



วิทยุการบินชงกฎหมายใหม่ แก้ปัญหาค้างคาวบินหนาแน่น

วิทยุการบินฯ เตรียมหารือร่วมทอ.ดัน
กฎหมายบริหารห้วงอากาศแบบยืดหยุ่น
หวังเปิดใช้น่านฟ้าร่วมกันแก้ปัญหา
เที่ยวบินหนาแน่น โดยเชื่อไอซีเอต้อง
บังคับให้ออกกฎหมายฉบับนี้ในอนาคต
ขณะที่กระทรวงคมนาคมแย้งรอผล
กฎหมายการบินพลเรือนก่อนจึงพิจารณา
ข้อเสนออีกครั้ง

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
จำกัด หรือ บวท.เตรียมประชุมร่วมกับ
กองทัพอากาศ (ทอ.) ในประเด็นของ
การออกกฎหมายการบริหารน่านฟ้า
แบบยืดหยุ่น เนื่องจากที่ผ่านมาทั้งสอง
หน่วยงานแบ่งน่านฟ้าเพื่อบริหารกัน
คนละครึ่ง และพบว่าทั้งในส่วนของ บวท.
ต้องขอใช้พื้นที่ด้านความมั่นคงของ ทอ.
ชั่วคราวเพื่อบรรเทาความแออัดของจราจร
ทางอากาศในช่วงเวลาที่มีตารางบินคับคั่ง
ขณะเดียวกันในส่วนของ ทอ.เองก็ขอใช้
น่านฟ้าของบวท.เพื่อทำการบินในช่วงเวลา
ของการบินพาณิชย์เช่นกัน

ดังนั้นหากมีการออกกฎหมายบริหาร
น่านฟ้าแบบยืดหยุ่นนี้เข้ามารองรับก็จะ
ส่งผลให้การบริหารน่านฟ้าเกิดความยั่งยืน
และเป็นระบบมากขึ้น

นางสาวศิริ อังสุสิงห์ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบิน
แห่งประเทศไทย จำกัด หรือ บวท.
เปิดเผยว่าขณะนี้บวท.ได้เสนอเรื่องการ
ตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจขึ้นมาดูแล
เรื่องการออกกฎหมายบริหารน่านฟ้า

แบบยืดหยุ่นเพื่อรวบรวมข้อเสนอไป
ยังกระทรวงคมนาคม ก่อนจะนำเสนอให้
คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาออกกฎหมาย
บริหารห้วงอากาศเป็นวาระแห่งชาติ

จากการประชุมร่วมกับกระทรวง
คมนาคม พบว่าปัจจุบันมีคณะกรรมการ
การบินพลเรือน (กปร.) ซึ่งมีองค์ประกอบ
ของผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานครบอยู่แล้ว
อีกทั้งร่าง พ.ร.บ.การบินพลเรือนฉบับ
ใหม่ ก็มีการพูดถึงการจัดการห้วงอากาศ
จึงอยากให้ลองปฏิบัติตามกฎหมาย
ที่มีอยู่ไปก่อนและยังไม่ต้องส่งเรื่อง
เข้า ครม. แต่หากกฎหมายใหม่ไม่ได้ผล
ก็จะกลับมาพิจารณาข้อเสนอของ บวท.
อีกครั้ง

“การเสนอให้ทำกฎหมายห้วงอากาศ
แยกออกมาอีกฉบับนี้จะทำให้การปฏิบัติ
งานของทั้งสองฝ่ายเกิดการยอมรับ
ได้ง่ายขึ้น อย่างไรก็ตามกฎหมาย
ดังกล่าวนี้ ทาง บวท. ได้มีการศึกษา
เปรียบเทียบจากกฎหมายของประเทศ
ต่างๆ ไว้เป็นแนวทางแล้ว ซึ่งกฎหมาย
ฉบับนี้ บวท.มองว่าในอนาคตก็จำเป็นต้อง
ทำ เพราะองค์การการบินพลเรือน
ระหว่างประเทศ (ไอซีเอโอ) กำหนด
ให้เป็นทางเลือกซึ่งแล้วแต่ความพร้อม
ของแต่ละประเทศว่าจะดำเนินการ
หรือไม่ แต่สุดท้ายแล้วเชื่อว่าในอนาคต
ไอซีเอโอก็ต้องบังคับให้ทำ โดย บวท.
ไม่อยากให้รอถึงวันนั้นแล้วจึงค่อยมาทำ”
นางสาวศิริ กล่าว