



ศาลปกครองกลางสั่งขสมก.

● รับรถเมล์เอ็นจีวี เบสท์รีนตีปีกแยกรมศุลกา

ศาลมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราว ให้ขสมก.ตรวจรับรถเมล์เอ็นจีวี ที่ออกจากอารักขาของกรมศุลกากร ระบุเป็นประโยชน์ต่อประชาชน ประเด็นกรมศุลกาฯ เกี่ยวข้องเฉพาะภาษี ไม่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายแต่อย่างใด

นายสุชาติ ศีรวัชรกุล ตุลาการหัวหน้าคณะศาลปกครองกลาง ในฐานะตุลาการเจ้าของสำนวนคดีหมายเลขดำที่ 502/2560 มีคำสั่งเกี่ยวกับวิธีการชั่วคราวก่อนการพิพากษาให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. ดำเนินการตรวจรับรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ที่ออกจากอารักขาของศุลกากรแล้วไว้ชั่วคราว ก่อนศาลมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น และภายหลังการดำเนินการตรวจรับรถยนต์โดยสารตามข้อสัญญาอื่นๆ แล้วให้ ขสมก.ปฏิบัติตามสัญญาฯ ต่อไป ในคดีที่ถูกบริษัท เบสท์รีน กรุ๊ป จำกัด ยื่นฟ้อง

“การให้ผู้ถูกฟ้องคดีตรวจรับรถโดยสารไว้เห็นว่า ไม่เป็นอุปสรรคต่อการบริหารราชการแผ่นดิน ในทางตรงกันข้ามกลับจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนมากกว่า จึงมีคำสั่งให้ผู้ถูกฟ้องคดีดำเนินการตรวจรับรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ที่ออกจากอารักขาของศุลกากรแล้วไว้ชั่วคราว ก่อนศาลมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น และ

ภายหลังการดำเนินการตรวจรับรถยนต์โดยสารตามข้อสัญญาอื่นๆ แล้วให้ผู้ถูกฟ้องคดีปฏิบัติตามสัญญาฯ ต่อไป” คำสั่งศาลปกครองกลาง ระบุ

ทั้งนี้ศาลเห็นว่าประเด็นพิพาทที่กรมศุลกากรกำลังตรวจสอบที่มาของรถโดยสารดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อการชำระภาษี การนำรถยนต์โดยสารดังกล่าวเข้ามาในราชอาณาจักร ซึ่งไม่ได้เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายและจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษา เมื่อกรมศุลกากรอนุญาตให้นำรถโดยสารออกจากอารักขาแล้วจึงสันนิษฐานว่าเป็นรถยนต์โดยสารที่ผ่านขั้นตอนการชำระภาษีและพิธีการตาม พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2469 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

ด้านนายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวว่า ยังไม่ได้เห็นคำสั่งศาลปกครองกลางอย่างเป็นทางการ แต่หากศาลมีคำสั่งอย่างเป็นทางการแจ้งมายัง ขสมก. จะอุทธรณ์คำสั่งภายใน 15

วัน ขณะเดียวกันจะเร่งรัดการพิจารณาแก้ไข ปัญหาเรื่องรถเมล์เอ็นจีวีที่ทำสัญญาจะซื้อกับเบสท์รีน จำนวน 489 คัน วงเงิน 3,389 ล้านบาท ที่ขีดเส้นไว้ต้องได้ข้อสรุปภายใน 15 วันก่อนหน้านั้น

นายวิระพงษ์ วงแหวน ประธานสหภาพรัฐวิสาหกิจ ขสมก. (สร.ขสมก.) กล่าวว่า ในวันที่ 4 เม.ย.นี้จะเข้าพบนายสมศักดิ์เพื่อขอทราบแนวนโยบายการดำเนินงานและความชัดเจนในการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 489 คันพร้อมทั้งระบบติดตั้งอิติดเกิตที่ไม่เห็นด้วยในการนำไปติดตั้งบนรถเมล์เก่า เนื่องจากรถเก่าหมดสภาพการใช้งานแล้วเกรงจะทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณและใช้งานได้อย่างไม่มีประสิทธิภาพ หากอนาคตรถเมล์เหล่านี้ต้องปลดระวาง

“เมื่อวันที่ 29 มี.ค.ได้ไปยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อให้ทบทวนการยกเลิกคำสั่งย้ายนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ไปประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เพราะไม่มีความชัดเจนในความผิดข้อบกพร่อง เรื่องการบริหารงานที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อองค์กร” ■