



เปิดสะพานเชียงใหม่ -ทล.นางรอง-ปราสาท

ท่านผู้อ่านที่เคารพครับ ช่วงนี้มีข่าวจากกรมทางหลวงบ่อยครับ เพราะมีโครงการต่างๆเปิดใช้และก่อสร้างเสร็จเตรียมเปิดใช้ติดๆกัน

โครงการแรกคุณฉันทน์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงแจ้งว่ากรมทางหลวงโดยสำนักก่อสร้างสะพานได้ก่อสร้างสะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 121 จังหวัดเชียงใหม่แล้วเสร็จ โดยปัจจุบันสามารถเปิดใช้เส้นทางจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งสะพานลอยดังกล่าวจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ หลีกเลียงการจราจรติดขัดในตัวเมืองเชียงใหม่และรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 121 มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 121 ที่ กม.8+200 สิ้นสุดที่ กม.11+125 รวมระยะทาง 2.925 กิโลเมตร โดยเป็นงานก่อสร้างทางมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ)

อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวต่อไปว่าขอความร่วมมือผู้ใช้รถใช้ถนนโปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง เคารพกฎจราจร ขับรถมีน้ำใจรักษาวินัยจราจร พร้อมทั้งศึกษาเส้นทางที่จะใช้เดินทางเพื่อความปลอดภัยของท่าน

และผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงป้องกันการเกิดอุบัติเหตุให้ได้ประสิทธิผลต่อไป

โครงการที่สองกรมทางหลวงขยายทล. 24 สาย อ.สีคิ้ว-อุบลราชธานี ตอน นางรอง-ปราสาท ตอน 2 แล้วเสร็จ

ทั้งนี้กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ทำการขยายทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.สีคิ้ว-อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง-อ.ปราสาท ตอน 2 จาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่องจราจร แล้วเสร็จ อยู่ในท้องที่ตำบลประโคนชัย อำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.98+500-กม.119+800 ระยะทางยาวประมาณ 21.3 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ คอนกรีต กว้าง 7 เมตร หนา 5 เซนติเมตร 2 ชั้น ไหล่ทางด้านในกว้างข้างละ 1.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.5 เมตร แบบมีร่องน้ำกลางแบ่งทิศทางการจราจร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบนทางหลวง ค่าก่อสร้างตามสัญญา 629,200,000 บาท

การขยายทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.สีคิ้ว-อุบลราชธานี จะทำให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ช่วยแก้ปัญหการจราจร โดยการระบายปริมาณการจราจรจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน และไปสู่ภาคตะวันออก เป็นการพัฒนาพื้นที่ใกล้เคียงส่งเสริมอุตสาหกรรมและการเดินทางระหว่างประเทศในกลุ่มอาเซียน และการท่องเที่ยวในภูมิภาค.

นักรบปอ