



ดัน 2 โครงการ 'อุตะภา-ไฮสปีดเทรน' หวังจุดเริ่มต้นพัฒนา นายกฯ เร่งเครื่อง 'อีอีซี'

**"สมคิด" ถกผู้ว่าฯ มณฑล
เหอหนาน ร่วมพัฒนา
เชื่อมเส้นทางสายไหม**

นายกฯ เร่งเดินหน้าอีอีซี นัดถกใหญ่ 5 เม.ย. ติดตามความคืบหน้า ขณะ "อุตตม" ขง ขออนุมัติเร่งด่วน "อุตะภา-ไฮสปีดเทรน" หวังจุด "เมืองการบินภาคตะวันออก" ระบุนักลงทุนให้ความสนใจอีกถก คาด กลางปีเห็นธุรกิจขนาดใหญ่ลงทุนจริง

พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เร่งผลักดันเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ให้เกิดขึ้นภายในปีนี้ หวังเป็นจุดเริ่มต้นการพัฒนาตามนโยบายของรัฐบาล โดยจะมีการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ในวันที่ 5 เม.ย. นี้ ที่ทำอากาศยานนานาชาติอุตะภา

รัฐบาลเร่งผลักดันอีอีซีให้เป็นรูปธรรม ทั้งการเร่งสร้างโครงสร้างพื้นฐานและกำหนดพื้นที่การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายใน 3 จังหวัด คือ ระยอง ฉะเชิงเทรา และชลบุรี ซึ่งการประชุมในพื้นที่ครั้งนี้เป็นครั้งที่ 2 ของนายกรัฐมนตรี

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า จะรายงานผลการประชุมของคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กรศ.) ที่เห็นชอบ 5 โครงการ ให้นายกรัฐมนตรีพิจารณา

ทั้ง 5 โครงการประกอบด้วย 1. การพัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินหลัก ได้แก่ อุตะภา, สุวรรณภูมิ และดอนเมือง 2. การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ให้เป็นท่าเรือชั้นนำ 1 ใน 10 ของโลก 3. การพัฒนาสนามบินอุตะภาและการซ่อมบำรุง

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

นายกฯ

อากาศยาน 4. พัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ และหุ่นยนต์ และ 5. การขยายเมืองปัจจุบัน และสร้างเมืองใหม่ ใน จ. ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

นายอุตตม กล่าวว่า จะนำ 2 โครงการ มาดำเนินงานอย่างเร่งด่วน คือ พัฒนาสนามบินอุตะภา และการซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบิน

สำหรับ การพัฒนาสนามบินอุตะภา จะเสนอคณะกรรมการนโยบายฯ ให้ตั้ง "เมืองการบินภาคตะวันออก" ในพื้นที่ 6.5 พันไร่ ของสนามบินอุตะภา ซึ่งจะยกขึ้นมาเป็นเขตส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษแห่งแรก

การพัฒนาสนามบินอุตะภา จะเพิ่ม 1 ทางวิ่งมาตรฐาน รวมเป็น 2 ทางวิ่งมาตรฐาน และเพิ่มอาคารผู้โดยสาร และยานการค้า ซึ่งหากแล้วเสร็จจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 15 ล้านคน ใน 5 ปี 30 ล้านคนใน 10 ปี และ 60 ล้านคนใน 15 ปี

ส่วนการพัฒนา รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จะทำให้เมืองการบินภาคตะวันออกเป็นประโยชน์กับประเทศเต็มที่ เพราะผู้โดยสารจะใช้เวลาในการเดินทางไม่เกินชั่วโมง จากกรุงเทพฯ ถึงสนามบินอุตะภา ซึ่งได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปทำการศึกษาเพิ่มเติม และนำข้อสรุปเข้าสู่การประชุมของ กรศ. ในครั้งต่อไป

