



ขุดคลองแก้ท่วมลุ่มเจ้าพระยา

ฝนหลวงฤดูเดียวระของอำมแล้วพื้นที่เจ้าประจำอย่างลุ่มเจ้าพระยา
ตอนล่างจะเป็นยังง

แม่น้ำเจ้าพระยาตั้งแต่เขื่อนเจ้าพระยาจ. ชัยนาทลงมาถึงอ. บาง-
บาล จ. พระนครศรีอยุธยา มีขีดความสามารถรองรับปริมาณน้ำ ณ ระดับตลิ่ง
อยู่ที่ 2,500 ลบ.ม./วินาที...แต่พอเข้าสู่ตัวเมืองอยุธยาแม่น้ำแควนเป็นคอขวด
รับน้ำได้ 1,300 ลบ.ม./วินาที

ตรงนี้แหละ ดร.สมเกียรติ ประจำวงษ์ รองอธิบดีกรมชลประทาน
ชี้ว่า เป็นปัญหาหลักที่ทำให้น้ำเอ่อล้นตลิ่งท่วมพื้นที่ลุ่มต่ำใน อ.ป่าโมก
จ.อ่างทอง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ทุกปี ประกอบกับบริเวณนี้ยัง
มีแม่น้ำป่าสักไหลลงมาบรรจบ น้ำยิ่งไหลระบายลำบาก

ไม่ต่างอะไร รถวิ่งมาบนถนน 4 เลน ถูกบีบแคบเหลือ 2 เลน แถม
ยังมาเจอสามแยกเข้าให้อีก รถจึงติดหนึบ...น้ำเหนือเลยคั่งค้างท่วมทัน
ทางออกที่จะแก้ปัญหา ต้องเพิ่มความสามารถในการไหลระบายของเจ้าพระยา
ในช่วงนี้ให้ได้เพิ่มอีกไม่น้อยกว่า 1,200 ลบ.ม./วินาที



จากการศึกษากรมชลประทานมีหลายแผนการ...ขยายคลองส่งน้ำ
ชัยนาท-ป่าสัก ให้ระบายน้ำได้มากขึ้น จาก 200 ลบ.ม./วินาที เพิ่มเป็น
700-800 ลบ.ม./วินาที

ขุดคลองระบายน้ำสายใหม่เลี้ยวเมืองพระนครศรีอยุธยาช่วง อ.
บางบาล-อ.บางไทร ระยะทาง 23 กม. สามารถระบายน้ำได้ 1,200
ลบ.ม./วินาที

อย่างไรก็ตาม คลองผันน้ำเลี้ยงเมือง น้ำยังไหลเข้าแม่น้ำเจ้าพระยา
อยู่ดี มีความเสี่ยงที่จะเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ปทุมธานี นนทบุรี และ กทม. จำเป็น
ต้องมี โครงการคลองผันน้ำอยุธยา-อ่าวไทย และถนนวงแหวนรอบ 3

เป็นโครงการร่วมกันระหว่างกรมชลประทาน กรมทางหลวง กรม
ทางหลวงชนบท และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีขอบเขตพื้นที่โครงการกว้าง
350 ม. ยาว 100 กม. มีทั้งคลองระบายน้ำ ถนน พื้นที่สีเขียวและคลองรับน้ำ
จากพื้นที่ข้างถนน ความลึกคลองระบายน้ำไม่น้อยกว่า 8 ม. จะสามารถตัด
ยอดน้ำออกจากเจ้าพระยาเข้าสู่ทะเลได้ไม่น้อยกว่า 500 ลบ.ม./วินาที
และยังใช้เป็นแหล่งน้ำดิบเพื่อประปาและการเกษตรในช่วงฤดูแล้งได้ไม่
น้อยกว่า 100 ล้าน ลบ.ม.อีกด้วย.

ส-เล-เต