



นายกฯ ห้ามตร. ริดไถ

คนนั่งท้ายกระบะ ชงเป้า 100 จุดเสี่ยง ทางร่วม-ทางแยก

นายกฯ กำชับห้ามตร. ริดไถนั่งท้ายกระบะ “บิ๊กลีกากี้” บินตรวจเส้นทางจราจร เข้า-ออกเมืองกรุง พร้อมรับปชช. เดือนระว่าง 100 จุดเสี่ยง เปิดแอดไลน์ ทล.เช็ค-แจ้งเหตุ บขส. เผยผลคำสั่งคสช. ดันปชช. แห่ใช้รถบขส. ทะลักรกว่า 1.5 แสนคน/วัน มีอุปคานนั่งท้ายกระบะ จี้ “บิ๊กตู” ยกเลิกคำสั่ง ม.44 ขณะทีเชียงใหม่ ตร.ระดมพลประจำทางร่วม-

อ่านต่อหน้า 6

นายกฯ ห้ามตร. ริดไถ

-ทางแยก รับคลื่นคนทะลักสงกรานต์ ย้ายคูเมืองเชียงใหม่หลังกระบะได้ แต่ห้าม 6 ล้อเข้า ส่วนรถบขส.ห้ามขึ้นคอกสุเทพ พ่อเมืองต้ง เนอะคุมเข้มจากถนนถึงบ้าน ไม่เน้นยอดคนเจ็บ-ตาย จ.ยะลา ต้งจุดตรวจ เน้นย่านโยบาย ม.44 ส่วนบรรยากาศเดินทางคึกคัก

เมื่อวันที่ 10 เมษายน เวลา 10.30 น. พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (รองผ.บ.ตร.) พล.ต.ต.สมชาย เกาสำราญ ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง (ผ.บ.ทล.) ขึ้นเฮลิคอปเตอร์ตรวจสอบสภาพการจราจรทางอากาศเพื่อเตรียมความพร้อมการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในเส้นทางถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวน)-พระราม 2-ปากท่อ ราชบุรี พร้อมร่วมปล่อยแถวรถตรวจจุดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ของตำรวจทางหลวง บริเวณจุดบริการประชาชนตำรวจทางหลวง วังมะนาว

พล.ต.อ.เดชณรงค์ กล่าวว่า เนื่องจากช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมาบริษัท โรงงานได้หลายแห่งหยุดทำการทำให้มีประชาชนบางส่วนเริ่มทยอยเดินทางออกต่างจังหวัดประมาณ 250,000 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 25 ของประชาชนที่คาดว่าจะเดินทางออกจากกทม. ซึ่งน้อยกว่าที่คาดการณ์กันไว้ ทั้งในเส้นทาง ภูมิอากาศ พ.ทล.โยธิน ถ.พระราม 2 จากการบินตรวจดูสภาพการจราจรวันนี้เพื่อดูความพร้อมของเส้นทาง หลังจากได้สั่งให้ผู้รับเหมางานก่อสร้างต้องคืนผิวจราจรและทำเครื่องหมายจราจรให้ชัดเจนก่อนวันที่ 11 เมษายนนี้ เพื่อเตรียมรองรับการเดินทางของประชาชนในวันที่ 11-12 เมษายนนี้ ในเส้นทางในถนนมิตรภาพและสาย 304

ที่เป็นเส้นทางมุ่งสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีความพร้อมในการรองรับประชาชน ที่จะเดินทาง สำหรับจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางหลวงได้ตรวจสอบแล้วมีจำนวนกว่า 100 จุดซึ่งเป็นจุดเดิม ได้กำชับให้จัดทำป้ายเตือนและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนระมัดระวังในการใช้เส้นทาง

พล.ต.อ.เดชณรงค์ กล่าวว่า ยังคงใช้แผนการจราจรจราจรเดิมในช่วงเทศกาลปีใหม่และเน้นบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมขอความร่วมมือให้ตำรวจภูธรจราจรโดยเฉพะ ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ ไม่ขับรถเร็ว ไม่โทรศัพท์ขณะขับรถ ง่วงไม่ขับ คาดเข้มชัดนิรภัย และมีวินัยในการขับรถ

