



ระวางค่าโดยสารขึ้น

เป็นธรรมดาในการบังคับใช้กฎหมายต่างๆ ย่อมมีต้นทุนเพิ่มขึ้นในทางสังคม เศรษฐกิจ หรือการเมือง ส่วนใครจะเป็นผู้รับภาระต้นทุนที่สูงขึ้นนั้น ส่วนใหญ่สุดท้ายประชาชนจะเป็นผู้รับกรรม เพื่อให้บ้านเมืองสงบสุข ปลอดภัย เป็นระเบียบเกิดการพัฒนา เช่นเดียวกับการนำมาตรา 44 มาบังคับใช้จัดระเบียบความปลอดภัยขนส่งโดยเฉพาะรถบริการสาธารณะเพื่อหวังลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลหยุดยาวสงกรานต์ปีนี้ ไม่ให้มีจำนวนอุบัติเหตุเพิ่มสูงจากครั้งก่อน ลดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต แต่ต้นทุนที่จะเพิ่มสูงขึ้นจากการบังคับใช้ดังกล่าว กำลังจะโดนโยนภาระไปให้ประชาชนเป็นค่าโดยสารที่เตรียมปรับขึ้นช่วงสงกรานต์ปีนี้

วันที่ 5 เม.ย.นี้จะเป็นวันเริ่มบังคับใช้กฎหมายตามมาตรา 44 ฉบับที่ 14/2560 เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก โดยมีสาระหลักที่จะบังคับใช้ คือเน้นข้อหา เมาไม่ขับ ขับรถเร็ว ข้อหาการขับซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายและความปลอดภัยบนถนน เช่น การซัดจากรยานยนต์ไม่สวมหมวกกันน็อก ไม่ชี้ย้อนศร หรือขึ้นทางเท้า

การคาดเข็มขัดนิรภัยในรถบางคันที่ไม่ได้ติดให้มีเข็มขัดนิรภัยไว้สำหรับเบาะหลัง เช่น รถยนต์รุ่นเก่า ซึ่งเรื่องนี้ก็มีข้อยกเว้นรถยนต์ตามระยะเวลา มีเกณฑ์ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และทางกรมการขนส่งทางบกกำหนดในการประกอบรถขายในประเทศไว้ โดยจะมีเกณฑ์กำหนด เช่น รถหลังปี 2531 มีที่นั่งแบบไหน หลังปี 2535 มีที่นั่งรัดเข็มขัดแบบไหน ซึ่งรถยนต์ส่วนใหญ่มีอุปกรณ์พร้อมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย

ทั้งนี้ ประเด็นการคาดเข็มขัด เป็นเพราะรัฐบาลเป็นห่วงเรื่องความปลอดภัยในการให้บริการของรถตู้โดยสารสาธารณะ เพราะช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมาเทศกาลฉลองปีใหม่ รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุเป็นจำนวนมาก ซึ่งปีใหม่ที่ผ่านมาก็เกิดโศกนาฏกรรมอุบัติเหตุรถตู้โดยสารมีผู้เสียชีวิตกว่า 20 ราย ทางออกใช้ไม่ได้ ประตุฉุกเฉินไม่มีใครโดยสารแน่นเกิน ประตูหลังเปิดไม่ได้หรือผู้โดยสารบางคนกระเด็นออกนอกรถ เนื่องจากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

จากอุบัติเหตุดังกล่าว ทำให้เทศกาลหยุดยาวช่วงสงกรานต์ปีนี้จึงมีความมุ่งเน้นบังคับใช้กฎหมายความปลอดภัยในการเดินทางขนส่งไปทั่วรถตู้โดยสารสาธารณะ ซึ่งจะมีหน่วยงานหลายฝ่าย เช่น กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และตำรวจทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหวังว่า เมื่อมีการบังคับใช้กฎหมายความปลอดภัยอย่างเข้มข้น มีการควบคุมเรื่องความเร็ว มีการตั้งด่านตรวจแอลกอฮอล์ มีการตรวจแต่ละสถานีปล่อยรถโดยเฉพาะรถตู้โดยสารสาธารณะ ว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งก่อนรถออกหรือไม่ มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินหรือไม่ จะช่วยลดการสูญเสีย



ในการแข่งขันทะกรุดที่มากขึ้นดังกล่าว ทำให้รถตู้โดยสารสาธารณะ
ซึ่งเคยบรรทุกผู้โดยสารเที่ยวละ 14-16 คน จะบรรทุกผู้โดยสารได้
ลดลง เช่น ที่นั่งด้านหน้าจากเดิมนั่ง 2 คน เหลือ 1 คน หรือนั่งเบาะ
ท้ายยาวเคยนั่ง 4 คน จะเหลือ 3 คน เพื่อให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้ ผลดัง
กล่าวทำให้ค่าโดยสารต่อเที่ยวหายไปประมาณ 2 คน จึงทำให้ค่าโดยสาร
รถตู้ช่วงสงกรานต์ปีนี้ส่งสัญญาณแล้วว่า จะถูกลบปรับขึ้น ดังนั้นเพื่อตัด
ไฟแต่ต้นลม จึงขอให้รัฐเข้าไปดูแลเรื่องดังกล่าว เพื่อไม่ให้ต้นทุนในการ
บังคับใช้กฎหมายไปตกอยู่กับประชาชน เมื่อรัฐจะลงไปดูแล้วก็ช่วยดู
ให้ครบ ทั้งความปลอดภัยและค่าโดยสารเหมาะสมเป็นธรรมด้วย ดูให้
ครบ ทั้งหัวทั้งท้าย ■