



เล็งเพิ่มโทษไม่มีใบขับขี่

ปรับสูงสุด 5 หมื่น หวังลดอุบัติเหตุ!

ตะลึงรถ จยย.บนท้องถนนกว่า 20 ล้านคัน มีใบขับขี่แค่ 12 ล้านใบ ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุ บช.น.เล็งเพิ่มโทษเอาผิดไม่มีใบอนุญาต ♦ อ่านต่อหน้า 2

เพิ่มโทษ □ ต่อจากหน้า 1

ขับขี่ ปรับสูงสุด 5 หมื่นบาท พล.เปิดห้องพักติดแอร์กว่า 300 จุดทั่วประเทศ รองรับโซเฟอร์ให้พักหายเหนื่อย ก่อนเบี่ยงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย “ลดตาย” ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ซูเปอร์โพลเผยผลสำรวจ ปชช.ส่วนใหญ่เห็นว่ากลองห่าน่านมีความจำเป็น เชื้อธรรมาภิบาลประชาชนและบังคับใช้กฎหมายควบคู่กัน ลดอุบัติเหตุ ลดการเสียชีวิต

จากกรณีที นสพ.เดลินิวส์ จับมือกับมูลนิธิเมาไม่ขับ ร่วมเป็นสื่อกลางและธรรมาภิบาล “ลดขอดตาย” ช่วงก่อนและหลังเทศกาลสงกรานต์หรือปีใหม่ไทยปี 2560 มีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน โดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า กสช. ออกคำสั่ง ม.44 กุมเข้มผู้ขับขี่รถยนต์พาหนะฝ่าฝืนกฎหมายจราจร เพื่อเอาผิดกับผู้กระทำผิดอย่างจริงจัง โดยมีเป้าหมายลดอุบัติเหตุและลดผู้เสียชีวิตบนท้องถนนในประเทศไทย และจากการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลวันหยุดยาวปีใหม่นี้ ส่วนใหญ่ล้วนเกิดจากผู้ขับขี่ขาดสติและความประมาท ขับรถเร็ว พักผ่อนไม่เพียงพอ หรือหลับใน ตามข่าวที่เสนอไปอย่างต่อเนื่องแล้วนั้น

ความคืบหน้า เมื่อวันที่ 2 เม.ย. พล.ต.ต.สมชาย เกาสารณ ผนก.ทล. กล่าวถึงแผนการดูแลประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน ว่า จากสาเหตุหลัก

ของอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ดังนั้น การดูแลประชาชน จึงถือเป็นแนวทางสำคัญ เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง (บก.ทล.) ได้จัดตั้งหน่วยให้บริการไว้รองรับประชาชนเพื่อใช้เป็นจุดนอนพักให้หายเหนื่อย ก่อนเดินทางสู่จุดหมายปลายทางต่อไปกว่า 300 หน่วย แบ่งเป็นหน่วยบริการของตำรวจทางหลวง 196 จุด และหน่วยบริการของกรมทางหลวงอีกกว่า 100 หน่วย

พล.ต.ต.สมชาย กล่าวต่อว่า สำหรับภายในหน่วยบริการจะมีเตียงนอนในห้องติดแอร์ และห้องนั่งเล่นความสะดวกสบาย สะอาดและปลอดภัย ส่วนการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เพื่อลดอุบัติเหตุ โดยได้เก็บสถิติตรวจจับผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย ทั้งขับรถเร็ว ขับรถย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เมาแล้วขับ เพื่อให้ประชาชนตื่นตัวและระมัดระวังการกระทำผิด อีกทั้งเป็นการสร้างวินัยจราจรที่ดี เนื่องจากในช่วงเทศกาลจะมีรถมาอยู่บนท้องถนนอีกจำนวนมาก หากไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย จะมีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุ

ด้าน พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก บก.จร. กล่าวว่า ขณะนี้ได้เข้าสู่ช่วงธรรมาภิบาลป้องกันอุบัติเหตุก่อนประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา โดยในปีที่รัฐบาลให้ความสำคัญกับมาตรการลดอุบัติเหตุอย่างจริงจัง จึงนำมาสู่การประกาศใช้ ม.44 และได้บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชนและประชาชน เพื่อดูแลความ

เรียบร้อย โดยเฉพาะการธรรมาภิบาลความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับข้อกำหนดที่ออกมาบังคับใช้ในช่วงสงกรานต์ เพื่อให้ประชาชนให้ความร่วมมือปฏิบัติตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัย

พล.ต.ต.จิรสันต์ กล่าวด้วยว่า นอกจากนั้นที่ผ่านมาได้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ทั้งการตั้งด่านตรวจแอลกอฮอล์ การใช้กล้องจับความเร็ว ส่วนกรณีที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบแก้ไขกฎหมาย เพื่อให้ควบคุมปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่อายุไม่เกิน 20 ปี หากมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ถือว่าเมาสุราแล้ว หากกฎหมายกำหนดชัดเจน ก็พร้อมดำเนินการทันที