นายอุตตม กล่าวว่า ขณะนี้มีนักลงทุนรายใหญ่ระดับโลกทั้งในประเทศและต่างประเทศให้ความสนใจสอบถาม

สิทธิประโยชน์การลงทุนในอีอีซี เป็นจำนวนมาก นอกจากโรลส์รอยซ์ แอร์บัส ที่ได้เข้ามาหารือกับรัฐบาลแล้ว ยังมีกลุ่มอีคอมเมิร์ซ ทุนยนต์ รถไฟ รถยนต์ไฟฟ้า

และอุปกรณ์การแพทย์ เข้ามาหารืออีกหลายราย

คาดกลางปีเห็นการลงทุนพื้นที่อีอีซี

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กรศ.) กล่าวว่า นอกจากจะมีสิทธิพิเศษทางภาษีแล้ว ขณะนี้กำลังพิจารณาให้บริษัทที่เข้ามาลงทุนในเขตส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสามารถถือครองเงินตราต่างประเทศโดยไม่ต้องแลกเงิน เพื่อให้การดำเนินธุรกิจได้ง่ายขึ้น ซึ่งเรื่องนี้อยู่ในพระราชบัญญัติอีอีซี ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.)

ขณะที่การดึงดูดการลงทุน ขณะนี้มีต่างชาติเข้ามาติดต่อเป็นจำนวนมาก เช่น จีน ญี่ปุ่น ฝรั่งเศส เป็นต้น คาดว่าไม่เกินกลางปีนี้จะเห็นธุรกิจขนาดใหญ่ทยอยเข้ามาขอรับการส่งเสริมการลงทุน

สำหรับความคืบหน้าโครงการเร่งด่วนในอีอีซี ในส่วนของโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-ระยอง ผ่านการทำการบิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) แล้ว จะประกาศที่ไอราร์ให้เสร็จก่อนกลางปี และจะเปิดประมูลได้ภายในปีนี้แน่นอน

โดยได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และกระทรวงคมนาคม ศึกษาการเชื่อมโยงรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน อย่างไรก็ดี ซึ่งจะได้ข้อสรุปรายงานนายกฯ ในวันที่ 5 เม.ย. นี้

ต้องเร่งโครงสร้างพื้นฐานปีนี้

นายอภิศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า



นายกรัฐมนตรี จะร่วมประชุมกับหน่วยราชการต่างเพื่อพิจารณาโครงการลงทุนเร่งด่วนที่จำเป็นโดยเฉพาะโครงการที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนาอีอีซี ซึ่งจะต้องเร่งรัดให้เกิดขึ้นในปีนี้เพื่อเป็นการเริ่มต้นพัฒนาโครงการในระยะต่อไป

นายกอบศักดิ์ กล่าวเช่นเดียวกันว่า จะมีการเสนอให้นายกฯเห็นชอบแนวทางการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและพื้นที่โดยรอบให้เป็นเมืองการบิน (Aeropolis) โดยโครงการสนามบินอู่ตะเภารัฐบาลวางแผนการลงทุนในระยะ 5 ปีประมาณ 2 แสนล้านบาท ครอบคลุมการลงทุนรันเวย์ในสนามบิน อาคารผู้โดยสาร การลงทุนเพื่อส่งเสริมการจัดตั้งซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) เขตปลอดอากร (Free Zone)

“สิ่งที่เราจะเสนอให้นายกฯ พิจารณา คือ เรื่องของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญซึ่งบางโครงการจะต้องลงทุนในรูปแบบพีพีพีพีซีเพอร์ฟาสต์แทร็ค เช่น โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ขณะเดียวกันก็จะเสนอเรื่องของการพัฒนาเมืองการบินเพื่อส่งเสริมให้อีอีซีเป็นศูนย์กลางของธุรกิจการบินในภูมิภาคได้ในอนาคต”นายกอบศักดิ์กล่าว

