



ทางออก
นอกระบบ



06>

‘แจ๊ค หม่า’มาแน่
ปีกองที่สุวรรณภูมิ

ทางออก
นอกระบบ



■ บากบั่น บุญเลิศ

ปฏิบัติการที่ แจ็ค หม่า เจ้าของธุรกิจยักษ์ใหญ่อี-คอมเมิร์ซจากจีน ดัดสินใจเลือกกรุงกัวลาลัมเปอร์ในเขต KLIA Aeropolis ซึ่งเป็นโครงการเมืองท่าอากาศยาน ที่รัฐบาลมาเลเซียสร้างขึ้น เป็นศูนย์กระจายสินค้าของภูมิภาคอาเซียน

เสียงอื้ออึง ปรามาสว่ารัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา หมดท่าในการสร้างฝัน ปันอับโลจิสติกส์ด้านอี-คอมเมิร์ซในเมืองไทยเสียแล้ว ดังอื้ออึงไปทั้งคั้งน้ำเจ้าพระยา

เนื่องจากการลงทุนสร้างศูนย์กระจายสินค้าในกรุงกัวลาลัมเปอร์ ถือเป็นการลงทุนครั้งแรกในมาเลเซีย ของอาลีบาบา หลังจากก่อนหน้านี้ได้ลงทุนในสิงคโปร์เป็นส่วนใหญ่ โดยในปีที่แล้วอาลีบาบาลงทุนซื้อแพลตฟอร์มอี-คอมเมิร์ซ ลาซาด้า ของสิงคโปร์ไปในราคา 1,000 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 35,000 ล้านบาท และยังถือหุ้นบริษัท สิงคโปร์โพสต์ซ์ เพิ่มขึ้นจาก 10.2% เป็น 14.4%

นอกจากนี้ อาลีบาบาได้ลงทุนในประเทศไทย ด้วยการซื้อหุ้นของ บริษัท เอสเซนส์มันนี่ ซึ่งเป็นธุรกิจฟินเทค ของกลุ่มซีพีในสัดส่วน 20%

ปฏิบัติการที่ แจ็ค หม่า และนาจิบ ราชนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย ร่วมกันเปิดตัวโครงการศูนย์กระจายสินค้าของอาลีบาบา ในโครงการเขตปลอดภาษีดิจิทัล เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2560 จึงสร้างความตะลึงพรึงเพริดให้กับธุรกิจอี-คอมเมิร์ซ และระบบการชำระเงินออนไลน์และธนาคารออนไลน์ของไทยเป็นอย่างยิ่ง

เพราะการที่ลาซาด้ามาเลเซียตั้งเป้าหมายเพิ่มจำนวนสินค้าบนแพลตฟอร์มขึ้นเป็น 30 ล้านชิ้นในสิ้นปี 2560 หรือ 3 เท่า จากเดิมที่มีจำนวน 10-12 ล้านชิ้น ที่ผลักดันให้การเติบโตในปีนี้มีทิศทางเป็นบวกหรือสูงกว่า

นอกจากนี้ ลาซาด้ามาเลเซียยังลงนามร่วมกับเอสเอ็มอี คอร์ป มาเลเซีย เพื่อตั้งร้านค้า 2.5 หมื่นร้าน ร่วมเป็นคู่ค้าในช่วงปี 2561 ด้วย

อนาคตของไทยในการเป็นศูนย์กลางกระจายสินค้าของโลกออนไลน์ ที่รัฐบาลไทยตั้งเป้าหมายว่าทางอาลีบาบาจะใช้ไทยเป็นจุดหลักทางผ่านเข้าสู่ CLMV ดูเหมือนจะดับสนิท...ในสายตาของหลายคน

‘อาลีบาบา’มาแน่ ปีกองที่สุวรรณภูมิ

ภาพตัดมาที่เมืองไทย วันที่ 27 มีนาคม 2560
อุตตม สาวนายน รมว.อุตสาหกรรม คณะกรรมการ

นโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ออกมาชี้แจงข่าวกรณี แจ็ค หม่า ประธานกรรมการ บริษัท อาลีบาบา กรุ๊ป ได้ประกาศแผนจัดตั้งลงทุนศูนย์กลาง อี-คอมเมิร์ซ ในมาเลเซียแทนประเทศไทยว่า ไม่เป็นความจริง เพราะผู้บริหารของอาลีบาบา กรุ๊ป ยังคงยืนยันว่า สนใจที่จะลงทุนพัฒนาศูนย์การค้าทางอิเล็กทรอนิกส์และระบบโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอีอีซีอยู่

อุตตม ระบุว่าในวันที่ 31 มีนาคมนี้คณะผู้บริหารระดับสูงของกลุ่มอาลีบาบาและบริษัท ลาซาด้าฯ ได้นัดหมายที่จะเดินทางมาเข้าพบเพื่อหารือถึงความคืบหน้าการลงทุนในอีอีซีให้ชัดเจน รวมถึงแนวทางการสร้างศูนย์อี-คอมเมิร์ซ ปาร์กในไทย เพื่อกระจายสินค้าและปมเพาะผู้ประกอบการเอสเอ็มอี วิสาหกิจชุมชนให้เข้าถึง การค้าแบบออนไลน์ได้ ช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ขยายตลาดและกระจายสินค้าไปสู่ตลาดโลก

