



อีก 1 อันตรายจากร ฝาก “บิกตู” ช่วยดูด้วย

จากนี้ไปอีกประมาณ 7-8 วันเท่านั้น ที่รัฐบาลท่านจะเอาจริงเอาจัง กับผู้ใช้บริการรถยนต์ประเภทต่างๆ ทั้งผู้ขับซัดและผู้โดยสาร ในกรณีที่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยกันทั้งคันรถตามคำสั่ง ม.44 ว่าด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ที่กลอดออกมาเมื่อเร็วๆ นี้

5 เมษายนที่จะถึงแล้วนะครับ ใครที่ ม.44 บอกว่าจะต้องคาด แล้วไม่คาดจะโดนจับและปรับทันทีมีอัตราตั้งแต่ไม่เกิน 500 บาท ไปจนถึง ไม่เกิน 5,000 บาท แล้วแต่ประเภทรถตามที่ระบุไว้

เชื่อว่ารัฐบาลท่านเอาจริงแน่ เพราะท่านนายกรัฐมนตรีผู้ประกาศใช้ ม.44 ถึงกับลงทูนถ่ายภาพแบบเซตที่ว่าแม้ท่านนั่งหลังรถก็ยังต้องคาดเข็มขัด เผยแพร่ให้พี่น้องประชาชนทั่วประเทศดูเป็นตัวอย่าง

เท่าที่ผมสดับรับฟังความคิดเห็นของประชาชนชาวไทยผ่านโซเชียล ส่วนใหญ่แสดงความเห็นด้วยกับ ม.44 ฉบับนี้ เพราะถือว่าเป็นเจตนาดี ที่จะช่วยลดความสูญเสีย โดยเฉพาะการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้รถยนต์ประเภทต่างๆ

จะมีบ้างก็เป็นการตั้งข้อสังเกตว่าเอาจริงเอาจังแค่ไหน? โดยเฉพาะฝ่ายตำรวจซึ่งเป็นกำลังหลักในการปฏิบัติที่จะลงมือดำเนินการอย่างจริงจัง หรือกลายเป็นการเพิ่มโอกาสให้ตำรวจหาสตางค์ใช้ขึ้นมาอีก

หรือบางท่านก็ตั้งข้อสังเกตว่าเรื่องแค่นี้ก็ต้องใช้ ม.44 จะทำให้ ม.44 หมดความขลังไปหรือไม่ เพราะจะใช้ในแทบทุกเรื่อง

หากใช้แล้วตำรวจไม่ปฏิบัติจริงจัง หรือเอาไปเป็นเครื่องมือหาเงินเพิ่ม ก็จะทำให้ ม.44 กลายเป็น ม.จุ่นจุ่น หรือสูญสิ้นคุณค่าในที่สุด

เพราะฉะนั้น เมื่อตำรวจหรือเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งฯซึ่งรับผิดชอบโดยตรงได้รับฟังข้อสังเกตในลักษณะนี้แล้วก็ขอให้ระมัดระวังตัวและดำเนินการอย่างเข้มงวดเคร่งครัด อย่าให้เกิดการลุบหน้าปะจมูก หรือเอาไปใช้ในช่องทางที่จะเป็นประโยชน์แก่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่เองเป็นอันขาด

และที่สำคัญผมหวังว่าจะมีการใช้กันอย่างเคร่งครัดไปตลอดกาล มิใช่เฉพาะจะเอาจริงในช่วงนี้ ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์เท่านั้น

ไหนๆก็มีการใช้ม.44 ในเรื่องการจราจรทางบกอย่างนี้แล้วผมก็นึกถึง เรื่องการจราจรทางบกอีกเรื่องหนึ่งที่เป็นปัญหาด้านความปลอดภัยและนำ รำคาญใจของชาวกรุงมาช้านานแต่ยังไม่สามารถแก้ไขให้ลุล่วงไปได้แม้จนบัดนี้

