



เจ้าหน้าที่รัฐสัญญาไฟฟ้ามุ่งแก้ไขเหตุ

เป็นคำแย้งของ “วิลาศ จันทร์พิทักษ์” อดีต ส.ส.กทม. แห่งพรรคประชาธิปัตย์ ที่ออกมาตั้งข้อสังเกตว่า รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่รวมระยะเวลา 20 ปี ได้ส่วนแบ่งรายได้ประมาณ 2 แสนล้านบาท แต่เมื่อกรม.ใช้วิธีเจรจากรอไฟฟ้า สายนี้ไปรวมกับส่วนต่อขยาย 2 เส้น..ส่งผลให้ทรัพย์สินที่ควรจะเป็นของรัฐ กลับอยู่ในสัญญาใหม่เหมือนเพิ่งเริ่มก่อสร้างเสร็จ ..ขณะที่การแบ่งเปอร์เซ็นต์ จากค่าโดยสารเป็นสิ่งที่ควบคุมได้ ดังนั้นการทำสัญญาโดยไม่แยกส่วน..ยอมทำให้รัฐเสียประโยชน์ นอกจากสัญญาใหม่จะไม่ได้ส่วนแบ่งรายได้แล้ว ยังจะเอาของเดิมไปรวมให้เขาอีก รัฐก็ไม่ได้อะไรเลย สัญญาใหม่ ยังระบุว่าค่าพัฒนาเชิงพาณิชย์ทั้งหมด ถูกนำไปรวมกับค่าโดยสารทั้งหมด อีกทั้งยังระบุว่าแบ่งให้ รฟม.เมื่อมีผลตอบแทนการลงทุน 9.75% ขึ้นไป การรวมตัวเลขทั้งหมดแบบนี้ มีข้อเสียที่อาจจะเกิดการ ตบแต่งบัญชีขึ้นได้ ที่แยกว่านั่น คือค่าเช่า ค่าโฆษณา ค่าตั้งเสาโทรคมนาคมในทุกสถานีและในขบวนรถ ตกเป็นอีเอ็มทั้งหมด จึงขอให้นายภาควรรทบทวน รายละเอียดของสัญญาใหม่ โดยขอให้ดำเนินการ ประมูลส่วนต่อขยายทั้งสองเส้นทางทางแทนการ ใช้วิธีเจรจาตกลง และขอให้นำโครงการดังกล่าว เข้าสู่การตรวจสอบของซูเปอร์บอร์ด