



อภิตสะพานแม่ข่าย 2 ฉลองเปิดปี 62

● คึกขามอเตอร์เวย์แม่สอด



เมื่อเวลา 12.00 น. วันที่ 29 มี.ค. ที่ศูนย์ก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ด.ท่าสายลวด อ.แม่สอด จ.ตาก นายธานี ทุมมาพร อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) นำคณะสื่อมวลชนเยี่ยมชมการเตรียมความพร้อมพิธีเทคอนกรีตเชื่อมสะพานในวันที่ 30 มี.ค. มีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมเป็นประธาน

นายธานี กล่าวว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 (สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2) พร้อมโครงข่ายถนน 67% เฉพาะสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 คืบหน้า 77.78% กำหนดเปิดใช้อย่างเป็นทางการภายในปี 62 ใช้งบประมาณก่อสร้าง 3,900 ล้านบาท โครงการฝั่งไทยยาว 17.25 กม. และฝั่งเมียนมา 4.15 กม. เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับ ด้านละ 2 ช่อง ส่วน





สะพานยาว 760 เมตร ฝั่งไทย 515 เมตร ฝั่งเมียนมา 245 เมตร โครงข่ายถนนเชื่อมจังหวัดเมียวดี ของเมียนมา รองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก และลดปัญหาจราจรติดขัดทางเข้าด่านแม่สอดบริเวณสะพานไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 1 เนื่องจากรถบรรทุกจอดรอเข้าด่านหลายกม. ส่งผลให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดในตัวเมือง ซึ่งสะพานแห่งที่ 2 ห่างตัวแรก 5 กม. เมื่อเปิดอย่างเป็นทางการจะมีปริมาณรถบรรทุกข้ามระหว่าง

พรมแดนไทย-เมียนมา 1,200-1,500 คัน/วัน เท่ากับปริมาณสะพานที่ 1

นายธานีรัตน์ กล่าวต่อว่า ขณะนี้สะพานฝั่งไทยเสร็จแล้ว แต่ยังเปิดให้บริการไม่ได้ เนื่องจากรอฝั่งเมียนมา 4 กม. ที่ล่าช้า เพราะติดปัญหาการเวนคืนพื้นที่ ได้แก้ไขปัญหามาแล้ว คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 62 สำหรับ

ประมาณการก่อสร้างฝั่งเมียนมารัฐบาลไทยให้ความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบให้เปล่า นอกจากนี้ ทล. ต้องสร้างอาคารด่านตรวจคนเข้าเมือง ด่านศุลกากร และด่านซ่งน้ำหนักให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ แต่กรอบวงเงินค่าเวนคืนไม่เพียงพอ ที่ตั้งไว้ 300 ล้านบาท กรมฯ จะเสนอเปลี่ยนกรอบงบประมาณปี 60 คือ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เพิ่ม 200 ล้านบาท พร้อมของบผูกพันปี 61 อีก 50 ล้านบาท งบก่อสร้างจาก 3,900 ล้านบาท เพิ่มเป็น 4,150 ล้านบาท นอกจากนี้ในอนาคตเตรียมศึกษามอเตอร์เวย์สายแม่สอดเชื่อมโครงข่ายระยะเบี่ยงเศรษฐกิจให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นด้วย

ด้านนายจจิต เตังยะ ผอ.สำนักทางหลวงที่ 4 ทล. กล่าวว่า โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 130 ยาว 16 กม. เป็นเส้นทางเลี่ยงเมืองแม่สอด มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 12 ข้ามแม่น้ำเมย/คลองยี่น ที่บ้านวังตะเคียน ด.ท่าสายลาด อ.แม่สอด จ.ตาก เชื่อมสู่บ้านเข้ป หมู่ 5 เมืองเมียวดี จังหวัดเมียวดี เมียนมา มีจุดสิ้นสุดบรรจบถนนหมายเลข 85 สาย เมียวดี-กอกะเร็ก เมื่อแล้วเสร็จจะเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียหมายเลข 1 ในเส้นทางกรมฯ ได้สร้างจุดพักรถบรรทุกขนาด 10 ไร่ เพื่อบริการจุดจอดรถข้ามด่านด้วย สำหรับการสร้างสะพานจะเป็นคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องไม่มีเสาตอม่อกลางแม่น้ำ เฉพาะสะพานมีขนาด 2 ช่องไป-กลับ แยกช่องจราจรด้วยเกาะคอนกรีตแบบต่ำ ช่องผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร และทางเดินเท้ากว้างข้างละ 1.50 เมตร.