



แจ้งผอ. ขสมก. พิษรถเมล์เอ็นจีวี

เข้ากรุสำนักนายกฯ เจ้าตัวยันทำดีที่สุดแล้ว

พิษรถเมล์เอ็นจีวีฉาว นายกฯ สั่งแจ้ง “สุระชัย”
ผอ. ขสมก. เข้ากรุสำนักนายกฯ เปิดทางบอร์ดตั้ง
รักษาการคนใหม่มาเคลียร์ปัญหา พร้อมขั่นถอด
บอร์ดเร่งทำงานอย่าอืดอาดไม่เช่นนั้นอาจถูกดึง
ด้วย ด้านเจ้าตัวน้อมรับคำสั่ง-ยืนยันทำดีที่สุดแล้ว
ประธานกรรมการฯ โพลนกัน หวั่นตกเก้าอี้เตรียม
เรียกประชุมด่วน สางปัญหาหวั่น

♦ อ่านต่อหน้า 13

แจ้งผอ. ขสมก. □ ต่อจากหน้า 1

ชำระยอดดับเพลิงกทม.

เมื่อวันที่ 26 มี.ค. นายชาติชาย ทิพย์
สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้
รับแจ้งจากนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.
คมนาคม ว่าเมื่อวันที่ 22 มี.ค. ที่ผ่านมา
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้
ลงนามคำสั่งให้ นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ขสมก.) ไปปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งเป็นการใช้อำนาจของ
นายกรัฐมนตรีในการบริหารจัดการอัตราค่า
ล้งที่มีอัตราว่างสามารถจัดกำลังไปลงในอัตรา
นั้นได้ ซึ่งคำสั่งนี้มีผลทันที ตั้งแต่วันที่ 22 มี.ค.
2560

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้ลงนามคำสั่ง ให้
เจ้าหน้าที่ของรัฐไปปฏิบัติหน้าที่ในสำนักนายก
รัฐมนตรี โดยอ้างตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษา
ความสงบแห่งชาติ ที่ 68/2559 เรื่องมาตรการ
แก้ไขปัญหาเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานอื่นของรัฐ
และการกำหนดกรอบอัตราค่าล้งชั่วคราว ลงวันที่
16 พ.ย. 2559 เพื่อประโยชน์ในการปรับปรุง

ประสิทธิภาพของงานและแก้ไขข้อขัดข้องใน
การปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นของรัฐ จึงมีคำ
สั่ง ให้นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ
ขสมก. ไปปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ของรัฐประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี ตามกรอบอัตราค่าล้ง
ชั่วคราวเป็นกรณีพิเศษ ที่จัดให้มีขึ้นในสำนัก
นายกรัฐมนตรี ตั้งแต่วันที่ 22 มี.ค. 2560

นายชาติชาย กล่าวต่อว่า คำสั่งดังกล่าว
มีผลเพียง ผอ. ขสมก. ในส่วนของกรรมการ
(บอร์ด) ขสมก. ยังปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ และ
จะทำหนังสือแจ้งบอร์ดขสมก. เพื่อให้ทราบคำ
สั่งดังกล่าวและเรียกประชุมบอร์ดเพื่อแต่งตั้ง
รักษาการ ผอ. ขสมก. ทันทีเพราะเป็นอำนาจ
ของบอร์ดในการแต่งตั้ง เพื่อให้รักษาการ ผอ.
ขสมก. และบอร์ดเร่งแก้ไขปัญหของ ขสมก.
รวมถึงปัญหาการรับมอบรถโดยสารไร้เชื้อ
เพลิงธรรมชาติ หรือเอ็นจีวี 489 คัน วงเงิน
3,387 ล้านบาทด้วย ควบคู่กับการสรรหา ผอ.
ขสมก. คนใหม่

พล.ต.อ.เอก อังสนานนท์ ประธาน
บอร์ดขสมก. กล่าวว่า ยังไม่เห็นคำสั่งและไม่
ทราบเรื่องนี้ หากได้รับคำสั่งเป็นหนังสืออย่าง
เป็นทางการ จะเรียกประชุมเพื่อแต่งตั้งรักษาการ

ผอ. ขสมก. รวมทั้งเร่งสร้างปัญหาการเกิดเอ็นจีวี
แต่ต้องยอมรับว่าเรื่องนี้มีปัญหาซับซ้อน บอร์ด
ได้สอบถามความเห็นทั้งจากอัยการและกรม
ศุลกากรเกี่ยวกับเอกสารยืนยันแหล่งกำเนิดของ
รถเมล์เอ็นจีวี ซึ่งยังไม่มีเอกสารที่ชัดเจน ส่วน
แผนงานอื่น ๆ ก็ยังเดินหน้าตามปกติ ทั้งการจัด
ซื้อรถเมล์ไฟฟ้า การปรับปรุงสภาพรถเมล์เก่า
เป็นต้น เพราะโครงการต่างๆ ต้องเดินหน้าต่อไป
เรื่องการโยกย้ายเป็นเรื่องส่วนบุคคล

ด้านนายสุระชัย ให้สัมภาษณ์สั้น ๆ ว่า
ยังไม่เห็นคำสั่งของนายกรัฐมนตรี แต่น้อมรับ
ส่วนปัญหาการเกิดเอ็นจีวีที่น่าจะเป็นสาเหตุ
ของการถูกปลดครั้งนั้น ตนยืนยันว่าทำดีที่สุด
แล้ว อีกทั้งเรื่องนี้ได้หารือบอร์ดและยังไม่มีข้อ
ยุติ เพราะกรมศุลกากรก็ยังไม่ยืนยันเอกสาร
ชัดเจนเกี่ยวกับแหล่งกำเนิดสินค้า แจ้งเพียง
ข้อสงสัยว่าจะสำแดงเท็จ แม้ล่าสุดกรมศุลฯ จะ
ส่งรถเมล์เอ็นจีวีเข้ากรมงานสอบสวนคดีพิเศษ
หรือดีเอสไอก็ตาม

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับสาเหตุใน
การถูกโยกย้ายครั้งนี้ เนื่องมาจากนายกรัฐมนตรี
ไม่พอใจการทำงานของ อดีต ผอ. ขสมก. ที่
บกพร่องในการบริหารงาน ไม่ตรวจสอบการจัด
ซื้อรถเมล์เอ็นจีวีทำให้ถูกกรมศุลกากรอายัดไว้
เนื่องจากสงสัยว่ามีการสำแดงภาษีเท็จ อ้างว่า
ผลิตจากมาเลเซียทั้งที่นำเข้าสำเร็จรูปจาก
ประเทศจีน เพื่อนำเข้าโดยปลอดภาษี ทั้งที่
นายกฯ ต้องการนำรถเมล์เอ็นจีวีใหม่ให้บริการ
ประชาชนคนกรุงเทพฯ ให้ได้รับการบริการที่
สะดวกสบายและทันสมัยขึ้น โดยวางแผนหมาย
เป็นประธานเปิดบริการเป็นของขวัญปีใหม่ 60
แต่จนถึงขณะนี้ยังไม่สามารถรับมอบรถได้
กลายเป็นปัญหาคาราคาซัง และมีแนวโน้ม
จะชำระยอดดับเพลิง กทม. ที่ไม่สามารถใช้งาน
ได้ ทั้งที่ซื้อมาใหม่ ต้องปล่อยให้ผุพังไป จะยัง
ส่งผลเสียต่อภาพลักษณ์ของรัฐบาล โดยจะ
ติดตามการทำงานของบอร์ด ขสมก. หากไม่เร่ง
แก้ไขปัญหาก็จะมีคำสั่งปลดเช่นเดียวกัน.