



ม.44 รถตู้ข้ออ้างเพียบ! ผู้โดยสารสวน...ขอแค่ขับดีๆ เป็นไหม!?! ม.44 รถตู้ข้ออ้างเพียบ! ผู้โดยสารสวน...ขอแค่ขับดีๆ เป็นไหม!?!



กลายเป็นประเด็นร้อนในรถตู้สำหรับ ม.44 ที่บังคับใช้เรื่องวินัยจราจร โดยเฉพาะรถตู้โดยสารสาธารณะที่โดนจัดหนักเป็นพิเศษ ให้ปรับที่นิ่งจาก 15 ที่นั่ง เหลือ 13 ที่นั่ง ให้ติดระบบจีพีเอสในรถตู้ และให้มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง โดยมีผลบังคับใช้ทันทีนั้น ทางฝั่งคนขับรถตู้รับร่นจดหมายถึง บิ๊กตุ๋ว่า...ยังไม่พร้อม!

หลังจาก นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ชาญรับคำประกาศจากบิ๊กตุ๋ และเปิดแถลงข่าวบังคับเรื่องการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะของรถตู้โดยสาร ซึ่งมีผลทันที โดยรถตู้โดยสารที่วิ่งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งปกติจะมี 15 ที่นั่ง และรถตู้วิ่งระหว่างจังหวัดมี 14 ที่นั่ง ตามประกาศ ม.44 ครั้งนี้ จะมีผลทำให้รถทั้งสองประเภทจะต้องไปเร่งดำเนินการแก้ไขปรับปรุงตัวรถให้เหลือ 13 ที่นั่งตามประกาศ

โดยการปรับที่นั่งนั้น คสช. ต้องการให้นำมาขายสุดท้ายของตัวรถออกไป 1 ที่นั่ง รวมทั้งเกาะกลางระหว่างคนขับกับผู้โดยสารตอนหน้าอีก 1 ที่นั่ง เมื่อเอาออกไป 2 ที่นั่ง ก็จะมีจำนวนที่นั่งพอติดกับการบังคับใช้กฎหมายดังกล่าว เป้าหมายเพื่อต้องการให้การบรรทุกผู้โดยสารในรถตู้ มีที่เหลือและเกิดความคล่องตัวในการเปิดประตูด้านหลัง กรณีรถเกิดอุบัติเหตุขึ้น

นอกจากนั้น ยังมีคำสั่งให้รถตู้โดยสารที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ทุกคัน และในทุกเส้นทาง สำหรับรถตู้โดยสารที่วิ่งระหว่างกรุงเทพมหานครไปต่างจังหวัด และวิ่งระหว่างจังหวัด ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2557 กำหนดให้ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ทุกคัน ล่าสุดเมื่อวันที่ 28 มีนาคม ที่ผ่านมา กลุ่มรถตู้โดยสารปรับ



อากาศสาธารณะร่วมบริการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ยื่นหนังสือถึงพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคสช. ผ่านเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการประชาชน สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อให้พิจารณาคำสั่งการจัดระเบียบรถตู้โดยสารปรับอากาศสาธารณะร่วมบริการ ขสมก. ขอให้ผ่อนผันการเดินรถให้สิ้นสุดตามระยะเวลาสัญญา กับ ขสมก.

เนื่องจากผู้ประกอบการไม่สามารถปฏิบัติตามที่มีการจัดระเบียบได้ เพราะไม่มีค่าใช้จ่ายในการปรับลดเพิ่มเปลี่ยน จึงทำให้เกิดผลกระทบ รวมถึงขอให้ยกเลิกการปรับลดที่นั่งจาก 15 ที่นั่ง เหลือ 13 ที่นั่งตามเดิม และขอให้ผ่อนผันการติดตั้งจีพีเอสในรถ เนื่องจากการจราจรติดขัด ไม่สามารถใช้ความเร็วได้ จึงไม่มีความจำเป็นในการติดตั้งจีพีเอส นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้โดยสาร เพราะมี



ติดประกาศไว้ในรถเรียบร้อยแล้ว และไม่สามารถส่งผู้โดยสาร
คาดเข็มขัดนิรภัยได้ อย่างไรก็ตาม ขอให้จุดรับ-ส่ง ผู้โดยสาร
เป็นไปตามเดิมจนกว่าจะสิ้นสุดระยะเวลาคุ้มครอง

หลังจากฝั่งคนขับรถตู้ได้ออกเงื่อนไขดังกล่าว โลก
โซเชียลฯ ก็วิพากษ์วิจารณ์กันสนั่น ถึงข้อเรียกร้องของฝั่งรถตู้
และข้อบังคับใช้ของ คสช. เพราะที่ผ่านมา ปัญหาของการบริการ
รถตู้ร่วมบริการนั้น เกิดจากการขับขีของคนขับล้วนๆ และอยาก
ให้รถตู้ปรับเปลี่ยนเป็นรถบัส ที่มีความปลอดภัย

ยกตัวอย่างคอมเมนต์ของผู้โดยสารรถตู้ มีหลายๆ
คอมเมนต์ที่ต้องการให้รัฐบาลปรับเปลี่ยนรถโดยสารที่เหมาะสม

อ่านต่อ 14

xxx... อย่างมีว่แต่แก้ปลายๆ ของเหตุ ต้นเหตุคือใช้รถตู้ขนส่งมันไม่ถูกต้อง
แต่ที่มันติดตลาด คนนิยมใช้เพราะ ไม่รอนาน คนขับทำเวลาด้วยการซึ่งทำรอบเพราะ
ทุกคนรับจ้างเหมาวิ่งทำมางได้มาก จอดมั่วได้ตามที่ต้องการเพราะคนขับอยากได้คน
สิงเหล่านั้หาไมได้ในรถบัสขนส่ง กรมขนส่งก็ชอบเพราะส่วย บินกระจาย สัมปทาน
เพียบ ตำรวจก็ชอบเก็บรายทางได้มากขึ้นเพราะมาสาย

xxx... ผมว่าคนขับรถตู้ส่วนใหญ่พฤติกรรมรถตู้ก็ไมไหวแล้วครับ
ลองถามผู้ขับรถยนต์ดูสิครับ หรือไม่งั้นให้คนที่ม็กล้องหน้ารถเมื่อเห็นพฤติกรรมรถตู้
ขับของรถตู้ให้บันทึกแล้วส่งให้กรมขนส่งทางบก และตำรวจ ให้เอาจริงจังเด็ดขาดทาง
กฎหมาย อย่าให้พวกนี้มามีอาชีพบริการให้สาธารณะครับ อันตราย เอารถบัสใหญ่มา
ใช้เดินทางไกลเถิดครับ แล้วบังคับให้มีคนขับสำรองด้วยครับ แล้วตรวจวัดแอลกอฮอล์
และสภาพร่างกายโดยเจ้าหน้าที่ขนส่งเฉพาะก่อนทุกครั้งที่จะขับรถครับ แล้วรถตู้วิ่ง
ระยะสั้นๆ ก็พอครับ

ระหว่างข้อขัดแย้งของฝั่งรัฐบาลกับคนขับรถตู้จะลงเอยอย่างไรไม่รู้... รู้แต่ว่า
ผู้ใช้บริการรถตู้สาธารณะ อยากได้รถบริการที่มีความปลอดภัย และไม่ต้องนั่ง
สวดมนต์บทแล้วบทเล่า เพื่อให้เหลือชีวิตรอดกลับบ้าน .