



ผู้พันวินัยเจ้าหน้าที่

ปล่อยปละละเลย มาตรการลดตาย

“คมนาคม” ผู้พันโทวินัยเจ้าหน้าที่ปล่อยปละละเลย “ลดตาย” ช่วงเทศกาลสงกรานต์ไม่ได้ ย่อมรับเป้าหมายเป็นศูนย์ทำได้ยาก

◆ อ่านต่อหน้า 9

ผู้พันวินัย □ ต่อจากหน้า 1

แต่ต้องทำแผนไว้สูงเพื่อคุมเข้มอุบัติเหตุ เปิดมาตรการสัปดาห์ลดอุบัติเหตุ 5-24 เม.ย. 19 วันรวมใช้กล้องเลเซอร์จับรถสาธารณะ-ส่วนบุคคลห้ามสปีดเกินพิกัด ตั้งจุดเอกซเรย์สภาพรถโดยสารไม่พร้อมส่งเปลี่ยนรถทันที ด้าน “วัชร” ร้อง “บิ๊กตู” ยึดเวลาอีก 6 เดือน ก่อนเริ่มบังคับคนเมาขับรถ คาดเข้มขจัดนิรภัยทุกที่นั่ง หวังให้เจ้าของรถติดตั้งอุปกรณ์สมบูรณ์ ขณะที่ “ซูเปอร์โพล” ระบุประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการติดกล้องหน้ารถ ช่วยลดปัญหาทุจริต-รัศไของ จนท.รัฐบนท้องถนน และมองว่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุคือปัญหาความมั่นคงของชาติ

ตามที่หนังสือพิมพ์และเว็บไซต์ “เดลินิวส์” สนีกกำลังมูลนิธิเมาไม่ขับและมูลนิธิสถาบันวิจัยความสุขชุมชนและความเป็นผู้นำ หรือซูเปอร์โพล ร่วมรณรงค์ลดอุบัติเหตุ 365 วัน อันตราย คุมเข้ม “ลดตาย” ช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยในส่วนของการตรวจรถคมนาคมได้จัดทำแผนลดอุบัติเหตุเตรียมนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หรือ ครม. วันที่ 28 มี.ค. นี้ มีเป้าหมายหลัก 3 ส่วนคือ ลดจำนวนอุบัติเหตุทุกโครงข่ายลง 5% รถสาธารณะต้องมีอัตราการตายเป็นศูนย์ ทางพิเศษหรือทางด่วนและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ ต้องไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ โดย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เน้นใช้มาตรการสกัดความเร็วรถไม่ให้เกินกฎหมายกำหนดคือ 90 กม.ต่อชม. โดยตั้งด่านสกัดและชะลอความเร็วบนทางหลวงและทางหลวงชนบททั่วประเทศกว่าแสนกม.นั้น

เมื่อวันที่ 26 มี.ค. นายพิชิต อัคราทิตย์

รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า คมนาคมกำหนดแผนคุมเข้มช่วงสงกรานต์ 14 วัน 5-18 เม.ย. โดยในส่วนของการคุมเข้มความปลอดภัยของรถสาธารณะนั้น มาตรการหลักคือรถโดยสารต้องมีความพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วน พนักงานขับรถสาธารณะต้องมีแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ อุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะต้องเป็นศูนย์ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บต้องลดลงเมื่อเทียบกับช่วงสงกรานต์ปี 59 และข้อมูลทุกส่วนต้องเรียลไทม์แบบออนไลน์ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงข้อมูลและแก้ปัญหาได้ทันที

นายพิชิต กล่าวยอมรับว่า เป้าหมายบางเรื่องที่กำหนดจะต้องเป็นศูนย์อาจทำได้ยาก โดยเฉพาะการเกิดอุบัติเหตุ เพราะไม่มีใครคาดเดาได้ว่าจะเกิดเมื่อใด แต่การทำแผนไว้ว่าจะแผนอะไรก็ตามต้องกำหนดเป้าหมายว่าต้องการทำอะไร เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน และวัดผลได้อย่างเป็นรูปธรรม หากเจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติได้ตามเป้าที่วางไว้ก็ถือว่าทำงานประสบความสำเร็จ แต่หากไม่เป็นไปตามเป้าก็ต้องพิจารณาว่ามีข้อบกพร่องตรงไหน เพื่อปรับปรุงไม่ให้เกิดขึ้นอีก อย่างไรก็ตามหากพบว่าข้อบกพร่องและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุมาจากเจ้าหน้าที่ปล่อยปละละเลย ก็ต้องพิจารณาโทษทางวินัยเจ้าหน้าที่ต่อไป