ด้านพล.ต.ต.สมชาย กล่าวว่า สามารถสอบถามเส้นทางจราจรบนเส้นทางหลวง แจ้งอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ผ่านช่องทางแอปพลิเคชันไลน์ ได้โดยแอดไลน์ของตำรวจทางหลวง ที่ไอดีไลน์ @highway 1193 โดยตำรวจทางหลวงจะพร้อมรับการติดต่อตอบกลับเพื่อแจ้งข้อมูลและเข้าช่วยเหลือในทันที

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการใช้มาตรา 44 แก่ไข พ.ร.บ.จราจรทางบก ว่า ความผิดตาม พ.ร.บ.จราจร ซึ่งมีกตั้งตั้งแต่ พ.ศ.2522 ซึ่งเริ่มเข้มงวดมากขึ้นในเทศกาลสงกรานต์เพื่อลดอุบัติเหตุแต่เมื่อนำมาใช้ก็เกิดผลกระทบซึ่งพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ก็ออกมายอมรับและออกมาขอโทษต่อสาธารณชน พร้อมกับใช้วิธีผ่อนปรนไม่ให้มีการจับกุม แต่มีเงื่อนไขว่า รถกระบะท้ายรถจะต้องนั่งได้ไม่เกิน 6 คน เว้นแต่จะมีความจำเป็นจริงๆ ทั้งนี้ หากตำรวจไม่ผ่อนปรน ใครที่ถูกปรับหรือถูกตำรวจริดไถในเรื่องนี้ให้รายงานมายังรัฐบาล

“ผมอยากเห็นจริงๆ ตำรวจที่ไม่มีความหวัหวัใจที่ริดไถและหน่วยออกสจากเรื่องนี้ จะถ่ายคลิบหรือจำชื่อตำรวจที่ริดไถส่งมาก็ได้ เพราะเราต้องการให้ตำรวจหยุดรถและเตือน ทั้งเรื่องการนั่งท้ายกระบะห้ามนั่งขอรถกระบะ ห้ามดื่มสุราขณะขับรถ ห้ามกรีดกรีดให้เกิดความวุ่นวาย ห้ามขับรถเร็ว เรื่องเหล่านี้ตำรวจสามารถเรียกและเตือนได้ แต่หากตำรวจเตือนและมีการริดไถ เราก็อยกได้สถิตินี้ พอๆ กับสถิติคนตาย นายฯ อยากเห็นสิ่งเหล่านี้ หากใครพบก็ขอให้รายงานเข้ามา และเมื่อเช้าวันนี้ นายฯ ก็ได้เรียกผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ผ.บ.ตร.) และผู้ที่เกี่ยวข้องมาสั่งการ กำชับกันอีกครั้งให้มีการผ่อนปรนส่วนจะทำอย่างไรต่อไปก็ให้ประเมินหลังสงกรานต์โดยจะตั้งค่าหนึ่งถึง 2 หลัก คือ ความปลอดภัย และความสะดวก หากมีความปลอดภัย แต่ไม่สะดวกก็คงไม่ไหว แต่หากเห็นแก่ความสะดวก แต่ไม่ปลอดภัยก็คงไม่ได้ ซึ่งจะต้องทำให้มีความพอดีกันระหว่างความปลอดภัยและความสะดวก” นายวิษณุ กล่าว

ผู้สื่อข่าวถามว่า จะมีการเยียวยาให้กับประชาชนที่ถูกจับไปก่อนจะมีการชะลอการบังคับใช้กฎหมายหรือไม่ นายวิษณุ กล่าวว่า ตนยังไม่ออกว่าจะทำอะไร “ถ้าจะเปรียบ ก็เหมือนกับช้าง ที่กินอ้อยเข้าปากไปแล้ว ต้องไปถ่มอ้อยข้างว่ากินอ้อยเข้าไปแล้วจะเอาออกมาอย่างไร ที่สำคัญข้างนั้น ก็เป็นข้างหลวงด้วย ดังนั้นก็คงเอาออกมาหน่อย”

นายพรรัตน์ การุณยวนิช รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายบริหารการเดินทาง บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส.ได้เตรียมความพร้อมและประสานขอความร่วมมือกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ให้ช่วยนำรถโดยสารไม่ประจำทาง



