



คุมเข้มหยุดตายบนถนน

ทล.เร่งแก้ไขจุดเสี่ยง หนูนจ้กัก‘ความเร็ว’

“เดลินิวส์” เดินหน้ารณรงค์ “หยุดตาย” จากอุบัติเหตุบนท้องถนน ตร.ทางหลวงเร่งสำรวจแก้ไขจุดเสี่ยงภัย ปรับปรุงเส้นทางรองรับคลื่นมหาชนกลับภูมิลำเนาช่วงสงกรานต์ เตือนขับรถ ◆อ่านต่อหน้า 15

หยุดตาย □ ต่อจากหน้า 1

ทางตรงอย่าประมาท เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่สุดจากฝีมือคนขับกว่า 80 เปอร์เซ็นต์ ผจก.ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งชาติ หนูนจ้กักความเร็ว “ลดยอดตาย” ช่วงสงกรานต์ จัดโซนนิ่งกับความเร็ว ฎีปุ่นใช้ได้ผลถึง 60 เปอร์เซ็นต์ เนะปิดสี่แยกวัดใจ สร้างวงเวียนลดอุบัติเหตุ จะภาครัฐทำกฎหมายให้ศักดิ์สิทธิ์ ดัดหลังพวกสะสมใบสั่ง ลงโทษรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ขบ.คาดโทษผู้ประกอบการขนส่งโดยสาร ฝ่าฝืนกระทำผิดกฎหมาย สั่งเพิกถอนจดทะเบียนรถระบุใช้ใบอนุญาตขนส่ง 6 เดือน

จากกรณีนี้ นสพ.เดลินิวส์ จับมือกับมูลนิธิเมาไม่ขับ ร่วมเป็นสื่อกลางและรณรงค์อุบัติเหตุ “ลดยอดตาย” ช่วงก่อนและหลังเทศกาลสงกรานต์หรือปีใหม่ไทยปี 2560 มีวัน

หยุดคิดชาวติดต่อกันหลายวัน ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคสช. ออกคำสั่ง ม.44 คุมเข้มขับรถฝ่าฝืนกฎหมายจราจร หากไม่จ่ายค่าปรับตามกำหนดเวลา จะไม่อนุญาตให้ต่อภาษีประจำปี และอาจถูกฟ้องศาลดำเนินคดี เพื่อลดอุบัติเหตุและยอคผู้เสียชีวิตบนท้องถนนในประเทศไทย โดยให้มีผลบังคับใช้แล้วนั้น

ความคืบหน้า เมื่อวันที่ 27 มี.ค. ที่สำนักงานใหญ่ นสพ.เดลินิวส์ นายประชา เहरुด บรรณาธิการบริหาร นสพ.เดลินิวส์ มีนโยบายและแสดงความห่วงใยเกี่ยวกับอุบัติเหตุบนท้องถนน พร้อมนำเสนอแนวทางช่วยลดอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง ในโอกาสนี้ได้แลกเปลี่ยนพูดคุยกับ พล.ต.ต.สมชาย เกาสำราญ ผบก.ทล. ถึงมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์



▲ รณรงค์...นายประชา เहरुด บรรณาธิการบริหาร นสพ.เดลินิวส์ พุดคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็น กับ พล.ต.ต.สมชาย เกาสำราญ ผบก.ทล. ที่เข้าพบเพื่อร่วมกันหาแนวทางลดตายอุบัติเหตุ

พล.ต.ต.สมชาย กล่าวว่า สำหรับการแก้ปัญหาให้ตรงจุด กรมทางหลวงได้นำผลวิจัยมาประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุ ประเภทรถ และข้อหาที่ผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์กระทำผิดมากที่สุด โดยได้ข้อสรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนดมากถึงกว่าร้อยละ 85 และ รองลงมาคนขับหลับในหรือตัดหน้ากระชั้นชิด เมาสุราและขับรยย้อนศร โดยสัดส่วนของหลับในและตัดหน้ากระชั้นชิดค่อนข้างใกล้เคียงกันประมาณร้อยละ 26