“ยืนยันว่าอาลีบาบายังพร้อมร่วมมือกับไทย และจะผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านอี-คอมเมิร์ซ ในภูมิภาคอาเซียน โดยเฉพาะกลุ่มประเทศ CLMV ซึ่งประกอบด้วย กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม โดยเป็นการพัฒนาศูนย์การค้าทางอิเล็กทรอนิกส์และระบบโลจิสติกส์ของภูมิภาค ซึ่งไทยมีความพร้อมและมีศักยภาพ รวมทั้งเป็นตลาดที่สำคัญเพื่อเป็นฐานการขยายตลาดในภูมิภาค โครงการนี้ถือเป็นโครงการขนาดใหญ่ซึ่งต้องใช้เวลานานในการดำเนินการซึ่งคาดว่าจะเห็นภาพชัดในปีนี้ ส่วนโครงการลงทุนในมาเลเซียของอาลีบาบานั้นเป็นโครงการขนาดเล็ก เชื่อมต่อตลาดระหว่างมาเลเซียกับจีนเท่านั้น” อุตตม กวาร์ตี

ขณะที่ คณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการอีอีซี ออกมาส่าห์อีกว่า คณะผู้บริหารจากอาลีบาบาและลาซาด้าจะเข้าพบ รมว.อุตสาหกรรม และตัวเอง เพื่อยื่นข้อเสนอในการลงทุน เช่น การอำนวยความสะดวกเรื่องขั้นตอนกฎหมายศุลกากรที่ช่วยส่งเสริมการนำเข้าและส่งออกสินค้า โดยจะมีความชัดเจนว่าจะลงทุนพื้นที่ใดในวันที่ 31 มีนาคมนี้ ก่อนนำเสนอให้



คณะกรรมการนโยบายอีอีซีชุดใหญ่ ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานและที่ประชุมกรม.พิจารณาเห็นชอบต่อไป

พื้นที่ดับสลายไปในโลกอี-คอมเมิร์ซ เมื่อ 5 วันที่ผ่านมา กลับมาเป็นดวงดาวเจดจรัสพร่างพราย

แสงอีครา

ผมค้นหาข้อเสนอเบื้องต้นของทางอาลีบาบาที่จะเข้ามาลงทุนในไทย พบว่ามีการเดินทางไปกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อดูทำเลพื้นที่จัดตั้งศูนย์การค้าทางอิเล็กทรอนิกส์และระบบโลจิสติกส์ของภูมิภาคในพื้นที่จ.ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ หลายพื้นที่ ก่อนจะมาลงเอยหลังจากได้หารือกับ บริษัทท่าอากาศยานไทยฯ เพื่อขอใช้พื้นที่ในโซนที่ 37 ประมาณ 150 ไร่เศษ บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิใกล้ๆกับ ปิ่นนํ้ามัน ปตท.

อย่างไรก็ตาม ข้อตกลงในการลงทุนทั้งหมดจะลงเอยได้ ก็ต่อเมื่อไทยจะต้องสรุปให้ชัดเจนว่า จะสนับสนุนการให้สิทธิพิเศษทางด้านภาษี ของ Free Trade Zone อะไรบ้าง ซึ่งทั้งหมดจะสรุปในเดือนนี้

ถามว่า ทางอาลีบาบาเข้ามาลงทุนไทยจะได้ประโยชน์อะไรบ้าง...

คำตอบ คือระบบการค้าอี-คอมเมิร์ซ ระบบการชำระเงิน การยกระดับตลาดออนไลน์ของประเทศ การใช้ไทยเป็นฐานการบรรจุหีบห่อ การขนส่งทางบก และการขนส่งทางอากาศ

ภาพที่จินตนาการออก ลำพังเพียงแค่อาลีบาบาใช้ภาษาต้าที่เป็นแพลตฟอร์มซื้อปิ้งออนไลน์รายใหญ่ที่เปิดให้บริการในเมืองไทยมา 5 ปี มีผู้เข้าชมเป็นอันดับ 8 ในไทย มีผู้ขาย 15,300 ราย มียอดดาวน์โหลดโมบายแอปพลิเคชันเป็นอันดับ 1 มีสินค้าที่มีวางจำหน่าย 4.8 ล้านชิ้น เพิ่มขึ้นจากปี 2558 จำนวน 2.3 ล้านชิ้น โดย 40% เป็นประเภทแฟชั่น ความงาม เสื้อผ้า รองเท้า ขายสมาร์ทโฟนปีละ 1.4-1.5 ล้านเครื่อง

ในแต่ละวัน มีการขนส่งสินค้าไปถึงมือผู้ซื้อกว่า 8.3 แสนกิโลเมตร

จำนวนผู้เข้าชมภาษาต้าเฉลี่ยทั้งปี มีมากกว่าคนเดินในตลาดจตุจักรถึง 50 เท่า

ถ้ามาตั้งศูนย์กระจายสินค้าที่ไทยกระจายไปใน CLMV ปริมาณจะมากกว่านี้อีกก็ร้อยเท่า...ผมไม่รู้แต่จินตนาการได้...ว่าจะมีการจ้างงานและการค้าทางอิเล็กทรอนิกส์เกิดขึ้นเป็นดอกเห็ดแน่นอน...

ลำพังการลงทุนในมาเลเซีย ประเมินว่ามีการจ้างงาน 5-6 หมื่นคน แต่ใช้พื้นที่น้อยกว่าไทย และตลาดน้อยกว่าใน CLMV เมื่อเป็นเช่นนี้การค้าขายในเมืองไทยในตลาดอี-คอมเมิร์ซ มีมากกว่าที่คุณคิด ■