ของเอกชน ประมาณ 600-700 คัน เข้ามาร่วมเพิ่ม เพื่อช่วยรองรับประชาชนที่ต้องการเดินทางกลับภูมิลำเนาในช่วงวันที่ 11-12 เมษายนนี้ ที่คาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารเดินทางสูงสุดกว่า 150,000 คนต่อวัน โดยปกติมีรถวิ่ง 6,200 เที่ยวต่อวัน สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 90,000 คนต่อวัน แต่ยอมรับว่าเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ผู้เดินทางมากกว่าที่คาดการณ์ไว้เฉลี่ยถึง 100,000 คนต่อวัน โดยประชาชนเริ่มเดินทางกันมากตั้งแต่วันที่ 1 เมษายนที่ผ่านมา ขณะที่เมื่อวันที่ 9 เมษายนที่ผ่านมา มีปริมาณผู้โดยสารมาใช้บริการมากถึง 130,000 คน

“ยอมรับว่าในปีนี้มีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการขนส่งมากกว่าที่ประมาณการไว้เนื่องจากนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการควบคุมอุบัติเหตุ เช่น การห้ามขึ้นท้ายกระบะ การจำกัดจำนวนผู้ขึ้นรถ และการรณรงค์ให้ใช้รถโดยสารสาธารณะจึงทำให้คนหันมาใช้บริการขนส่งรถโดยสารมากขึ้น นายพรรัตน์ กล่าว

เมื่อเวลา 11.40 น. ที่สนามม้าบางเล็ง กลุ่มประชาชนที่ไม่เห็นด้วยกับการใช้มาตรา 44 บังคับห้ามขึ้นท้ายรถกระบะและเค็บ นำโดยนายสาธิต เติมนประเสริฐ แกนนำกลุ่มฯ ยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เพื่อขอให้ทบทวนยกเลิกคำสั่งดังกล่าว โดยนายสาธิตกล่าวว่ายกเลิกพล.อ.ประยุทธ์ ทบทวนยกเลิกคำสั่งมาตรา 44 ที่ห้ามขึ้นท้ายรถกระบะ ก่อนที่รัฐบาลจะผ่อนปรนให้หนึ่งได้ไม่เกิน 6 คน

เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นจำนวนมาก จากนั้นทางกลุ่มฯ เดินทางไปยังศรีวิบูลย์ ภายในสนามม้าบางเล็ง โดยนายพันศักดิ์ เจริญ ผู้ดำเนินการส่วนประสานมวลชนและองค์กรประชาชน ศูนย์บริการประชาชน เดินทางมาพบเพื่อชี้แจงทำความเข้าใจ โดยระบุว่า ได้รับทราบเรื่องดังกล่าวแล้วและนำเรื่องดังกล่าวเสนอนายกรัฐมนตรีภายในวันเดียวกันนี้ จากนั้นเวลา 12.15 น. ทางกลุ่มฯ จะแยกย้ายเดินทางกลับ ท่ามกลางการรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ตำรวจจากตำรวจนครบาล

เช้านี้วันเดียวกัน พ.ต.อ.สิทธิชัย รัตนชัย รองผู้บังคับการตำรวจภูธร จังหวัดเชียงใหม่ (รอง ผบก.ภ.จ.เชียงใหม่) ได้เป็นประธานปล่อยแถวกำลังตำรวจ

ราวกว่า 200 นาย เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนและนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวเทศกาลสงกรานต์เชียงใหม่ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรตามทางร่วมทางแยก

ส่วนบริเวณรอบคูเมืองเชียงใหม่ ประชาชนนักท่องเที่ยวยังสามารถนำรถยนต์ กระบะบรรทุกถึงน้ำเข้ามาเล่นได้เหมือนทุกปี โดยให้รถผู้ที่จะมาเล่นน้ำขีดเลขขวาแต่ห้ามจอดทางเลนซ้ายเพื่อให้รถวิ่งสัญจรได้ และห้ามรถ 6 ล้อเข้าระหว่างวันที่ 13-15 เมษายน

ขณะที่เส้นทางขึ้นวัดพระธาตุดอยสุเทพได้มีการเปิดให้ใช้เส้นทางขึ้น-ลงเป็นเวลา เนื่องจากพื้นที่จอดรถมีจำกัด และป้องกันอุบัติเหตุ คือ ช่วงเช้าเปิดให้ขึ้นเวลา 06.00-09.00 น. และช่วงเที่ยงวันถึงบ่าย 3 โมง ส่วนขาลง ช่วงเช้าให้ลงได้ในเวลา 09.00-12.00 น. ช่วงบ่ายเวลา 15.00-18.00 น. แต่ห้ามรถบัสขึ้นวัดพระธาตุดอยสุเทพในช่วงเทศกาลสงกรานต์ตั้งแต่วันที่ 12-18 เมษายนนี้