อีกด้านหนึ่ง นายพนอล สันติภาพกร กรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เปิดเผยว่า ปัจจุบันจำนวนรถในประเทศไทยมี 37 ล้านคันในจำนวนนี้ แยกเป็นรถ จยย. ประมาณ 20.7 ล้านคันและอีก 16 ล้านคัน เป็นรถประเภทอื่น ๆ มีประกันครบเต็มระบบเกือบ 100 เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นรถที่หยุดการใช้งาน โดยในจำนวนรถ จยย.กว่า 20 ล้านคัน จ่ายภาษีแค่ 13 ล้านคัน และมีผู้มีใบขับขี่รถ จยย. เพียงแค่ 12 ล้านใบ

นายพนอล กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมามีบริษัท กลางได้ประชาสัมพันธ์ธรรมาภิบาลให้ประชาชนตระหนักและต้องซื้อ พ.ร.บ.รถยนต์มาโดยตลอด ขณะเดียวกันต้องการให้หน่วยงานภาครัฐบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะการบังคับใช้กฎหมายเรื่องการขับปรับ พ.ร.บ.รถจักรยานยนต์ ให้เหมือนกับการขับปรับผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย แต่อย่างไรก็ตามต้องยอมรับว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจมีกำลังอย่างจำกัดและไม่เพียงพอ จะดำเนินการในเรื่องนี้ให้ได้หมดทุกคันและในทุกพื้นที่

นายพนอล กล่าวด้วยว่า ขณะที่ผู้ขับขี่เกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์แล้วมักจะไม่ใช่สิทธิ พ.ร.บ.รถ จยย. แต่กลับไปใช้สิทธิประกันสุขภาพ 30 บาทของสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) ทำให้ไปเบียดเบียน



เงินภาษีจากกองทุน สปสช. และสาเหตุส่วนใหญ่มาจากผู้ขับขี่ไม่มีพ.ร.บ.รถชนดีหรือรถจยย. จึงต้องหันไปใช้สิทธิดังกล่าวแทน อีกทั้งถ้าจะต้องจ่ายค่ารักษาพยาบาล ทั้งที่ใน พ.ร.บ. ระบุว่าผู้ประสบเหตุจากรถ จยย. สามารถใช้กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถจยย. สามารถใช้กองทุน

“เราจะไปคิดว่าผู้ที่ซื้อรถคันละหลายหมื่น ไม่มีเงินซื้อประกันก็ได้ มองว่าการจ่ายเงินซื้อพ.ร.บ.คือการช่วยเหลือสังคมโดยส่วนรวม ถ้าเรคิดว่าจ่ายเบี้ย 300 บาท ได้ใช้สิทธิไม่คุ้ม ถือว่าคิดผิดแล้ว เพราะว่าจริง ๆ คนเสีย 300 บาท หากไปชนคนอื่นบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้เงิน 3 แสนบาท ประกันจ่ายค่ารักษาพยาบาลในวงเงิน 3 หมื่นบาท จึงถือว่ามีส่วนร่วมและช่วยเหลือผู้อื่น” นายพนพลกล่าว

ทั้งนี้ เป็นที่มาสังเกตว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนท้องถนนบ่อยครั้งและมากที่สุดเป็นอันดับหนึ่ง เกิดจากรถจยย.เป็นส่วนใหญ่และมากถึงกว่า 20 ล้านคัน แต่จากข้อมูลของบริษัทคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พบว่ามีผู้ไม่มีใบขับขี่รถจยย.เพียงแค่ 12 ล้านใบเท่านั้น จึงอาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากผู้ขับขี่ไม่ผ่านการอบรมหรือมีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรต่าง ๆ หรือไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ความลึกซึ้งของตามอำเภอใจ ส่งผลให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้น หากผู้ขับขี่ผ่านการสอบหรือเข้าอบรมขอมิใบอนุญาตขับขี่ เชื่อว่าจะสามารถช่วยลดอุบัติเหตุและลดการสูญเสียได้ทางหนึ่ง

ด้าน พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รอง ผบชน. ดูแลงานจราจร กล่าวว่า สำหรับรถจยย.ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ก็ กองบัญชาการตำรวจนครบาล บชน. เข้มงวดกวาดขันมาอยู่แล้วอย่างต่อเนื่อง โดยตั้งด่านกวาดขันวินัยจราจร เรียกตรวจใบอนุญาตขับขี่ และหากพบว่าไม่มีใบอนุญาตขับขี่ จะถูกจับปรับในข้อหาไม่มีใบอนุญาตขับขี่หรือไม่พกใบอนุญาตขับขี่หรือยึด

