



ขสมก.ตั้ง‘สมศักดิ์’ นั่งรักษาการผอ.

ผู้จัดการรายวัน 360 - บอร์ดขสมก.ตั้ง “สมศักดิ์ ห่มม่วง” รองปลัดคมนาคมรักษาการผอ.ขสมก. “เอก” ย้ำมีอำนาจเต็มที่จับตายุกลิขสัญญา เบสท์ริโนในเม.ย.นี้ ยันที่ผ่านมามาตรวจสอบข้อเท็จจริงมาพอสมควรโดยเฉพาะแหล่งกำเนิดไม่ตรงสัญญา ยันหากเอกชนฟ้องขสมก.ต้องชนะ ขณะที่ ระบุ “สุระชัย” ยังคงเป็นผอ.ขสมก. และระบุเงินเดือนกว่าแสนบาท แม้ถูกโยกเข้าสำนักนายกลอยตัวไม่ต้องเซ็นยุกลิขสัญญา



อ่านต่อหน้า 11 สมศักดิ์ ห่มม่วง

ขสมก.

ผู้จัดการรายวัน 360 - บอร์ด ขสมก.ตั้ง “สมศักดิ์ ห่มม่วง” รองปลัดคมนาคมรักษาการ ผอ.ขสมก. “เอก” ย้ำมีอำนาจเต็มที่จับตายุกลิขสัญญา เบสท์ริโน ใน เม.ย.นี้ ยันที่ผ่านมามาตรวจสอบข้อเท็จจริงมาพอสมควร โดยเฉพาะแหล่งกำเนิดไม่ตรงสัญญา ยันหากเอกชนฟ้อง ขสมก.ต้องชนะ ขณะที่ ระบุ “สุระชัย” ยังคงเป็นผอ. ขสมก. และระบุเงินเดือนกว่าแสนบาท แม้ถูกโยกย้ายสำนักนายกลอยตัวไม่ต้องเซ็นยุกลิขสัญญา

พล.ต.อ.เอก อังสนานนท์ ประธานคณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด วาระพิเศษ วันที่ 27 มี.ค. ได้มีมติ แต่งตั้งนายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคมและบอร์ด ขสมก.ทำหน้าที่รักษาการ ผอ.ขสมก.แทนนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ที่พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่ง

ชาติ (คสช.) มีคำสั่งให้นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ไปปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ตั้งแต่วันที่ 22 มี.ค.2560 ทำให้ไม่มีผู้ปฏิบัติหน้าที่ ผอ.ขสมก. และเพื่อทำให้การบริหารกิจการ ขสมก.เป็นไปอย่างต่อเนื่อง โดยขณะนี้ นายสมศักดิ์ ลาไปราชการต่างประเทศ และจะกลับมาในวันที่ 30 มี.ค.นี้

โดยภารกิจเร่งด่วนของรักษาการ ผอ.ขสมก. คือ การพิจารณาแก้ปัญหาการจัดซื้อรถเมล์ NGV จำนวน 489 คัน ซึ่งที่ผ่านมา บอร์ดได้รับทราบถึงความคืบหน้าโดยตลอดว่ามีการผิดสัญญาเพราะไม่สามารถส่งมอบรถได้ตามกำหนด ซึ่งก่อนหน้านี้ต้องมีกระบวนการบริหารสัญญา เมื่อมีข้อตกลงในสัญญาต้องบริหารสัญญาให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยหลังครบกำหนดแล้วไม่สามารถส่งมอบรถได้จะต้องมีหนังสือทวงถามและค่าปรับครบ 10% เมื่อเดือน ก.พ. ผอ.ขสมก.จะต้อง

พิจารณาบอกเลิกสัญญา ซึ่งนายสุระชัย ได้ทำหนังสือแจ้งบริษัท เบสท์ริโน ตามขั้นตอน ซึ่งบริษัทฯ ได้มีข้อโต้แย้ง ในบางประเด็น

พล.ต.อ.เอกกล่าวว่า คาดว่าในเดือน เม.ย.นี้ จะมีความชัดเจนเรื่องการยกเลิกสัญญาเพราะที่ผ่านมาได้มีการตรวจสอบข้อเท็จจริงได้มากพอและชัดเจนระดับหนึ่ง โดยเฉพาะแหล่งกำเนิด ซึ่ง TOR ไม่ได้กำหนด แต่ทางบริษัทยื่นเสนอว่าจะผลิตรถที่จีน และประกอบที่มาเลเซีย จึงทำเป็นเงื่อนไขในสัญญา เพื่อใช้สำหรับยื่น Form D ยกเว้นภาษีนำเข้า

“บอร์ดให้แนวทางรักษาการผอ.ขสมก. ในการบริหารสัญญา และหากจะยกเลิกเป็นอำนาจของรักษาการผอ.ขสมก.ซึ่งเทียบเท่ากับผอ.ตัวจริง ส่วนบอร์ดมีหน้าที่กำกับดูแล ไม่มีหน้าที่จะไปสั่งให้ยกเลิกสัญญาและเชื่อว่าเรื่องนี้ จะต้องมีการฟ้องร้องในอนาคตแน่นอน ดังนั้น ต้องดำเนินการตามกฎหมายอย่างรอบคอบ เพราะถ้ามีการฟ้องร้อง ขสมก.ต้องมั่นใจว่าจะต้องชนะ”

ขสมก.ยังต้องจ้าง“สุระชัย”เดือนละแสนกว่า

พล.ต.อ.เอกกล่าวว่า ตามคำสั่งนายกฯ ให้นายสุระชัย ไปปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ดังนั้น ยังถือว่าขณะนี้ นายสุระชัยยังคงเป็น ผอ.ขสมก. อยู่ตามสัญญาจ้าง และรับเงินเดือนอัตรากว่า 1 แสนบาทจาก ขสมก.

ผู้สื่อข่าวถามว่า กรณีที่ นายกฯมีคำสั่งดังกล่าวถือว่า นายสุระชัยทำงานบกพร่องต่อสัญญาจ้างหรือไม่ เนื่องจากนายสุระชัยเป็น ผอ.ขสมก.ที่ได้รับการสรรหาเข้ามา มีสัญญาจ้างและต้องมีการประเมินการทำงาน กรณีที่แก้ปัญหารถเมล์ NGV ไม่ได้จนทำให้ นายกฯต้อง มีคำสั่งโยกออกจากหน้าที่ นั้น พล.ต.อ.เอกกล่าวว่า บอร์ดยังไม่ได้พิจารณา และอาจจะต้องพิจารณาในประเด็นดังกล่าวต่อไป.