



สายสีแดงไปรังสิต ติดกับดักเวนคืน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 27 มี.ค. นาย พิชิต อัคราทิตย์ รพช.คมนาคม พร้อมนายวรวิทย์ จำปรัตน์ ประธาน คณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ลงพื้นที่ ตรวจสอบความคืบหน้าโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26.3 กม. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุง กม.ที่ 11

นายพิชิต เปิดเผยหลังหารือกับ รฟท. และวิศวกรโครงการ ว่า รวมการก่อสร้างทั้ง 3 สัญญา ประกอบด้วยสัญญาที่ 1 งานก่อสร้าง สถานีกลางบางซื่อ และโรงซ่อมบำรุง กิจกรรมร่วมค้า กลุ่มเอสยูจอย เวนเจอร์ ซีไอซีไนไทย-ยูนิค เป็นผู้รับจ้าง สัญญา 2 งานก่อสร้าง ทางรถไฟ และสถานีปลายทาง โดยบริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) กืบหน้า 60% ลำช้ากว่าแผน 40% ส่วนสัญญา 3 งาน จัดหา ติดตั้งระบบไฟฟ้า เครื่องกล กืบหน้า 60% ลำช้า 7% เนื่องจาก ติดปัญหาการเวนคืนที่ดินบางส่วนย่านดอนเมือง และย่านสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง แอวสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) หรือ หมอชิต 2 และการก่อสร้างพบท่อส่งน้ำมันของเอกชนจำเป็นต้องย้าย แนวท่อ ทำให้ล่าช้าแต่ละขบวนนี้ย้ายเสร็จแล้ว

นายพิชิต กล่าวต่อว่า ได้สั่งการ รฟท. เร่งแก้ไขปัญหามา เจรจากับชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบในแนวเส้นทางที่เวนคืน และปรับแบบ ให้โครงการเดินหน้าได้ตามแผนงาน พร้อมสั่งการเตรียมแผนบริหาร ความเสี่ยงทั้งการก่อสร้าง และความซับซ้อนรองรับการเชื่อมต่อ การเดินทางระบบขนส่งที่เกิดขึ้นในอนาคต รวมถึงรองรับระบบรถไฟ ความเร็วสูงหรือไฮสปีดเทรนด้วย ทั้งนี้ได้วางเป้าหมายว่าจะก่อสร้าง แล้วเสร็จและเปิดให้บริการประชาชนปี 63.