



โลกรู้กิจ 6



**‘คมนาคม’ เตรียม
ดันรถไฟ2สายใหม่เข้ากรม.**

ลุ้นกรม.ผุดรถไฟ2สายใหม่ เด่นชัย-เชียงใหม่/บ้านไผ่-นครพนม

เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2560 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธานงานวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟ ครบรอบ 120 ปี ณ การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) โดยมี นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. ร่วม โดยกิจกรรมภายในงานมีการปล่อยขบวนรถจักรไอน้ำขบวนพิเศษนำเที่ยว กรุงเทพฯ-อยุธยา-กรุงเทพฯ และ พิธีเปิดนิทรรศการ 120 ปี การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับความสนใจจากประชาชนและนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ มาเก็บภาพที่ระลึกและร่วมเดินทางกับขบวนรถไฟพิเศษจำนวนมาก

นายอาคมกล่าวว่า กระทรวงคมนาคม ได้ตั้งเป้าจะเปลี่ยนการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้าจากทางถนนเป็นรูปแบบการขนส่งทางรางให้เพิ่มขึ้นจากเดิมกำหนดไว้ที่ 2% เป็น 5-10% โดยการดำเนินงานในอนาคตของการรถไฟจะเน้นการเชื่อมโยงกับการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเฉพาะเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าเส้นทางต่างๆ และการเชื่อมต่อโครงข่ายระหว่างจังหวัด เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่, โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ เป็นต้น รวมถึงการเชื่อมโครงข่ายคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน

ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนการขนส่งทางราง คาดว่าภายในเดือนเมษายน-พฤษภาคมนี้

จะเสนอโครงการรถไฟเส้นทางใหม่ 2 เส้นทาง ให้คณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณา คือ โครงการรถไฟทางคู่เส้นทางเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ และโครงการรถไฟทางคู่เส้นทางบ้านไผ่-นครพนม ซึ่งทั้งสองโครงการนี้ ยืนยันโครงการเป็นไปตามแผนและไม่ได้รับผลกระทบจากการทบทวนโครงการเหมือนกับ 5 โครงการรถไฟทางคู่ที่มีการทบทวนเงื่อนไขประกวดราคาหรือ TOR

ส่วนกรณีความกังวลตามกระแสข่าวที่ว่าโครงการรถไฟสายใหม่ เส้นทางเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ อาจล่าช้าออกไปอีก 3-4 ปี เนื่องจากไม่ผ่านผลการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมนั้น นายอาคมยืนยันว่า โครงการดังกล่าว



ผ่านการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมแล้ว เตรียมเสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.)และที่ประชุมกรมต่อไป

นายอาคมกล่าวว่า ในการร่างTOR โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 5 เส้นทาง ได้แก่ 1.ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางจิระ ระยะทาง 132 กม. 2.ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 116 กม. 3.ช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 169 กม. 4.ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กม. และ 5.ช่วงหัวหิน-ชุมพร ระยะทาง 167 กม. จะได้รับความชัดเจนภายในสัปดาห์นี้

แหล่งข่าวจาก ร.ฟ.ท.กล่าวว่า ตามที่คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง (ซูเปอร์บอร์ด) ได้มีมติให้ปรับปรุง TOR

โครงการทางคู่ 5 เส้นทาง เพื่อความโปร่งใส นั้น TOR ใหม่จะแบ่งย่อยสัญญาการจ้างงานเล็ก เพื่อให้ผู้รับเหมาขนาดกลางลงแข่งขันได้ จากเดิมที่เป็นสัญญาใหญ่ คาดว่าจะทยอยเสนอเข้าสู่ที่ประชุมกรม.อนุมัติภายในเดือนเมษายนนี้ ในเบื้องต้นจะแบ่งเป็นสัญญาย่อย ออกเป็นรวม 13 สัญญา ในเบื้องต้นการยกเลิก TOR ฉบับเก่า จะส่งผลให้โครงการต้องล่าช้าออกไปบ้าง แต่คาดว่าจะภายในปี 2564 รถไฟทางคู่จะสามารถเปิดให้บริการได้ครบทุกเส้นทาง

ส่วนการประชุมกรม.ในวันที่ 28 มีนาคม จะเป็นเพียงการรายงานผลความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 5 เส้นทาง เท่านั้น