พล.ต.ต.สมชาย กล่าวต่อว่า ขณะที่ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด หากเป็นช่วงปกติคือรถยนต์ แต่ช่วงเทศกาลต่าง ๆ รถกระบะจะมียอดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมาเป็นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ นอกจากนี้เป็นที่น่าสนใจกว่าที่ผ่านมา มักมีความเข้าใจผิดว่ารถเดินทางในระยะไกล มักจะเกิดอุบัติเหตุง่าย ทั้งที่ความจริงแล้วต้องระวังระวังในท้องถิ่น เนื่องจากข้อมูลของกรมทางหลวง พบว่าอุบัติเหตุหลายครั้งเกิดจากการชนกันเองภายในพื้นที่เดียวกัน ดังนั้นเพื่อเป็นการลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะนี้ กรมทางหลวงได้ส่งสารวัตรทางหลวง (สว.) ลงพื้นที่ไปทำความเข้าใจกับผู้นำท้องถิ่น เพื่อขอความร่วมมือประชาชนไม่ให้นำรถทางการเกษตรหรือรถจักรยานยนต์ดัดแปลงผิดกฎหมายขึ้นมาวิ่งบนถนนหลวง เพราะจะสามารถลดอุบัติเหตุบนทางหลวงได้พอสมควร พร้อมย้ำว่าการวิเคราะห์ข้อมูลก่อนวางแผน ทำให้การแก้ไขเห็นผลเป็นอย่งดี

พล.ต.ต.สมชาย กล่าวต่ออีกว่า นอกจากปัญหาขับรถเร็ว จนเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุแล้ว ยังมีปัจจัยสำคัญสำหรับผู้ขับขี่ จะต้องระมัดระวังและพิจารณาประกอบกัน เช่น สภาพแวดล้อมอื่น ๆ ลักษณะพื้นถนน ไฟส่องสว่าง ดันไม้ริมทาง ตลอดจนสภาพอากาศฝนตกหรือมีการเล่นน้ำพื้นถนนเปียก โดยระหว่างนี้กรมทางหลวงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกสำรวจเส้นทาง เพื่อบำรุงซ่อมแซม ปรับปรุง และเตรียมจุดคอยอำนวยความสะดวกให้กับพี่น้องประชาชน รวมถึงการเตรียม



ข้อมูลกำหนดจุดเฝ้าระวังและแจ้งเตือนให้ใช้ถนนด้วยความระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปีนี้นอกจากกำลังตำรวจและจากท้องถิ่นแล้วรัฐบาลได้ประสานให้กำลังทหารในพื้นที่ใกล้เคียงร่วมตั้งจุดอำนวยความสะดวก เพื่อเพิ่มความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนด้วย

พล.ต.ต.สมชาย กล่าวต่อด้วยว่า ทั้งนี้ เชื่อว่าจากหลายมาตรการที่ออกมาบังคับใช้ในช่วงนี้ จะทำให้ยอดอุบัติเหตุลดลง แต่อย่างไรก็ดี จะต้องขึ้นอยู่กับความร่วมมือของประชาชนด้วย เพราะจากผลการวิจัยชี้ให้เห็นแล้วว่าพฤติกรรมของคนมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ขณะที่การบังคับใช้กฎหมายจะต้องเข้มงวด เพื่อให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อสร้างความปลอดภัยให้ตนเองและเพื่อนร่วมทาง โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสงกรานต์หากพบเห็นพฤติกรรมส่อไปในทางผิดกฎหมาย