จ่อเอ็มโอยูมณฑลเหอหนานร่วมพัฒนา
วันนี้ (26 มี.ค.) นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองรองนายกรัฐมนตรี มีการหารือกับนายเฉิน หยิ่นอ้อ ผู้ว่ากรมณฑลเหอหนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยการหารือครั้งนี้มุ่งประเด็นความร่วมมืออุตสาหกรรม การขนส่งทางอากาศ รวมทั้งการดึงดูดการลงทุนมาร่วมลงทุนในอีอีซีผ่านกองทุน Silk Road แห่งภาคกลางของจีน

นายสมคิดระบุว่า ได้หารือถึงความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ของไทยกับเขตเศรษฐกิจพิเศษมณฑลเหอหนาน ซึ่งรัฐบาลจีนมีแผนที่จะพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษในเมืองดังกล่าวถึง 5 เขตรวม

ปัจจุบันมณฑลเหอหนานถือว่าเป็นมณฑลที่สำคัญของจีน โดยมีประชากรกว่า 100 ล้านคน เป็นพื้นที่เกษตรและการพัฒนาอุตสาหกรรมมีผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) สูงถึง 570,000 ล้านดอลลาร์ในปี 2559 เป็นอันดับ 5 ของจีน

และมีนักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศ 500 ล้านคนต่อปี

ทั้งนี้รัฐบาลจีนกำหนดให้มณฑลเหอหนาน เป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรม อาหาร พลังงาน วัตถุดิบ เครื่องจักร อุปกรณ์ไฮเทคและเป็นศูนย์กลางการขนส่งทำให้มณฑลเหอหนานเป็นจุดสำคัญในการสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของจีน

ตั้งกรมการร่วมพัฒนาการบิน

นายสมคิด กล่าวว่า ได้มีการหารือถึงการตั้งคณะทำงานร่วมกันระหว่างประเทศไทยและมณฑลเหอหนานครอบคลุมความร่วมมือทั้งด้านการพัฒนาความร่วมมือทางอุตสาหกรรม การเชื่อมโยงอุตสาหกรรมการบิน โดยเฉพาะความร่วมมือระหว่างสนามบินเจิ้งโจว ซึ่งเป็นสนามบินขนาดใหญ่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษตอนกลางของจีนกับสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา รวมทั้งการศึกษาเส้นทางของรถไฟที่เชื่อมโยงกับสนามบินและเมืองต่างๆ

“หลังศึกษารายละเอียดร่วมกันจะมีการลงนามในบันทึกข้อตกลง (เอ็มโอยู) ระหว่างอีอีซีกับมณฑลเหอหนานซึ่งถือว่าเป็นครั้งแรกที่อีอีซีลงนามเอ็มโอยูกับต่างประเทศเพื่อสร้างความร่วมมือในการพัฒนาโครงการ”

นายสมคิดกล่าวด้วยว่าตามแผนในภาพรวมของประเทศจีนเส้นทางคมนาคมนี้เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางสายไหมใหม่ของจีน ซึ่งการเชื่อมโยงอีอีซีกับเขตเศรษฐกิจพิเศษในมณฑลเหอหนานทั้งทางบกและทางอากาศในอนาคตโดยทำให้อีอีซีเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางสายไหมใหม่ของจีนที่จะเชื่อมโยงกับภูมิภาคอาเซียน

“เป็นโอกาสที่ไทยต้องไปเชื่อมโยงกับการลงทุนในภาพใหญ่ เพื่อไม่ให้เราตกขบวน ซึ่งนับว่าเป็นโอกาสที่ดีที่เราจะเชื่อมโยงอีอีซีกับเขตเศรษฐกิจพิเศษของจีน โดยเฉพาะในเขตเศรษฐกิจพิเศษจงหยวน ซึ่งอยู่ตอนกลางของประเทศจีน ซึ่งเชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษอื่นๆ และมีข้อตกลงพิเศษร่วมกัน”นายสมคิดกล่าว