



ค่าก่อสร้างรถไฟฟ้าสีน้ำเงินโป่งเกือบพันล. ITDขอเคลมแก่น้ำผุดท่วมรางสถานีวังบูรพา

ผู้จัดการรายวัน360 - อุโมงค์ใต้ดินรถไฟฟ้าสีน้ำเงิน เจอปัญหาน้ำผุดท่วมรางสถานีวังบูรพา ด้าน ITD ปรับการก่อสร้างทำคานาโป่ง ยื่นขอเคลม เกือบพันล้าน รฟม.ยันไม่จ่าย เหตุแจ้งภายหลังจากที่ตกลงแบบก่อสร้าง เอกชนต้องรับผิดชอบเอง ขณะที่สัญญาก่อสร้างขยายตามมติ ครม.ช่วยค่าแรง 300 บาท รวม 16 เดือน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงการก่อสร้างงานโยธา รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระว่า สัญญาที่ 1 ซึ่งเป็นโครงสร้างอุโมงค์ใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง-สนามไชย ระยะทาง 2.85 กิโลเมตร ที่มีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ซึ่งมีปัญหาสถานีวังบูรพา มีสภาพดินและสภาพน้ำใต้ดินมากจนไม่สามารถเทพื้นได้นั้น ขณะนี้ รฟม.และผู้รับจ้างได้แก้ไขปัญหาร่วมกันแล้ว โดยปรับวิธีการก่อสร้างใช้การ Grout Blanket (การฉีดวัสดุที่ช่วยปรับปรุงคุณภาพดิน) เข้ามาช่วย และทยอยเทพื้นอุโมงค์ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน เม.ย.หรือต้นเดือน พ.ค.นี้

รายงานข่าวแจ้งว่า ปัญหาของสถานี

วังบูรพา คือ หลังเทพื้นและวางรางไปแล้ว มีน้ำผุดขึ้นมาจากใต้ดินจนท่วมราง ทางผู้รับเหมาจึงได้ใช้การ Grout มาช่วย แต่ไม่สามารถแก้ปัญหาได้ 100% น้ำใต้ดินยังคงผุดอยู่

รองผู้ว่าฯ รฟม. ยอมรับว่า การแก้ปัญหาดังกล่าวทำให้ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นเกือบ 1,000 ล้านบาท ซึ่งทางผู้รับจ้างได้เสนอขอเคลมค่างานที่เพิ่มขึ้น แต่หลักการพิจารณาของ รฟม. คาดว่าจะไม่สามารถให้ตามที่ผู้รับจ้างร้องขอได้ เนื่องจาก เมื่อทำสัญญาก่อสร้างดังกล่าว ซึ่งงานใต้ดินนี้ ใช้การออกแบบ Design&Build ทาง ITD ผู้รับจ้างระบุว่าสามารถก่อสร้างได้ตามที่ออกแบบไว้ ซึ่งแตกต่างจากสัญญาที่ 2 อุโมงค์ใต้ดิน ช่วงสนามไชย-ท่าพระ ซึ่งบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นผู้รับจ้าง ช่วงสถานีสนามไชย ที่มีปัญหาสภาพน้ำใต้ดินเหมือนกัน แต่ทาง CK ได้แจ้งว่า ไม่สามารถทำได้ตามแบบเดิม และขอปรับวิธีก่อสร้าง ขณะที่ ITD บอกว่าทำตามแบบได้ แต่เมื่อขุดลงไปทีละระดับ 30 เมตรแล้ว พบปัญหาน้ำใต้ดินมีปริมาณมาก เทพื้นไม่ได้ จึงขอปรับมาใช้ Grout ภายหลัง

“สภาพดินและน้ำใต้ดินมีมาก ทาง ITD บอกว่า ทำตามแบบได้ คือขุดดินลงไปและดูน้ำออก พอแห้งจะเทพื้น แต่ปรากฏว่าการ

ดูน้ำออก สู้กับน้ำที่ไหลเข้ามาเต็มไม่ได้ ทำให้เทพื้นไม่ได้ เกิดน้ำผุดไปทั่ว เมื่อเป็นแบบนี้จึงมาขอปรับ ใช้การฉีดวัสดุช่วย หรือ Grout แก้ไขระหว่างก่อสร้าง แต่สภาพดินที่อยู่ข้างล่างนั้นถูกรบกวนไปแล้วน้ำใต้ดินมีระดับต่างกัน ทำให้ต้องฉีด Grout เข้าไปค่อนข้างมาก ทำให้ค่าก่อสร้างบานปลาย”

อย่างไรก็ตาม สัญญาก่อสร้างงานโยธา รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินนั้น ได้รับสิทธิในการขยายเวลาก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) มาตรการช่วยเหลือ กรณีขึ้นค่าแรง 300 บาท จำนวน 150 วัน รวม 2 ครั้ง และค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้น อีก 180 วัน เท่ากับ จะมีการขยายสัญญาให้รวม 16 เดือน สัญญาจะไปถึงสิ้นสุดที่เดือน ต.ค. 2560

สำหรับสัญญาที่ 1 ช่วงหัวลำโพง-สนามไชย ระยะทาง 2.85 กิโลเมตรระยะเวลาก่อสร้าง วันที่ 4 เม.ย. 2554 ถึงวันที่ 5 มิ.ย. 2559 (1,890 วัน) มูลค่าสัญญา 10,884,675,580.00 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ประกอบด้วยงานอุโมงค์ใต้ดิน ความยาว 2.8 กิโลเมตร สถานีใต้ดิน 2 สถานี คือ สถานีวัดมังกร และสถานีวังบูรพา.งานปล่องระบายอากาศ 2 แห่ง. งานก่อสร้างต่อเชื่อมกับอาคารสถานีใต้ดิน (เดิม) ที่หัวลำโพง.