อาทิ ไม่สวมหมวกนิรภัย บรรทุกผู้โดยสารจำนวนมาก จะต้องขอสกัดกันด้วยความปรารถนาดี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุร้าย โดยการเจรจาขอยึดรถไว้ชั่วคราว พร้อมขอฝากให้ประชาชนเข้าใจและให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่เป็นอย่างดี สำหรับผู้ขับขี่รถด้วยความเร็วและลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ กรมทางหลวงได้เก็บข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดมาแล้วกว่า 6 หมื่นราย ส่วนใหญ่มาจากการจับรถเร็ว โดยในระยะแรกระหว่างวันที่ 9-15 มี.ค. จับกุมผู้ขับขี่รถเร็ว 24,775 ราย และระยะที่สองระหว่างวันที่ 18-24 มี.ค. จับกุมผู้ขับขี่รถเร็วไว้ได้ 27,584 ราย ขณะเดียวกัน จากรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุในช่วงวันหยุดยาวพบพื้นที่บริเวณทางตรงจะเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด รองลงมาคือทางโค้ง และทางร่วมทางแยก ขณะที่ช่วงเกิดเหตุบ่อยที่สุดเวลา 12.00-16.00 น.

ขณะที่ รศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์ ผู้จัดการศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สาเหตุหลักมีผู้เสียชีวิตบนท้องถนนในประเทศไทยกว่า 70 เปอร์เซนต์ เกิดจากความเร็ว เนื่องจากการขยายถนน ก่อสร้างถนน เพิ่มพื้นที่การจราจรมากขึ้นจาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่องทางหรือมากสุดฝั่งละ 6 ช่องทาง โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง ทำให้รถวิ่งได้ง่ายขึ้นโดย

เฉพาะเมื่อถึงเวลาถนนโล่ง ผู้ขับขี่จะใช้เวลาเร็วเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ โดยแยกตามประเภทรถที่เกิดเหตุสูงสุด ได้แก่ 1.รถกระบะ 2.รถยนต์ส่วนบุคคล 3. รถจักรยานยนต์ และ 4.รถโดยสารสาธารณะ เช่น รถตู้ เป็นต้น

รศ.ดร.กัณวีร์ กล่าวต่อว่า สำหรับวิธีการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน รัฐบาลจะต้องมีมาตรการจำกัดความเร็ว (Speed management) ถนนแต่ละเส้นทางจะต้องจำกัดความเร็วแตกต่างกัน โดยไม่ยึดหลักตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก หรือ พ.ร.บ.ทางหลวง ที่กำหนดให้ถนนที่อยู่นอกเขตเทศบาลหรือนอกเมืองใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 90-120 กม. ต่อ ชม. ส่วนถนนในเขตเทศบาลหรือในเมืองกำหนดใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 80 กม.ต่อ ชม. โดยเฉพาะในเขตชุมชนที่มีโรงเรียนหรือมีหมู่บ้าน ควรใช้ความเร็วต่ำลงไปอีก 30-50 กม.ต่อ ชม. แต่ในเขตเมืองที่มีจราจรแออัดควรใช้ความเร็วได้สูงกว่า 50-60 กม. ต่อ ชม. ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวประเทศญี่ปุ่น ใช้ลดอุบัติเหตุได้ถึง 50-60 เปอร์เซนต์

รศ.ดร.กัณวีร์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ เมื่อจำกัดความเร็วถนนแต่ละสายต่างกันแล้วหน่วยงานที่รับผิดชอบจะต้องคิดป้ายจำกัดความเร็วให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนรับทราบว่าการใช้ความเร็วได้เท่าไร อีกทั้งรัฐบาลจะต้องสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ทั้งเทคโนโลยีกล้องตรวจจับความเร็วในถนนทุกเส้นทางและให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น มีงบประมาณบำรุงรักษากล้องให้เพียงพอ มีมาตรการชำระค่าปรับอย่างจริงจัง เช่นผู้ขับขี่รายใดมีพฤติกรรมชอบสะสมใบสั่งไม่ยอมชำระอัตราค่าปรับจะปรับ ควรจะมีโทษสูงขึ้นไปเรื่อย ๆ หรือมีผลต่อการเสียภาษี โดยเฉพาะการออก มาตรา 44 ถือว่ามาถูกทางแล้ว

