



แฉรถบขส.รุ่นใหม่วีไอพี100คันล่าช้า อยู่‘เจ้เกี้ยว’มีนล็อกสเปกเก้าอี้แคปซูล

ผู้จัดการรายวัน360 – พิษล็อกสเปก! เก้าอี้วีไอพี รถบขส. ทำส่งมอบรถใหม่ 62 คันล่าช้า วงในเผยอยู่ “เชิดชัย” ยังมีนเก้าอี้แคปซูล มีผลผลิตแค่เจ้าเดียว ต่อรถเสร็จจอดตากแดดคาอยู่ ส่งมอบไม่ได้ ด้านบขส. ยืนยันต้องเป็นตาม TOR ล่าช้าต้องปฏิบัติตามสัญญาคันละ 5,000 บาท/วัน

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ขณะนี้โครงการจัดหาทดแทนรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียว ขนาด 15 เมตรของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) จำนวน 100 คัน มาให้บริการทดแทน รถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น ซึ่งทยอยหมดสัญญาลงตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2559 เริ่มมีปัญหาส่งมอบล่าช้า โดยพบว่า รถ 100 คัน ซึ่งแบ่งเป็นรถมาตรฐาน 1 ข (วีไอพี 24 ที่นั่ง) จำนวน 38 คัน ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ส่วนรถมาตรฐาน 1 ก. จำนวน 62 คัน ซึ่งใช้คัสซี VOLVO ต่อตัวถึงที่ อยู่ “เชิดชัย” ยังไม่สามารถส่งมอบได้ แม้ตัวรถจะต่อเสร็จเรียบร้อยแล้วแต่มีปัญหา เรื่องการติดตั้งเก้าอี้ และที่เก็บของ ซึ่งปัญหาเกิดจาก TOR กำหนดสเปกเก้าอี้หนังตรงแคปซูล ที่มีผู้ผลิตเพียงรายเดียวเท่านั้น

ทั้งนี้ เมื่อเดือน ก.ค. 2559 บขส. ได้มีการเปิดตัว รถโดยสารรุ่นใหม่ เก้าอี้

ติดตั้ง ระบบนวดอัตโนมัติ ช่องเสียบUSB สำหรับชาร์จแบตเตอรี่ จอทีวีขนาดใหญ่ สร้างความสะดวกรถสบายให้กับผู้โดยสาร ซึ่งความล่าช้าดังกล่าวเป็นการเสียโอกาสของบขส.และผู้ใช้บริการ ขณะที่รถทั้งหมดที่ประกอบเสร็จแล้ว ต้องจอดอยู่ในโรงงานที่โคราช ตากแดดตากฝนจนมีสภาพทรุดโทรม และยังทำ TOR เช่ารถอีก 346 คัน โดยส่อที่จะมีการล็อกสเปกเหมือนเดิมหรือไม่

พล.ต.อ.อำนาจ อ้นอาดมิ่งม กรมการบริษัทฯ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กล่าวว่า รถจำนวน 62 คันนี้ ยังส่งมอบไม่ได้จริงตามสัญญา โดยขณะนี้สามารถส่งได้เพียง 20 คันเท่านั้น ซึ่งที่ผ่านมา ผู้ชนะประมูลมีปัญหาในการติดตั้งอุปกรณ์ เช่น ตัวเปิดปิดที่เก็บของที่จะต้องเป็นระบบอัตโนมัติควบคุมจากภายในรถ แต่ติดตั้งมาเป็นแบบใช้ถั่วฝัก ไม่ตรงกับ TOR เป็นต้น ซึ่งได้ให้ปรับแก้ไขแล้ว ทั้งนี้ สัญญาให้มี

การส่งมอบรถจำนวน 62 คันภายในต้นปี 60 เมื่อล่าช้า บริษัทจะต้องถูก บขส. ปรับตามสัญญา 5,000 บาทต่อคันต่อวัน

อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะสามารถส่งมอบรถครบ 62 คันภายในเดือน เม.ย.นี้ เพื่อรองรับการให้บริการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่วนการส่งมอบล่าช้าในขณะนี้ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการใช้บริการ เนื่องจากเป็นโครงการเช่ารถเพื่อมาทดแทนรถเก่าที่หมดสัญญา ซึ่งเมื่อยังไม่มีการใหม่เข้ามา บขส.จะไม่ถอนรถเดิมออกไป โดยรถ 100 คันนี้มีสัญญาเช่าระยะ 4 ปี

นอกจากนี้ บขส.ยังอยู่ระหว่างการประมูลจัดหาทดแทนโดยสารถอีก 346 คัน แบ่ง

เป็น รถขนาด 12 เมตร มาตรฐาน 1ก จำนวน 32 คัน ,มาตรฐาน 1 พ จำนวน 39 คัน, มาตรฐาน 1 ข จำนวน 187 คัน, รถขนาด 15 เมตร ม 1 พ จำนวน 28 คัน, ม 1 ข จำนวน 60 คัน อยู่ระหว่างประชาพิจารณ์ คาดว่าจะประกาศผู้มีสิทธิได้ราคาในเดือน เม.ย. และเคาะราคาได้ในเดือน พ.ค.

ยังมีโครงการปรับปรุงรถเก่าอีก 149 คัน โดยเป็นการปรับปรุงทั่วไป 92 คัน วงเงินคันละ 6-7 แสนบาท และปรับปรุงใหญ่ เปลี่ยนตัวถังทั้งหมด 57 คัน วงเงินคันละ 1.8 ล้านบาท โดยจะแล้วเสร็จในเดือน ก.ย.นี้ ซึ่งทั้งการจัดหาทดแทน และปรับปรุงรถเก่า จะทำให้ในปี 2561 บขส. จะมีรถใหม่บริการประชาชนทั้งหมด.