ผมเองเคยเอามาเขียนเรียกร้องไว้แล้วหนหนึ่ง พร้อมกับให้กำลังใจผู้ ที่จะทำหน้าที่การปราบปรามคือ ท่านรองผู้ว่าราชการ กทม. พล.ต.ท.อำนวย นิมมะ โน หรือน้า “นายนิม” ไว้แล้วด้วยซ้ำ

กรณีจักรยานยนต์รับจ้างที่วิ่งบนทางเท้าทั้งวิ่งตามทางและสวนทางอย่าง คึกคักและโกลาหลอลหม่านทั่ว กทม.มาตลอดปีทีแล้วหรืออาจจะหลายปีมาแล้ว

ทั้งๆ ที่มีแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวอักษรขนาดใหญ่เท่าหม้อแกงระบุไว้ ห้ามขับขึ้นบนทางเท้าและสวนทาง หากมีการฝ่าฝืน โดนปรับเท่านั้นเท่านั้นบาท พระเดชพระคุณมอเตอรืไซค์รับจ้างก็ยังคงขับขึ้นบนทางเท้า และ

วิ่งสวนทางเยะเย้ยป้ายประกาศอยู่จนทุกวันนี้

ผมอ่านข่าวเจอนานายนิมมีการประชุมเขต มีการมอบให้เครือข่าย ไปจัดการควบคุมดูแลให้เป็นไปตามกฎหมายโดยเร็ว

แต่มาถึงขณะนี้ผมก็เห็นว่าทุกอย่างยังเหมือนเดิม ผมผ่านไปก็เห็นป้ายประกาศห้ามถูกทำลายโดยมอเตอรืไซค์รับจ้าง ที่ไรท์ก็อยากจะให้ปลดทิ้งไปซะแล้วรู้รูดที่นั่น เพราะดูเป็นป้ายที่ไร้ค่า กว่า “หุ่นไล่กา” ตามต่างจังหวัดเสียอีก

หุ่นไล่กา ยังมีนกกาหัวเกรงบ้างไม่กล้าบินลงมาจากกิ่งไม้ลัดข้าว ในรวงข้าวกลางท้องนา แต่ป้ายห้ามจักรยานยนต์บนทางเท้าที่ว่าผมไม่เห็น มีวินมอเตอรืไซค์ไหนกล้าเกรงแม้แต่วินเดียว

กรณีนี้คงไม่ถึงขั้นที่จะต้อง ใช้ ม.44 หรือครับ เพียงแค่บิกตูส่งตรง ไปที่ผบ.ตร.ขอให้กำชับตำรวจทุก สน.ทุกพื้นที่ให้เอาจริงเอาจังก็น่าจะพอแล้ว

คาดโทษไว้เลยครับว่า โรงพักไหน สน.ไหน ยังปล่อยให้มอเตอรืไซค์ วิ่งบนทางเท้าอยู่ละก็ ให้ย้ายไปเข้ากรูท่านองเดียวกับปล่อยปละละเลย ให้มีบ่อนพนันอย่างโรยารันั้น

เรียกว่าหามาตรการอะไรที่มันแข็งแรงๆ ไปช่วยนายนายนิมๆ ของผม หน่อยว่ากันเถอะ เมื่อทุกอย่างบนทางเท้าจะดีขึ้น

อย่าปล่อยให้ประชาชนคนเดินถนนหนึ่งจะเข้ามาปะเสื่อ लेकरับ (ขอลับข้างคำพึ่งเพยโบราณนิดหน่อยเพื่อให้เห็นภาพชัดเจนขึ้น)

อุตสาหกรรมนี้หนาแน่นแผลลอย (ซึ่งเปรียบเหมือนจะเข้าขวางทางเดิน มาได้) กลับต้องมาเจอเสื่อ (มอเตอรืไซค์รับจ้าง) ที่ทั้งดูทั้งอันตรายกว่า กันหลายเท่าตัว ขอแรงบิกตูช่วยจัดการปราบเสื่อให้ด้วยนะครับ.

“ชุม”