



หารถสำรองรถตู้หยุดวิ่ง

เมื่อวันที่ 29 มี.ค. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานลงนามบันทึกความร่วมมือโครงการรถตู้โดยสารสาธารณะ ขับขี่ปลอดภัยระหว่างกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และบริษัท โตโยต้ามอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เพื่อสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง เน้นกลุ่มพนักงานขับรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด 2 ที่วิ่งให้บริการระหว่างกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด ระยะทางไม่เกิน 300 กม. ที่ศูนย์ขับทดสอบโตโยต้าโครฟิว เอ็กซ์พีเรียนซ์ ปาร์ค กรุงเทพฯ กรณีรถตู้ยื่นข้อเรียกร้องต่อรัฐบาลขอให้ความเร็วเกิน 90 กม.ต่อ ชม., ขอย้ายออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร, ขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจออกไปสังเกตการขับขี่บนท้องถนนหากรัฐบาลไม่ตอบรับข้อเรียกร้องนี้ คนขับรถตู้กว่า 10,000 คัน จะหยุดให้บริการวันที่ 1 เม.ย.นี้ว่า มาตรการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ได้ผ่านการหารือกับผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงต้องเดินหน้าปฏิบัติตามนโยบายต่อไป

อยากให้ผู้ประกอบการคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นหลัก ซึ่งตน

พร้อมพูดคุยกับผู้ประกอบการ เพื่อทำความเข้าใจก่อนถึงเทศกาลสงกรานต์ ทั้งนี้หากมีการหยุดวิ่งให้บริการจริง กระทรวงคมนาคมได้เตรียมจัดหารถสำรองไว้ให้บริการผู้โดยสารแล้ว ซึ่งรถตู้โดยสารฯ ที่จะนำมาให้บริการ ต้องติดระบบจีพีเอส คนขับต้องมีใบอนุญาตขับรถโดยสารสาธารณะ และสมุดประจำตัวคนขับ ภายในรถต้องติดถังแก๊สชนิดนิรภัยทุกที่นั่ง และต้องบรรทุกผู้โดยสารไม่เกิน 13 ที่นั่ง

นายอาคม ยังกล่าวถึงมาตรการด้านความปลอดภัยที่ห้ามผู้โดยสารนั่งท้ายรถกระบะว่า ยืนยันว่ารถกระบะไม่ใช่รถสำหรับบรรทุกผู้โดยสาร หากพบจะถือเป็นการใช้รถผิดประเภท และต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมายขอความร่วมมือทุกคนให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด จะช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนลงได้ ซึ่งช่วงสงกรานต์ที่จะถึงนี้ ตนได้กำชับให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท ให้ติดตั้งป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้มากขึ้น และชัดเจนขึ้น เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดบนท้องถนนด้วย.