



บีบเปดานแอลกอฮอล์ เบรกใจ-เมาขับ

กลายเป็นประเด็นฮอตขึ้นมาอีกครั้ง กรณีที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงฉบับที่ 16 (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ของพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) จราจรทางบก พ.ศ.2522

ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน ในเรื่อง “เมาแล้วขับ-ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด” ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) เสนอ

โดยมีการปรับปรุงเกณฑ์ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่ให้อถือว่าเมาสุรา

จากเดิมกำหนดว่าปริมาณแอลกอฮอล์เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ให้อถือว่าเมาสุรา ล่าสุดมีการแก้ไขกฎกระทรวงดังกล่าว ระบุให้ผู้ขับขี่ที่อายุไม่ถึง 20 ปี ถ้าตรวจพบว่ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ให้อถือว่าเมาสุรา

รวมถึงผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือผู้ขับขี่ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถชั่วคราว ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ให้อถือว่าเมาสุรา

จึงกลายเป็นประเด็นว่า การวัดค่าปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่ต่างกันระหว่าง 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์กับ 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ใช้เกณฑ์อะไรในการคำนวณค่าความเมา หากวัดอุปประสงค์ในการออกกฎหมายเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน?!!

พล.ต.ท.วิทยา ประยงค์พันธ์ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ด้านกิจการพิเศษ (ผู้ช่วย ผบ.ตร.กศ.) ดูแลงานด้านจราจร เปิดเผย

ว่า ที่มาของการตรวจวัดแอลกอฮอล์ กำหนดปริมาณต้องไม่เกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์กับผู้ขับขี่ยานพาหนะที่อายุไม่ถึง 20 ปีนั้น

เพราะเรามองว่าเป็นกลุ่มบุคคลที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมาย ควรห้ามดื่มสุราในขณะที่ขับรถ

เนื่องจากมีข้อมูลทางการแพทย์รองรับว่าลักษณะทางร่างกายยังไม่พร้อมกับการดื่มของมึนเมา เด็กไม่สามารถรับปริมาณแอลกอฮอล์ได้เหมือนผู้ใหญ่

เด็กเมากว่าๆ ประกอบกับการตัดสินใจของเด็กนั้นอาจไม่ถูกต้องในบางครั้ง และหากดื่มแอลกอฮอล์เข้าไปอีก ยิ่งไปกันใหญ่ การตัดสินใจในการขับรถเกิดความผิดพลาดได้สูง

“เรื่องนี้มีการพูดคุยในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วยผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข มูลนิธิเมาไม่ขับ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) ฯลฯ เมื่อปี 2559 ที่ผ่านมามีได้พูดคุยกันหลายฝ่ายว่าเรามีกฎหมายห้ามจำหน่ายสุราให้กับเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี แต่เราไม่สามารถห้ามเด็กดื่มสุราได้เนื่องจากขัดต่อหลักสิทธิมนุษยชน ตามรัฐธรรมนูญ

แต่เราสามารถออกกฎหมายห้ามเด็กที่ดื่มสุราออกมาขับรถบนท้องถนนได้

เราไปห้ามเขาดื่มกินไม่ได้ แต่เราป้องกันอันตรายที่เกิดจากการดื่มกินของเขาได้ ในที่ประชุมเสนอความเห็นหลากหลายว่าควรห้ามที่ 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์เลย จะเหมาะสมหรือไม่ แต่ก็หาหรือกันว่าหากจำกัดไม่ให้มีปริมาณ



แอลกอฮอล์เลยจะมีปัญหาในทางปฏิบัติ เนื่องจากอาหารบางอย่างมีแอลกอฮอล์ผสม แม้แต่น้ำผลไม้บางชนิด หรือยาบางชนิดมี

แอลกอฮอล์ผสมอยู่

ที่ประชุมจึงตัดสินใจว่า ปริมาณแอลกอฮอล์ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์เป็นปริมาณที่เหมาะสมสำหรับเด็กวัยนี้ ปริมาณนี้ดื่มเบียร์หรือไวน์เพียงแก้วเดียวก็ไม่ได้แล้ว เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดแน่นอน”

การกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์นั้น ได้พิจารณาแล้วว่าจะไม่เกิดข้อโต้แย้งในทางปฏิบัติ

แม้เด็กจะรับประทานอาหารหรือยาที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์เข้าไป หากตรวจวัดก็ไม่ถึง 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยได้ข้อสรุปว่านี่คือตัวเลขที่เหมาะสม

จากนั้นมอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เสนอ แก้ไขร่างกฎกระทรวงต่อคณะรัฐมนตรี

ขณะนี้อยู่ให้ทูลเกล้าฯตรวจสอบความถูกต้อง จากนั้นจะประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อมีผลใช้บังคับต่อไป คาดว่าจะให้มีผลใช้บังคับก่อนเทศกาลสงกรานต์นี้ เพื่อให้ตำรวจได้ใช้มาตรการตรวจนี้ไปกวาดค้นกับเยาวชนที่ไม่บรรลุนิติภาวะได้ง่ายขึ้น

ส่วนกรณีไม่มีใบขับขี่แล้วขับขึ้น พล.ต.ท. วิทยาอธิบายว่า ถือว่ามีความผิดอยู่แล้ว ตามกฎหมายประชาชนจะเริ่มทำใบขับขี่สำหรับรถจักรยานยนต์ ประเภทไม่เกิน 90 ซีซี ได้เมื่ออายุ 15 ปี และเริ่มทำใบขับขี่รถยนต์ได้เมื่ออายุ 18 ปี

โดยที่ผ่านมาเราพบว่าเด็กและเยาวชนที่ขับขี่ยานพาหนะแล้วเกิดอุบัติเหตุมีจำนวนมาก โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ และจากการรวบรวมในช่วงเทศกาลวันหยุดยาวต่างๆ พบว่าสาเหตุหลักของอุบัติเหตุ นอกจากการใช้ความเร็วแล้ว ส่วนใหญ่เกิดจากเมาสุรา บางรายทั้งเร็วและเมา กลุ่มเด็กเยาวชนที่แข่งรถซึ่ง



ตามทางส่วนใหญ่จะมีปัญหาเมาสุราควบคุมด้วย
เมื่อกฎหมายมีผล ตำรวจจะมีการตั้งด่าน
ตรวจวัดแอลกอฮอล์เหมือนที่ปฏิบัติอยู่
แต่ตำรวจจะทราบแล้วว่ามามีติของความ
เป็นเด็กและเยาวชนที่ต้องตรวจสอบแตกต่าง
ไปด้วย เด็กและเยาวชนจะดื่มแล้วขับไม่ได้เลย
เชื่อว่ามาตรการกฎหมายนี้จะช่วยลด
อุบัติเหตุบนท้องถนนได้

ส่วน **พ.ต.ท.นกร ญักขมั่งคั่ง** รอง ผบก.จร.
เผยว่า ทาง บก.จร.เป็นหน่วยงานปฏิบัติ ต้อง
รอให้ประกาศบังคับใช้อย่างเป็นทางการ
เสียก่อน

ทั้งนี้หากกฎดังกล่าวประกาศบังคับใช้ ทาง
บก.จร.เตรียมดำเนินการไว้แล้วโดยประชุมกัน
มาตลอด ในการตรวจจับ อันดับแรกเมื่อเรียก
รถต้องสงสัยจะมีการพูดคุย ส่องไฟฉายตาม
ขั้นตอนทั่วไป

ระหว่างคุยตำรวจจะใช้เครื่องตรวจหา
แอลกอฮอล์เบื้องต้น เครื่องดังกล่าวจะไม่ได้
ขึ้นเป็นปริมาณแต่จะระบุเพียงว่ามีแอลกอฮอล์
เท่านั้น

หลังจากนั้นจะขอตรวจบัตรประชาชนและ
ใบขับขี่ ตามขั้นตอน และหากพบว่าเป็นเยาวชน
อายุต่ำกว่า 20 ปี ต้องตรวจแอลกอฮอล์ไม่ให้
เกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

หากเป็นบุคคลที่อายุเกิน 20 ปี จะต้องไม่
เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

เป็นอีกมาตรการเข้ม ส่วนจะลดอันตราย
บนท้องถนนได้แค่ไหนต้องติดตาม