นายพิชิต กล่าวต่อว่า กระทรวงคมนาคมกำหนดมาตรการต่าง ๆ ที่จะช่วยลดอุบัติเหตุในช่วงสงกรานต์ อาทิ ตั้งแต่วันที่ 5-24 เม.ย. 60 จะตรวจจับความเร็วรถอย่างเข้มข้น ทั้งรถโดยสารสาธารณะและรถส่วนบุคคล โดยใช้กล้องตรวจจับความเร็วด้วยเลเซอร์ นอกจากนี้วันที่ 11-17 เม.ย.นี้ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จะร่วมกับ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ 14 แห่งใน 11 จังหวัด ซึ่งเป็นจังหวัดหลักที่รถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่าน ได้แก่ กำแพงเพชร พิษณุโลก ลำปาง นครราชสีมา บุรีรัมย์ ขอนแก่น นครศรีธรรมราช ประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี สงขลา และระยอง หากมีปัญหาค้างค้ำใช้ทันที โดยผู้ประกอบการต้องเปลี่ยนรถใหม่ทันที พร้อมตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารชั่วคราวที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดต่าง ๆ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและให้ความช่วยเหลือประชาชน โดยสามารถแจ้งได้ที่หมายเลข 1584 ตลอด 24 ชม.ขณะเดียวกันได้ขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุกในทุกจังหวัด หลีกเลี่ยงการใช้ถนนในช่วงวันที่ 11-17 เม.ย.นี้ด้วย เชื่อว่ามาตรการเหล่านี้จะช่วยลดอุบัติเหตุลงได้ไม่มากนัก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากข้อมูลของกรมคุมประพฤติเฉพาะช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 มีคดีที่ศาลสั่งคุมประพฤติตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก 5,631 คดี ในจำนวนนี้เป็นคดีเมาแล้วขับมากที่สุดถึง 5,228 คดี พื้นที่เกิดเหตุเมาแล้วขับสูงสุด 10 อันดับ ประกอบด้วย 1. กทม. 284 คดี 2. ปทุมธานี 265 คดี 3. สกลนคร 223 คดี 4. มหาสารคาม 217 คดี 5. เชียงราย 210 คดี 6. นครพนม 207 คดี 7. อุบลราชธานี 206 คดี 8. นนทบุรี 197 คดี 9. กาฬสินธุ์ 144 คดี และ 10. บุรีรัมย์ 125 คดี อย่างไรก็ตาม เมื่อเทียบกับสถิติคดีเมาแล้วขับช่วงสงกรานต์ปี 2558 จำนวน 4,051 คดี พบว่าปี 2559 มีคดีเพิ่มขึ้น 1,177 คดี หรือคิดเป็นร้อยละ 29.05

ขณะที่สถิติคุมประพฤติคดีเมาแล้วขับตลอดทั้งปีเปรียบเทียบย้อนหลังระหว่างปี 2555-2559 พบว่า ปี 2555 มี 48,772 คดี, ปี 2556 มี 53,812 คดี, ปี 2557 มี 43,505 คดี, ปี 2558 มี 47,950 คดี และปี 2559 มี 40,364 คดี ในกลุ่มดังกล่าวพบข้อมูลกระทำผิดซ้ำดังนี้ ปี 2558 มีผู้พันคุมประพฤติ 76,049 ราย กระทำผิดซ้ำ 5,587 ราย คิดเป็นร้อยละ 7.35 ปี 2559 พันคุมประพฤติ 75,641 ราย กระทำผิดซ้ำ 3,477 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.60 และปี 2560 (ข้อมูล ณ วันที่ 21 มี.ค.) พันคุมประพฤติ 29,093 ราย



กระทำผิดซ้ำ 516 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.77

พ.ต.อ.ณรงค์ เสวตนิมิตต์ อธิบดีกรมคุมประพฤติ เผยมาตรการเข้มงวดกับผู้ถูกคุมประพฤติคดีเมาแล้วขับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ว่าจะยังเดินหน้านำมาตรการเดิมที่เคยปฏิบัติคือเน้นรณรงค์ “เมาแล้วขับ เข้าห้องดับจิต” เพื่อสร้างภาพความหวาดกลัวให้กับผู้ที่ลุ่มเสี่ยงจะกระทำผิดในคดีเมาแล้วขับจะได้ยังคิด โดยผู้ที่ถูกศาลสั่งทำงานบริการสังคมระหว่างคุมประพฤติจะถูกส่งตัวไปทำงานบริการสังคมที่โรงพยาบาล เน้นดูงานในห้องฉุกเฉิน ห้องดับจิต ห้องกายภาพบำบัด ให้เห็นถึงผลกระทบความสูญเสียที่เกิดขึ้นกับครอบครัว รวมถึงไปช่วยเหลือผู้ป่วยประสบอุบัติเหตุ ให้มีโอกาสสัมผัสถึงความทุกข์ยากของเหยื่อ

