



ดาต้าเบส

บนัชนี “คมนาคม” กำลังเร่งรัดแผนปฏิบัติการเร่งด่วนปี 2559-2560 56 โครงการ เงินลงทุนกว่า 2.2 ล้านล้านบาท หลังขาดการลงทูลนับ 10 ปี ล่าสุดเจียดเงิน 10 ล้านบาท เดินสายสร้างความเข้าใจใน 3 จังหวัด กรุงเทพฯ-เชียงใหม่-ขอนแก่น เพื่อบอกกล่าว “ประเทศไทย” ได้อะไรจากการลงทุนครั้งใหญ่ในปี 2565 (ดูกราฟิก)

“อาคม เติมพิทยาไพสิฐ” รมว.คมนาคม ระบุว่า ระบบรางเป็นจุดอ่อน รัฐให้ความสำคัญทั้งการขนส่งและเดินทาง

ปัจจุบันรถไฟทางเดี่ยว 91% ทางคู่ 9% ทำให้ต้องรอรับหลัก อนาคตเพิ่มทางคู่ ตามแผนทยอยเปิดปี’62 มี 5 สาย 713 กม.

อาทิตยมาบะเบ-จิระ, นครปฐม-หัวหิน, ลพบุรี-ปากน้ำโพ ฯลฯ ล่าสุดกำลังก่อสร้าง ช่วงจิระ-ขอนแก่น คืบหน้า 16%, ฉะเชิงเทรา-คลอง 19-แก่งคอย คืบหน้า 33%

ทางคู่เฟส 2 อีก 9 สาย เช่น ปากน้ำโพ-เด่นชัย, ขอนแก่น-หนองคาย เป็นต้น

ด้านรถไฟความเร็วสูงเชื่อมเมือง-เชื่อมระหว่างประเทศ 4 เส้นทาง 1,039 กม. จะทยอยเสร็จตั้งแต่ปี 2563 มีทั้งโครงการระหว่างรัฐต่อรัฐและให้เอกชนร่วมลงทุน

อีกหนึ่งความท้าทายคือสร้างรถไฟฟ้ให้ครบ 10 สายทาง 464 กม.ในปี’65 เช่นเดียวกับโครงการถนน ขยาย 4 เลน สร้างมอเตอร์เวย์ ทางด่วน สถานีขนส่งสินค้าให้มากขึ้น ส่วนทางน้ำ-อากาศ เน้นเพิ่มประสิทธิภาพขนส่งสินค้าและรองรับการส่งออกและท่องเที่ยวที่เติบโตทุกปี

เมกะโปรเจกต์ 2.2 ล้าน ล. จุดเปลี่ยนระบบคมนาคมไทย

จุดเปลี่ยนคมนาคมปี’65

ทางบก		ทางอากาศ	
2560	2565	2560	2565
ถนน 4 ช่องจราจร 12, 112 กม.	14,591 กม.	ก่อสร้างสนามบิน พาณิชย์ 38 แห่ง ไม่ใช้พาณิชย์ 20 แห่ง	สนามบินเบตง
มอเตอร์เวย์ 2 สาย 146 กม.	5 สาย 600 กม.	สุวรรณภูมิ เฟส 2 เที่ยวบิน 76 เที่ยวบิน/ชม. ผู้โดยสาร 45 ล้านคน/ปี ขนส่งสินค้า 1.3 ล้านตัน/ปี	เที่ยวบิน 80 เที่ยวบิน/ชม. ผู้โดยสาร 65 ล้านคน/ปี ขนส่งสินค้า 1.7 ล้านตัน/ปี
ทางด่วน 8 สาย	เพิ่ม 3 สาย	สนามบินดอนเมือง ผู้โดยสาร 18 ล้านคน/ปี	ผู้โดยสาร 30 ล้านคน/ปี
ทางสายหลักระหว่างภูมิภาค เข้าสู่กรุงเทพมหานคร	2,454 กม.	สนามบินภูเก็ต ผู้โดยสาร 7.5 ล้านคน/ปี	ผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน/ปี
ศูนย์เปลี่ยนรูปแบบขนส่งสินค้า -	เชียงร่าย, นครพนม	สนามบินแม่สอด ผู้โดยสาร 8 หมื่นคน/ปี	ผู้โดยสาร 3.6 แสนคน/ปี
สถานีขนส่งสินค้า 3 แห่ง	17 แห่ง	สนามบินอุ้งเตา ผู้โดยสาร 8 แสนคน/ปี	ผู้โดยสาร 3 ล้านคน/ปี
ถนนเชื่อมแหล่งเกษตรและท่องเที่ยว 42,877.80 กม.	49,327.94 กม.		
พัฒนากทางหลวงชนบทและทางรอง 271.91 กม.	616.19 กม.		
สะพานข้ามแม่น้ำ 18 แห่ง	23 แห่ง		
สะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ 104 แห่ง	211 แห่ง		
ทางน้ำ		ทางราง	
2560	2565	2560	2565
ท่าเรือ ชายฝั่งทะเล 18 แห่ง ท่าเรือลำน้ำ 7 แห่ง	ชายฝั่งทะเล 23 แห่ง ท่าเรือลำน้ำ 8 แห่ง	ขนาด 1 เมตร ทางเดี่ยว 3,685 กม. ทางคู่ 358 กม.	เรือ 1,186 กม. 16 สาย 3,172 กม.
แหลมฉบัง เฟส 3 -	รับตู้สินค้า 18.8 ล้านตู้/ปี ส่งออก 1.95 ล้านตัน/ปี ขนส่งสินค้า 2.568 เมตริกตัน	ขนาด 1.435 เมตร -	ไฮสปีดเทรน 4 เส้นทาง 1,039 กม. กม.-นครราชสีมา กม.-พิษณุโลก กม.-ระยอง กม.-หัวหิน
		รถไฟฟ้ 4 สายทาง 80 กม.	10 สายทาง 464 กม.

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม