรมและการดำรงชีวิตที่แตกต่างกับไทย

ผมคิดว่า นักกฎหมาย และ ผู้ออกกฎหมาย ควรจะมี “นวัตกรรมทางกฎหมาย” ที่เอื้อต่อการสร้างความเจริญรุ่งเรืองให้บ้านเมืองตามสภาพชีวิตที่แท้จริงของประชาชน

คณะกรรมการร่างรัฐธรรมนูญ ที่กำลังยกร่าง กฎหมายประกอบรัฐธรรมนูญ 10 ฉบับ ที่เกี่ยวข้องกับวิถีการเมืองของประชาชนคนไทย รวม

ทั้ง สถาบันบัญญัติแห่งชาติ ที่ทำหน้าที่อนุมัติกฎหมาย ก็ควรจะอัญเชิญพระบรมราโชวาท อันทรงคุณค่านี้ไปใช้ปฏิบัติ เพื่อเป็น “เข็มทิศ” ในการออกกฎหมายที่สอดคล้องกับสากลและสอดคล้องกับวิถีชีวิตคนไทย

แต่กรณีของ “รถตู้โดยสารสาธารณะ” ผมเห็นด้วยอย่างยิ่งกับ คำสั่งหัวหน้าคสช. เพราะในความเป็นจริง “รถตู้โดยสารสาธารณะ” ในเมืองไทยสภาพรถที่นำมาใช้มันผิดกฎหมาย โดยตัวของมันเองอยู่แล้ว ถ้าไม่รู้ กรมการขนส่งทางบก จดทะเบียนออกใบอนุญาตให้ได้ยังไง เพราะ รถโดยสารสาธารณะ ทุกคนก็รู้ว่าต้องเป็น รถบัส เท่านั้น จะเป็นคันใหญ่คันเล็กก็อีกเรื่องหนึ่ง แต่ต้องมีสภาพเป็น “รถบัส” ไม่ใช่ “รถตู้” อย่างที่ใช้กันอยู่

วันนี้เป็นวันที่ กรมการขนส่งทางบก กำหนดเป็น วันที่เคยจับปรับรถตู้

ผิดกฎหมาย ตาม คำสั่ง ม.44 หัวหน้า คสช. ที่มีผลตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน แต่ก่อนมันมาเริ่มจับในวันที่ 11 เมษายนแทน ช่วงที่ประชาชนทยอยเดินทางกลับบ้านในเทศกาลสงกรานต์ซึ่ง คุณอาจนึกถึงพาไปหาสิ รัฐมนตรีคมนาคม คาดว่า จะมีผู้โดยสารเดินทางกลับบ้านวันละ 1.9-2 แสนคน

คุณสนิท พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า ตั้งแต่ วันที่ 11 เมษายน 2560 เป็นต้นไป กรมการขนส่งฯ จะเริ่มบังคับใช้กฎหมายตามคำสั่งหัวหน้า คสช. จับปรับ “รถตู้โดยสารสาธารณะ” ที่ไม่ถอดหรือปรับปรุงที่นั่งทันที ถ้าจับกันจริงตามคำสั่งหัวหน้า คสช. ผมเชื่อว่ารถตู้โดยสารทั่วประเทศ 40,000-50,000 คัน มีหวังถูกจับหมด เพราะไม่มีทางที่จะแก้ไขปรับปรุงตามคำสั่งของหัวหน้าคสช. ได้ทันแน่นอน

ไปดูรายละเอียดของคำสั่งเสียหน่อยนะครับ

ข้อ 4 (2) การติดตั้งหรือการปรับปรุงแก้ไขตัวรถและเครื่องอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่อการใช้และการเดินทาง โดยเฉพาะเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถออกจากตัวรถได้โดยสะดวกและรวดเร็ว เมื่อมีกรณีจำเป็นหรือเกิดอุบัติเหตุ เช่น การแก้ไขกลไกเปิดประตูหลัง การเพิ่มขนาดหน้าต่าง การปรับปรุงพนักพิงเบาะหลังเพื่อให้พับได้ และใช้เป็นทางออกฉุกเฉิน ทั้งนี้ ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศทั้งหมด

แค่ข้อเดียวก็จับปรับตู้ทั่วประเทศได้ทุกคันในช่วงนี้เลย จะมีปัญหาอะไรตามมามากมายเหมือนบีกเก็บหรือไม่ก็ต้องติดตามดูกันต่อไปครับ.

“ลม เปลี่ยนทิศ”