



เคาะพีพีพีฟาสท์แทร็ก6แสนล้าน

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี และเป็นประธานคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) เปิดเผยว่าเห็นชอบให้มีการนำโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนาดใหญ่ เข้าในโครงการพีพีพี ฟาสท์แทร็กเพิ่มอีก 6 โครงการ มูลค่าลงทุนกว่า 6 แสนล้านบาท ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก มูลค่าโครงการ 1.31 แสนล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตะวันตกและช่วงตะวันออก มูลค่าโครงการ 1.95 แสนล้านบาท

นอกจากนี้ยังมีโครงการรถไฟฟ้าสายภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง มูลค่าโครงการ 3.94 หมื่นล้านบาท โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ มูลค่าโครงการ 8 หมื่นล้านบาท โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-ระยอง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มูลค่าโครงการ 1.52 แสนล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายเชียงใหม่

ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารอบวงเงินลงทุนที่ชัดเจน โดยทั้งหมดคาดว่าจะสามารถนำไป ครม.อนุมัติโครงการได้ภายในสิ้นปีนี้

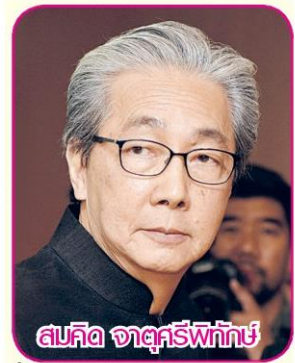
“รัฐบาลตั้งใจว่าในปี 2560 จะเร่งผลักดัน

ด้าน 6 โครงการลงทุนผ่านพีพีพี ฟาสท์แทร็กให้ได้ โดยคาดว่าจะหน่วยงานที่รับผิดชอบทั้งหมดจะสามารถร่างหนังสือสัญญา (ทีโออาร์) และเปิดประมูลได้ภายในเดือน มิ.ย. นี้”

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า การ

อนุมัติโครงการพีพีพี ฟาสท์แทร็กเพิ่มเติมจะทำให้นักลงทุนเชื่อมั่นเศรษฐกิจไทยมากขึ้นว่ามีการลงทุนจริง เพราะเมื่อนำเข้าโครงการฟาสท์แทร็กแล้วจะย่นระยะเวลาทำโครงการจาก 20 เดือน เหลือเพียง 9 เดือนเท่านั้น ซึ่งโครงการที่อนุมัติเพิ่มเติมทั้งหมด จะเน้นโครงการที่พร้อมอยู่แล้ว มีความจำเป็นเร่งด่วน และทำให้เกิดการกระจายลงทุนไปยังภูมิภาค

ส่วนโครงการที่อนุมัติก่อนหน้านี้ 5 โครงการ มูลค่ากว่า 5 แสนล้านบาท โครงการเดินน้ำได้ต่อเนื่องตามแผน คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ส่วนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนาบุรี กรมทางหลวงเสนอมายังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ภายในเดือน เม.ย. 60.



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์