ขณะที่ นายวัชร เพชรทอง อดีต ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ แถลงว่า จากกรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ออกคำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 14/2560 เรื่องมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ที่กำหนดให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะโดยผู้โดยสารรถยนต์ทุกที่นั่งต้องคาด

เข็มขัดนิรภัย โดยมีผลบังคับใช้กับรถยนต์ส่วนบุคคล รถกระบะ รถตู้รถตุ๊ก และรถโดยสารสาธารณะตั้งแต่วันที่ 5 เม.ย. นี้ ตนคิดว่าไม่มีเจ้าของรถคันใดที่ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งโดยสารเสร็จทันภายในระยะเวลาที่คำสั่งนี้กำหนด เพราะมีรถโดยสารสาธารณะและรถกระบะอีกจำนวนมากที่ไม่มีเข็มขัดนิรภัย จึงขอให้ พล.อ.ประยุทธ์ เลื่อนเวลาเริ่มบังคับใช้การคาดเข็มขัดนิรภัยออกไปอีก 6 เดือน เพื่อให้ประชาชนมีเวลานำรถยนต์ไปปรับแต่งติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวได้ทัน

ในส่วน ดร.นพพล วรรณิกา ประธานมูลนิธิสถาบันวิจัยความสุขชุมชนและความเป็นผู้นำ และสำนักวิจัยซูเปอร์โพล (SUPER POLL) ร่วมกับ นพ.แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ และหนังสือพิมพ์ “เดลินิวส์” ร่วมเปิดเผยผลสำรวจเรื่อง โพลประชาชนคิดอย่างไรต่ออุบัติเหตุช่วงสงกรานต์กับการติดกล้องหน้ารถ ช่วยลดปัญหาทุจจริตรีดไถของเจ้าหน้าที่รัฐ กรณีศึกษาประชาชนทุกสาขาอาชีพ จำนวนทั้งสิ้น 1,500 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 20-26 มี.ค. ที่ผ่านมา พบว่าส่วนใหญ่หรือร้อยละ 87.7 เห็นด้วยกับการติดกล้องหน้ารถ ช่วย

ลดปัญหาทุจจริต รีดไถ คอรัปชั่นของเจ้าหน้าที่รัฐบนท้องถนน ณ จุดตรวจต่าง ๆ

ประชาชนเกินครึ่ง หรือร้อยละ 53.7 มองว่าการสูญเสียจากอุบัติเหตุเป็นปัญหาความมั่นคงของชาติ ในขณะที่ร้อยละ 46.3 มองว่าไม่เป็น เมื่อถามความคิดเห็นว่าการลดเจ็บ ลดตายได้คือผลงานใหญ่ของรัฐบาลหรือไม่ พบว่าส่วนใหญ่หรือร้อยละ 77.6 ระบุว่าคือผลงานใหญ่ของรัฐบาล ในขณะที่ ร้อยละ 22.4 ระบุว่าไม่ใช่

นอกจากนี้หน่วยงานที่ประชาชนคาดหวังสูงสุดคือความรับผิดชอบแก้ปัญหาอุบัติเหตุ พบว่าหน่วยงานแรกที่ประชาชนคาดหวังสูงสุดหรือร้อยละ 44.2 คาดหวังรัฐบาล และ คสช. รองลงมาคือร้อยละ 43.6 คาดหวังตำรวจ ที่ไม่พิจารณาคือส่วนใหญ่ หรือร้อยละ 81.4 ไม่เห็นด้วยกับจำนวนสายด่วน (Hot Line) ที่เยอะเกินไป ทำให้สับสน จำยาก ปิดความรับผิดชอบกันไปมา ควรรวมเจ้าหน้าที่รัฐและเอกชนมาอยู่ทีเดียวกัน กระจายทั่วประเทศ แก้ปัญหาครอบคลุมทุกด้าน ให้เหลือเพียง 1-2 เบอร์เท่านั้น เช่น 191 ดำรงท้องที่ หรือ 1193 ดำรงทางหลวง แต่กังวลปัญหาสายไม่ว่าง เจ้าหน้าที่คัดสาย พุดจาไม่มีดี ไม่ใส่ใจปัญหา เป็นต้น