



ต้นบริหาร'น่านฟ้า'

นางสาวริณี อังสุสิงห์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือ บวท. เปิดเผยถึงการบริหารจัดการสภาพจราจรทางอากาศที่เริ่มแออัดว่า หากจะทำได้ความสามารถรองรับเที่ยวบินเพิ่มขึ้น ต้องบริหารจัดการทั้งภาคพื้น และภาคอากาศ โดยเฉพาะภาคอากาศถือเป็นส่วนสำคัญขณะนี้ผู้ใช้ น่านฟ้า 2 ส่วนคือ ภาคความมั่นคง กองทัพอากาศ (ทอ.) และ บวท. แบ่งกันคนละครึ่ง บางครั้ง บวท. ขอใช้พื้นที่ของ ทอ. บางส่วนเป็นการชั่วคราว เมื่อใช้เสร็จก็คืนกลับ โดยเปิดพื้นที่ให้แต่ละ ครั้งช่วยบริหารจัดการสภาพจราจรอากาศได้มาก แต่เรื่องดังกล่าว ยังไม่มีกฎหมายรองรับกลัวว่าจะไม่ยั่งยืนและไม่เป็นระบบ จึงมีแนวคิดหรือ ทอ. ให้การบริหารน่านฟ้าเป็นแบบยึดหยุ่น

นางสาวริณี กล่าวต่อว่า บวท. ได้เสนอให้มีคณะกรรมการ

เฉพาะกิจขึ้นมาดูแลเรื่องการออกกฎหมายไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาเป็นวาระแห่งชาติร่วมกัน จัดทำกฎหมายบริหารห้วงอากาศ แต่จากการประชุมร่วมกับ กระทรวงคมนาคม เห็นว่าเวลานี้มีคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) มีองค์ประกอบของผู้เกี่ยวข้องทั้งสองกระทรวงครบอยู่แล้ว อีกทั้งร่าง พ.ร.บ.การบินพลเรือน ฉบับใหม่ ก็พูดถึงการจัดการห้วงอากาศ จึงอยากให้ลองปฏิบัติตามกฎหมายที่มีอยู่ไปก่อนยังไม่ต้องส่งเรื่องเข้า ครม. และหากทำแล้วเดินหนักไปจะได้เดินต่อไป แต่หากทำแล้วไม่ได้ผลจะกลับมาพิจารณาข้อเสนอ ทั้งนี้การเสนอให้ ทำกฎหมายห้วงอากาศแยกออกมาอีกฉบับนี้ จะทำให้การปฏิบัติงานของทั้งสองฝ่ายเกิดการยอมรับได้ง่ายขึ้น บวท.ศึกษากฎหมายของประเทศต่าง ๆ ไว้แล้ว เพราะองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(ไอเคโอ) กำหนดให้เป็นทางเลือกความพร้อมของแต่ละ ประเทศ เชื่อว่าในอนาคตไอเคโอก็ต้องบังคับให้ทำ.