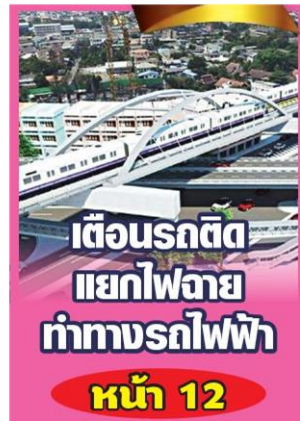




เดือน‘แยกไฟฉาย-บางพลัด’ติดแหง็ก

● ทำทางวิ่งรถไฟฟ้า9เดือนครึ่ง

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 27 มี.ค. ที่แยกไฟฉาย พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) พร้อมนายวิทยา พันธุ์มงคล ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และผู้เกี่ยวข้อง อาทิ กิจการร่วมค้า เอสเอส-ยูเอ็น ผู้รับจ้างก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีม่วงเงิน (สัญญาที่ 3) ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ลงพื้นที่สำรวจจุดวางโครงสร้างหลักรองรับทางวิ่งรถไฟฟ้าช่วงข้ามทางแยก(BOWSTRING)



นายวิทยา กล่าวว่า ตั้งแต่เวลา 24.00 น. วันที่ 25 เม.ย. รฟม. จะสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าข้ามแยกบางพลัดและแยกไฟฉายตามแนวถนนเจริญสุขุมวิท โดยทางวิ่งรถไฟฟ้าจะสร้างล้อมทางแยกด้วยเทคนิคพิเศษเป็นสะพานหลักรองรับทางวิ่งรถไฟฟ้า แทนที่จะเป็นทางวิ่งทั่วไป เพื่อลดพื้นที่วางเสาทางวิ่ง เพราะแยกบางพลัดมีโครงสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามแยกอยู่แล้ว ส่วนแยกไฟฉาย กทม.เตรียมก่อสร้างอุโมงค์และสะพาน หากสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าแบบทั่วไปต้องวางเสารับน้ำหนักบนผิวจราจรจำนวนมากแต่พื้นที่มีจำกัด

ดังนั้นที่แยกบางพลัดซึ่งมีสะพานข้ามแยกจากถนนราชวิถีมุ่งหน้าถนนสิรินธร จะวางโครงสร้างหลักชั่วคราว 4

ต้นสร้างสะพานหลักรับทางวิ่งรถไฟฟ้าขนาด 60 เมตร กลางแยกขนานข้างสะพานข้ามแยกทำให้เสียผิวจราจรถนนเจริญฯ ด้านละ 1 ช่อง รวม 2 ช่อง จากที่มีด้านละ 2 ช่องรวม 4 ช่อง เหลือผิวจราจรด้านละ 1 ช่องเท่านั้น ใช้เวลาก่อสร้างรวม 5 เดือน เมื่อแล้วเสร็จจะรื้อโครงสร้างหลักออกคืนผิวถนนเจริญฯ ด้านละ 2 ช่องเท่าเดิม ส่วนสะพานรับทางวิ่งจะมีคานเชื่อมทางวิ่งเป็นตัวรับน้ำหนักแทนเช่นกัน

นายวิทยา กล่าวอีกว่า ส่วนแยกไฟฉาย กทม.มีโครงการสร้างสะพานข้ามแยกจากพารานกมิ่งหน้าถนนกาญจนาภิเษกและอุโมงค์ตามแนวถนนรัชดาฯ จะวางโครงสร้างหลักเพื่อสร้างสะพานกลางแยกขนานข้าง 2 ต้น ขนาด 40 เมตร ต้องเสียผิว



จราจรถนนรัชดาฯ จากที่มีด้านละ 3 ช่อง เหลือ
ด้านละ 2 ช่อง ใช้เวลาก่อสร้างรวม 4.5 เดือน เมื่อ
ก่อสร้างสะพานรับทางวิ่งเสร็จจะรื้อโครงสร้างเหล็ก
ออกคืนผิวจราจรเช่นกัน ทั้งนี้ระหว่างก่อสร้าง
รฟม.ได้กำชับมาตรการความปลอดภัยไม่ทั้ง
อุปกรณ์ก่อสร้างบนที่สูง เช่น บนเสาธงไฟฟ้า
ป้องกันลมพัดร่วงหล่นใส่รถประชาชน อีกทั้งหก
กของหนักให้ดำเนินการเฉพาะตอนกลางคืนลด
ปัญหาการจราจรและผลกระทบต่อประชาชน

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ กล่าวว่า ระหว่าง
ก่อสร้างจะจัดการจราจรที่แยกบางพลัดโดยรถพื้น
ราบยังตรงไป เลี้ยวขวาเข้าถนนสิรินธร 1 ช่องทาง
จากถนนสิรินธรเลี้ยวขวาเข้าถนนจรัญฯ มุ่งหน้า
แยกท่าพระ 1 ช่องทาง ส่วนแยกไฟฉายห้ามเลี้ยว
ขวาแยกไฟฉายทุกช่องทาง ยกเว้นช่วงเร่งด่วน
เลี้ยวขวาได้เวลา 05.00-10.00 น. และ 15.00-
21.00 น. ส่วน 10.00-15.00 น. และ 21.00-
05.00 น. ห้ามเลี้ยวขวาทุกช่องทางเพื่อปิดพื้นที่

ก่อสร้าง โดยรถที่มาจากถนนจรัญฯ ขาเข้าที่จะเข้าถนนกาญจนา
ภิเษกให้ไปกลับรถซอยจรัญฯ 20, จากถนนจรัญฯ ขาออก เข้า
ถนนพรานนก ให้กลับรถหน้าฟู้ดแลนด์

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ กล่าวต่อว่า มีความกังวลปัญหาจราจร
ทั้ง 2 แยกเนื่องจากมีรถผ่านสูงถึง 6,300 คันต่อวัน ได้กำชับ
สน.พื้นที่และข้างเคียงให้ส่งตำรวจประจำจุดทางร่วมทางแยก
และจุดกลับรถให้บริหารจัดการสอดคล้องกับสภาพถนน ช่วง
ก่อนเทศกาลสงกรานต์ ตำรวจจะทดลองกันแนวเบรริเออร์
เสมือนก่อนลงพื้นที่ก่อสร้างจริงเพื่อดูปริมาณรถวางแผนแก้
ปัญหา และขอแนะนำหลีกเลี่ยงเส้นทางไปใช้ถนนกาญจนา
ภิเษกหรือเข้าซอยทางลัดต่าง ๆ ออกถนนสายหลักแทน.