รศ.ดร.กัณวีร์ กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยเรื่องการออกแบบทางวิศวกรรมจราจร เช่น ถนนในเขตเทศบาลก็มีสี่แยกวัดใจหรือสี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟ จึงควรปรับเปลี่ยนสี่แยกเป็นรูปแบบวงเวียน เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ เพราะรถจะชะลอความเร็วทันทีเมื่อเจอวงเวียน สำหรับการปลูกฝังวินัยจราจรเด็กนักเรียนและเยาวชน มองว่าอาจไม่ได้ผล

เนื่องจากเด็กยังต้องซึมซับพฤติกรรมขับขี่ที่ผิด ๆ จากผู้ปกครอง โดยทางที่รัฐบาลจะต้องใส่ใจการบังคับใช้กฎหมายมากกว่าเพื่อควบคุมพฤติกรรมขับขี่ให้มากขึ้น

ที่กองบัญชาการกองทัพบก (บก.ทบ.) ถนนราชดำเนิน พ.อ.หญิง ศิริจันทร์ งาทอง รองโฆษกคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวว่า พล.อ.เฉลิมชัย สิทธิสาท ผบ.ทบ. ในฐานะเลขาธิการ คสช. กำชับเรื่องมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดูแลความปลอดภัยของการขับขี่และบรรเทาให้ประชาชนเห็นความสำคัญการคาดเข็มขัดนิรภัย

ขณะที่ พ.อ.พีรวิชญ์ แสงทอง โฆษกกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) กล่าวว่า ได้สั่งการให้ กอ.รมน.จังหวัด ตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปี 58 และปี 59 ของแต่ละจังหวัด วิเคราะห์หาสาเหตุนำไปแก้ไข ปัญหาในพื้นที่ พร้อมประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนประชาชนให้ตระหนักเรื่องอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลวันสงกรานต์

วันเดียวกัน นายสตีฟ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จะเพิ่มความเข้มข้นในการควบคุมกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะและบังคับใช้มาตรการลงโทษตามกฎหมายอย่างเข้มงวด หากผู้ประกอบการไม่ควบคุมดูแลพนักงานขับรถให้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความปลอดภัยจนเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุร้ายแรง รวมถึงฝ่าฝืนกระทำผิดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง ทั้งผู้โดยสารเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด หรือปล่อยให้นั่งรถไปใช้กระทำผิดตามกฎหมายอื่น เช่น ความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษ จะสั่งเพิกถอนการจดทะเบียนรถ ระบุใบใช้รถ หรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ทันที โดยมีระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน

ด้าน นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวระหว่างเป็นประธานโครงการรณรงค์บริโภคนมช่วงสงกรานต์ จากใจกระทรวงเกษตรและสหกรณ์



พร้อมด้วย นายทศพร ศรีศักดิ์ รองอธิบดีกรม
ปศุสัตว์ นายชัชวาลย์ มณีทัต นายกสมาคม
อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์อาหารนมไทย นายจักร
ชัย ดวงรัตนพันธ์ ประธานสมาคมผู้ค้าปลีกไทย
ว่า ทุกภาคส่วนร่วมกันรณรงค์ให้ประชาชน
และเยาวชนสนใจบริโภคนมเพิ่มมากขึ้น จาก
14 ลิตร เพิ่มเป็น 20 ลิตรต่อคนต่อปี

นอกจากนี้ระบุด้วยว่าในช่วงเทศกาล
สงกรานต์ปีนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จัด
กิจกรรมลดราคาจำหน่ายผลิตภัณฑ์นมพร้อม
ดื่ม เพื่อลดค่าใช้จ่ายและเป็นของขวัญให้พ
้องประชาชน ได้ดื่มนมมีคุณภาพ โดยจะลด
ราคา 5-40 เปอร์เซ็นต์ จำหน่ายในห้างสรรพ
สินค้าชั้นนำทั่วประเทศ 2,000 แห่ง อาทิ ห้าง
เทสโก้โลตัส แม็คโคร บิ๊กซี บิ๊กแวลู ระหว่าง
วันที่ 1-15 เม.ย.