ที่คูเมืองเชียงใหม่ บริเวณประตูสวนดอก ในตัวเมืองเชียงใหม่ นายทัศนัย บูรณุปกรณ์ นายกเทศมนตรีนคร(ทน.)เชียงใหม่ นำเจ้าหน้าที่เทศบาลนครเชียงใหม่ทำการตรวจคุณภาพน้ำในคูเมืองเชียงใหม่พร้อมฉีดน้ำผสมคลอรีนลงในคูเมืองเชียงใหม่ เพื่อเป็นการฆ่าเชื้อโรคและปรับปรุงคุณภาพน้ำ โดยมีการยืนยันผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำด้วยว่าอยู่ในเกณฑ์ที่ดีสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่จะเล่นสาดน้ำรอบคูเมืองเชียงใหม่ในช่วงสงกรานต์นี้

นายทัศนัย เปิดเผยว่า ที่ผ่านมาทางเทศบาลนครเชียงใหม่ มีการดำเนินการปรับปรุงคุณภาพน้ำคูเมืองอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงปลายเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ซึ่งช่วงแรกได้ทำการพร่องน้ำจากนั้นได้มีการขุดลอกตะกอนบางส่วนออกไป และมีการโรยปูนขาวพร้อมประสานกับทางชลประทานเชียงใหม่เพื่อผันน้ำใหม่เข้ามาประมาณ 50,000 ลูกบาศก์เมตร โดยหลังการผันน้ำใหม่เข้ามาได้มีการเติมคลอรีนเป็นระยะๆ ประมาณ 3-5 ครั้ง ซึ่งขึ้นอยู่กับแต่ละจุดจนสภาพน้ำดีขึ้น ทั้งนี้จากการตรวจสอบตัวอย่างน้ำพบว่ามีความสะอาดที่สามารถใช้ได้ ขณะเดียวกันยังมีการจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและปรับปรุงคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่องด้วย จนแน่ใจว่ามีความปลอดภัยสำหรับการใช้น้ำเล่นสาดน้ำสงกรานต์

ได้อย่างปลอดภัยแน่นอน

ส่วนกรณีนี้ที่ทางสำนักงานสิ่งแวดล้อม ภาคที่ 1 เชียงใหม่ มีการเปิดเผยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในคูเมือง 10 จุดว่าอยู่ในระดับเสื่อมโทรมถึงเสื่อมโทรมมาก พร้อมแจ้งเตือนให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวระวังหากเล่นน้ำสงกรานต์นั้น นายทัศนัย กล่าวว่า การที่ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเป็นเช่นนั้นเป็นเรื่องปกติ เพราะเป็นการเก็บตัวอย่างน้ำไปตรวจวัดคุณภาพในวันที่ 1 เม.ย.60 ซึ่งในวันดังกล่าวเป็นวันที่กำลังดำเนินการพร่องน้ำ เมื่อตรวจออกมาก็ทำให้ผลการตรวจวัดพบคุณภาพน้ำที่ไม่ได้มาตรฐาน ประกอบกับเป็นช่วงที่มีน้ำน้อยมาก จึงทำให้น้ำไม่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด อย่างไรก็ตามหลังจากนั้นได้มีการเติมน้ำเข้าคูเมืองจนมีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้นและมีคุณภาพที่ดีขึ้นแล้ว

ทั้งนี้ นายทัศนัย กล่าวยืนยันและให้ความเชื่อมั่นให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวว่า คุณภาพน้ำในคูเมืองขณะนี้สามารถใช้เล่นสาดกันในช่วงสงกรานต์ได้อย่างแน่นอน โดยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำล่าสุดจากนักวิชาการพบว่าคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ที่ดีและสัตว์น้ำสามารถอยู่อาศัยได้ ซึ่งมีความสะอาดและปลอดภัยแน่นอน อย่างไรก็ตามต้องยอมรับว่าการใช้เล่นน้ำสงกรานต์ได้อย่างปลอดภัย ไม่ได้หมายความว่าสามารถนำไปใช้ดื่มกินได้ ขณะเดียวกันย้ำว่าปริมาณน้ำที่มีเพียงพอสำหรับการใช้น้ำเล่นสาดน้ำสงกรานต์อย่างไร้ปัญหา.