



มติ ครม.

เห็นชอบทีโออาร์รถไฟฟ้าทางคู่ 5 สาย

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 28 มี.ค. 60 มีมติเห็นชอบผลการพิจารณา การกำหนด TOR และการรวมลักษณะ ประเภทงาน ได้แก่ งานโยธา งานระบบราง และงานระบบอาณัติสัญญาณโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ 5 เส้นทางที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา ได้แก่ 1.ช่วง มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ 2.ช่วง ลพบุรี-ปากน้ำโพ 3.ช่วงนครปฐม-หัวหิน 4.ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 5.ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

โดยให้ ร.ฟ.ท.ทบทวน TOR ปรับลด เงื่อนไขการกำหนดผลงานจากเดิมร้อยละ 15 เหลือร้อยละ 10 ของค่าก่อสร้าง และให้ ร.ฟ.ท.ทบทวนแยกงานระบบอาณัติสัญญาณ ออกจากงานระบบรางและงานโยธา 3 สัญญา โดยแบ่งงานระบบรางและงานโยธาก่อเป็นมูลค่า 5,000-10,000 ล้านบาท ทั้งนี้จะทำให้มีผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเข้าแข่งขันงานระบบรางและงานโยธา 15 ราย และระบบอาณัติสัญญาณ 10 ราย ซึ่งให้ ร.ฟ.ท.จัดทำ TOR เพื่อเปิดประมูลภายใน 3 เดือน นับตั้งแต่ ครม. เห็นชอบ ส่วนโครงการรถไฟฟ้าทางคู่อีก 2 เส้นทาง คือ สายขายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย และ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ให้ดำเนินการต่อไปได้