



รถไฟฟ้าบางแค-ด่านสายใหม่เข้าครม.

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน หรือแอ็คชั่นแพลนว่า เตรียมเสนอการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ 2 โครงการของปีนี้ ให้ที่ประชุม ครม.เห็นชอบเดือน เม.ย. นี้ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย 4 ระยะทาง 8 กม. มูลค่า 21,197 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พร้อมทั้งยังมีโครงการก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) ช่วงพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก 11 กม. มูลค่า 31,244 ล้านบาท หากที่ประชุม ครม. เห็นชอบเดือน เม.ย. จะเปิดประมูลได้ในเดือน มิ.ย. ลงนามก่อสร้างเดือน ส.ค. และเริ่มก่อสร้างเดือน ก.ย. นี้

นายพีระพล กล่าวต่อว่า นอกจากนี้จะเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ในแผนปี 59 ที่ตกค้างให้ ครม. พิจารณาเช่นกัน ประกอบด้วยมอเตอร์เวย์ช่วงบางปะอิน-นครราชสีมา ที่เหลืออีก 1 ตอน ซึ่งจะให้ที่ประชุม ครม.เห็นชอบเดือน เม.ย. และอีก 2 ตอนอยู่ระหว่างชี้แจงข้อร้องเรียนกับสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน(สตง.) คาดว่าจะลงนามทั้ง 3 ตอน

สุดท้ายได้ครบเดือน เม.ย. นี้ รวมทั้งโครงการมอเตอร์เวย์ช่วงบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่เหลืออีก 6 ตอน ให้ที่ประชุม ครม. เห็นชอบเดือน เม.ย. และคาดว่าจะลงนามสัญญาครบ 25 ตอนเดือนเดียวกัน สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 34.5 กม. วงเงิน 56,691 ล้านบาท และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง 30.4 กม. วงเงิน 54,644 ล้านบาทนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะลงนามสัญญาภายในเดือน เม.ย.ตามกำหนดเดิม โดยขณะนี้ รฟม. ได้ส่งผลการคัดเลือกให้ สคร. และนำร่างสัญญาส่งสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาแล้ว

ด้านรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 23.6 กม. วงเงิน 131,004 ล้านบาท อยู่ระหว่างขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจะเสนอคณะกรรมการ สศช.ให้พิจารณาเดือน เม.ย. นี้ ส่วนโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตหรือรถรางไฟฟ้าภูเก็ตมูลค่า 23,499 ล้านบาทนั้น สนข. จะเสนอกระทรวงคมนาคมเดือน เม.ย. จากนั้นจะส่งมอบ รฟม. จัดทำรายงานการลงทุนรูปแบบรัฐเอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) เป็นเวลา 6 เดือน ก่อนเสนอคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐพิจารณาเปิดประมูลต่อไป.