



ไฟเขียวแก้ที่โออาร์ทางคู่

คาดอีก5เดือนเปิดประกวดราคา

พระราม 6 ● ชูเปอร์ริบอร์จัดซื้อจัดจ้างแรง “ประยุทธ์” ไฟเขียว
แนวทางการปรับปรุงที่โออาร์รถไฟทางคู่ 5 สาย คาดประกวดราคา
ได้ใน 4-5 เดือน หลังผ่านความเห็นชอบ ครม. ด้าน รฟม.ตรวจ
ความคืบหน้าสายสีน้ำเงิน แสงงานโยธาครบแล้ว 90%

นายประสาร ไตรรัตน์ วรกุล ประธานคณะกรรมการ
จัดซื้อจัดจ้างหรือ ชูเปอร์ริบอร์
จัดซื้อจัดจ้าง เปิดเผยว่า คณะ
กรรมการจัดซื้อจัดจ้างได้นำผล
สรุปร่วมกันกับคณะกรรมการ
รถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท.
ในการปรับปรุงสัญญา หรือที่โอ
อาร์ รถไฟทางคู่ 5 สาย เสนอต่อ
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก
รัฐมนตรี เห็นชอบแล้ว และส่ง
รายละเอียดทั้งหมด ให้ นาย
อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.
คมนาคม เพื่อเตรียมเสนอให้
คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา
ในเร็วๆ นี้ ซึ่งคาดว่าคณะกรรมการ
รฟท.จะร่างที่โออาร์ใหม่ได้
เร็ว และจะมีการประกวดราคา
ได้ใน 4-5 เดือนหลังผ่านความ
เห็นจาก ครม.

“คณะกรรมการ รฟท.
สามารถดำเนินโครงการต่อได้
ทันที เพื่อไม่ให้ล่าช้า ซึ่งกระ
บวนการพิจารณาที่โออาร์ที่ผ่าน

มาทาง รฟท. ได้ติดตามรับทราบ
มาตลอด และอยู่ในอำนาจที่จะ
ดำเนินการ อะไรทำได้ก็ทำกันไป
เลย ซึ่งมั่นใจว่าภายใต้การร่าง
ที่โออาร์ในเงื่อนไขใหม่จะทำให้
โครงการมีความโปร่งใสมากขึ้น”
นายประสารกล่าว

อย่างไรก็ตาม แนวทางการ
แยกสัญญารถไฟทางคู่ ไม่จำเป็น
ที่จะต้องนำไปใช้เป็นบรรทัดฐาน
สำหรับโครงการอื่นในอนาคต
เพราะที่โออาร์ไม่ได้ตายตัว คณะ
กรรมการ รฟท. นำไปประกอบ
การพิจารณาได้ เช่น การแยก
ระบบสัญญาอาณัติสัญญาณ
เพราะเนื่องจากมีเอกชนน้อยราย
และเปิดให้บริษัทขนาดกลางหา
พันธมิตรทางธุรกิจได้ง่ายขึ้น

นายประสารกล่าวว่า มัน
ใจว่าภายใต้ที่โออาร์ใหม่ จะช่วย
ให้รัฐบาลประหยัดงบประมาณ
ในการก่อสร้าง ซึ่งได้เปิดกว้างให้
รายกลางๆ สามารถเข้ามาแข่งขัน
ได้มากขึ้นแล้ว ก็อยากให้เข้ามา

แข่งขันเสนอราคา ขณะที่เงื่อนไข
การเปิดประมูลแบบนานาชาติ
หรือไม่นั้น ไม่เป็นเรื่องบังคับ หาก
คณะกรรมการเห็นว่ามีความ
จำเป็น เช่นการใช้เงินกู้จากต่าง
ประเทศ การใช้เทคโนโลยีขับเคลื่อน
ก็สามารถเปิดเงื่อนไขประมูลลงที่
โออาร์ได้ แต่ก็ต้องระมัดระวังเรื่อง
การควบคุมต้นทุน ดูแลผลประโยชน์

รายงานข่าวจากคณะ
กรรมการจัดซื้อจัดจ้าง ระบุว่า
หลังการประชุมหารือระหว่าง
คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัด
จ้าง และคณะกรรมการ รฟท.
เมื่อวันที่ 27 มี.ค.ที่ผ่านมา โดย
ได้ข้อสรุปในการจัดทำเงื่อนไข
การประกวดราคาโครงการรถไฟ
ทางคู่ 5 เส้นทางไปแล้ว และหลัง
จากนี้จะมีการรายงานให้กับ รมว.
คมนาคม และนายกรัฐมนตรี และ
เป็นที่คาดว่ากระทรวงคมนาคม
จะมีการเสนอการจัดทำร่างที่
โออาร์ให้ ครม.อนุมัติหลักการใน
วันที่ 28 มี.ค.2560

นายวิทยา พันธ์มั่งคั่ง ผู้
ช่วยผู้ว่าการ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟม.
กล่าวภายหลังการลงพื้นที่สำรวจ



ประสาร ไตรรัตน์วรกุล

จุดก่อสร้างและการจัดการจราจร
งานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟโครงการ
รถไฟสายสีน้ำเงินส่วนต่อ
ขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค
และช่วงบางซื่อ-ท่าพระว่าในวัน
ที่ 25 เม.ย.นี้ จะก่อสร้างโครง
เหล็กทางวิ่งรถไฟไฟฟ้า บริเวณ
แยกบางพลัด และบริเวณแยก
ไพศาล โดยจะใช้เวลาประมาณ
4.5-5 เดือน ส่วนงานโยธาโดย
รวมคืบหน้า 90% คาดว่าการ
ก่อสร้างทั้งหมดจะเสร็จปลาย
ปีนี้ ซึ่งจะเปิดให้บริการช่วง
หัวลำโพง-บางแคก่อนปี 62 และ
ช่วงบางซื่อ-ท่าพระปี 63.