รถจยย.และพาตัวไปเปรียบเทียบปรับที่สถานีตำรวจ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่รถจยย.ออกไปโดยไม่มีใบอนุญาตหรือไม่ได้รับการคัดเตือนจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้จะกำชับให้ตำรวจจราจรเข้มงวดตรวจสอบใบขับขี่รถ จยย. และรถชนิดทุกชนิดในพื้นที่ กทม. มากยิ่งขึ้น รวมทั้งจะต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเกิดความเข้าใจและตระหนักถึงการทำใบอนุญาตขับขี่ให้ถูกต้องก่อนออกมาขับขี่ขยวดยานพาหนะบนท้องถนน เพราะหากไม่มีใบอนุญาตขับขี่ จะมีโทษปรับไม่เกิน 1 หมื่นบาท หรือจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือหากไม่พกใบขับขี่จะมีโทษปรับ 1,000 บาท

มีรายงานด้วยว่า ขณะนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) อยู่ระหว่างเสนอขอแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับใบขับขี่โดยเพิ่มบทลงโทษและเพิ่มค่าปรับโทษข้อหาไม่มีใบอนุญาตขับขี่แล้วออกมาจับรถบนท้องถนน โดยเสนอขอแก้ไขกฎหมายเพิ่มโทษค่าปรับเป็น 5 หมื่นบาท และจำคุก 3 เดือนหรือทั้งจำทั้งปรับ ส่วนในกรณีที่มีใบขับขี่ แต่ไม่คาดคิดตัวและไม่สามารถแสดงต่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ทันที เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมีอำนาจควบคุมตัวและเสนอให้เพิ่มบทลงโทษเป็นปรับไม่เกิน 1 หมื่นบาท จำคุก 1 เดือนหรือทั้งจำทั้งปรับ

ทางด้าน ดร.พนพล กรรณิกา ผอ.สำนักวิจัยซูเปอร์โพล มูลนิธิสถาบันวิจัยความสุขชุมชนและความเป็นผู้นำ ร่วมกับพ.แท่งจิรังศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ และศูนย์วิจัยปัญหาสุรา สสส. ร่วมกันเปิดเผยผลสำรวจเรื่องโพล ก่อร่างหารัด ความเชื่อคนไทยเรื่องอุบัติเหตุกับการลดความเร็ว ลดตาย จากกรณีศึกษาประชาชนทุกสาขาอาชีพทั้งสิ้น 1,328 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 20 มี.ค.-1 เม.ย. ที่ผ่าน มา พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 97.1 เห็นคลิอุบัติเหตุในช่วงข่าวของสื่อมวลชน

จากกล้องหนักรัด ร้อยละ 94.2 ระบุว่ามีปัญหาเกิดขึ้นมากมาย หากไม่มีคลิปภาพบันทึกจากกล้องหนักรัดไว้เป็นหลักฐาน และร้อยละ 90.6 ระบุกล้องหนักรัดเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อบันทึกภาพความจริงที่เกิดขึ้น

ขณะที่ส่วนใหญ่ร้อยละ 97.6 เห็นด้วยว่า การจับรถเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดเป็นสาเหตุหลักของการตายจากอุบัติเหตุ แต่ร้อยละ 2.4 ไม่เห็นด้วย ในขณะที่ประชาชนเกินกว่า 1 ใน 3 เชื่อว่าการใช้มาตรการจากภาคประชาชน จะได้ผลดีกว่าการบังคับใช้กฎหมายควบคุมการจับรถเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด ขณะที่ร้อยละ 25.6 ระบุว่า การบังคับใช้กฎหมายได้ผลดีกว่า และร้อยละ 40.2 เชื่อว่าต้องใช้ทั้งมาตรการภาคประชาชนและการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กัน จึงจะควบคุมการจับจื้อนตราขของคนได้

วันเดียวกัน สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) เปิดเผยแนวทางการดำเนินงานในส่วน ของ สพฉ. เตรียมไว้รองรับการให้บริการประชาชน โดย ร.อ.นพ.อรรถวิริยะ แพงมา เลขาธิการ สพฉ. ระบุว่า สพฉ. จัดวางระบบการให้บริการประชาชนตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่” จัดตั้งศูนย์ประสานคุ้มครองสิทธิผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤต (ศคส.สพฉ.) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและโรงพยาบาลเอกชนในกรณีมีปัญหาในการคัดแยกอาการของผู้ป่วยฉุกเฉิน โดยประชาชนและโรงพยาบาลสามารถโทรศัพท์เข้ามาสอบถามได้ที่ 0-2872-1669 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 2 เม.ย. เป็นต้นไป ประชาชนสามารถใช้บริการตามนโยบายได้ทันที.