



กทพ.เตรียมชง“กรม.”เม.ย.นี้

● ไฟเขียวสร้างทางด่วนพระราม 3ฯ 3.2 หมื่นล้าน

“กทพ.” ชงกรม.เม.ย.นี้ ขออนุมัติสร้างทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนองฯ วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาท คาดเปิดประมูลได้ภายใน มิ.ย.60 ส่วนแผนตั้งกองทุน TFF ได้ข้อยุติใช้รายได้จากบูรพาวิถีและฉลองรัช จัดส่งเข้ากองทุนสายละ 40%

นายพิรพล ถาวรสกุลเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านโครงสร้างพื้นฐาน) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 24 มีนาคมที่ผ่านมา ได้เรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน (Action Plan) ปี 2559 และปี 2560 โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รายงานว่ามีความพร้อมที่จะเสนอโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (กทม.) ด้านตะวันตก ระยะทาง 16.92 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 32,000 ล้านบาท ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เดือนเมษายนนี้

ทั้งนี้หากได้รับความเห็นชอบ กทพ.ก็จะเปิดประกวดราคาภายในเดือนมิถุนายน และเริ่มการก่อสร้างเดือนกันยายน 2560 ส่วนการจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) เพื่อระดมทุนมาก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3ฯ นั้น ล่าสุดได้ข้อยุติว่า จะใช้เงินรายได้จาก 2 โครงการของ กทพ.สายทางละ 40% นำส่งเข้ากองทุน คือ 1.ทางพิเศษสายบูรพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี) 2.ทางพิเศษสายฉลองรัช (ทางด่วนรามอินทรา-อาจณรงค์) คาดว่าจะสามารถเปิดจำหน่ายได้ในเดือนพฤษภาคมนี้ ราคาหน่วยละ 10 บาท

ก่อนหน้านี้ นายณรงค์ เชียดเดช ผู้ว่า กทพ. เคยระบุว่า สำหรับทางพิเศษบูรพาวิถี



พิรพล ถาวรสกุลเจริญ

ในปี 2558 มีปริมาณการจราจร 1.4 แสนคันต่อวัน มีรายได้ที่ 2,000 ล้านบาทต่อปี ส่วนทางพิเศษสายฉลองรัช มีปริมาณการจราจร 2 แสนคันต่อวัน มีรายได้ที่ 2,700-2,800 ล้านบาทต่อปี

ขณะที่โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทางประมาณ 3.98 กม. วงเงินประมาณ 10,497 ล้านบาท คาดว่าจะนำส่งไปยังคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ได้ประมาณพฤศจิกายน-ธันวาคมนี้

ด้านกรมทางหลวงได้รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(มอเตอร์เวย์) หมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทางประมาณ 109 กิโลเมตร วงเงิน 63,998 ล้านบาทว่า จะสามารถนำส่งรายละเอียดมายังกระทรวงคมนาคมได้ภายในเดือนเมษายนนี้ จากนั้นจะส่งไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ประมาณเดือนพฤษภาคม 2560 เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ซึ่งมอเตอร์เวย์สายนี้จะเปิด PPP แบบทั้งโครงการ โดยเอกชนผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องรับผิดชอบทั้งการก่อสร้างงานโยธา งานระบบด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร งานที่พักริมทาง การบริหารโครงการซ่อมบำรุง ขณะที่ภาครัฐจะรับผิดชอบแค่การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ด้านบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ได้รายงานความคืบหน้าโครงการลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 ว่า สำหรับ 3 งานที่เหลือ คือ 1.งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) หรือ CC1/2 2.งานจ้างก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก อาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก หรือ CC2 จะสามารถเปิดประกวดราคาได้ในเดือนเมษายนนี้ จากนั้นจะดำเนินการงานที่ 3 คือ งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) ขาออก เป็นลำดับต่อไป พร้อมยืนยันว่าการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส 2 จะแล้วเสร็จภายในปี 2562 และเปิดให้บริการได้ในปี 2563 ตามแผน ■