



คนไทยกลัวตำรวจแต่ไม่กลัวกฎหมาย

ก็ไปอีกแบบสำหรับภาพ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. ถ่าย **เซลฟี่** ตัวเองคาดเข็มขัดนิรภัยขณะนั่งเบาะหลังรถยนต์และในวันเดียวกัน พล.อ.ประยุทธ์ยังเปิดกระจกรถ **ชักชวน** ให้สื่อมวลชนถ่ายภาพตัวเองโชว์ว่าคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เพื่อเป็นการณรงค์ให้ประชาชนตื่นตัวกับกฎจราจรและความปลอดภัยบนท้องถนน

สอดคล้องกับการออก **คำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 14/2560** เพิ่มความเข้มและประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎจราจร และ **คำสั่ง คสช.ที่ 15/2560** เพิ่มมาตรการความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งหวังผลในการลดอุบัติเหตุและความสูญเสียในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่กำลังจะมาถึง

อันที่จริงมาตรการในคำสั่ง คสช.ทั้งสองนี้ บางส่วนมีอยู่แล้วในกฎหมายเดิม และได้เพิ่มของใหม่เข้าไปบางส่วน ทำให้เกิดความเข้มและจุดกระแสดีขึ้น ยิ่งคำสั่งนี้ใช้อำนาจ ม.44 ก็ยิ่งดูแข็งขันเป็นพิเศษ

มาได้ดูมาตรการสำคัญกันดีกว่าเริ่มจากการให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจร **ล็อกล้อ** และ **ยกรถ** ที่จอดผิดกฎจราจร ซึ่งผู้ขับขี่ต้องชำระค่าปรับในการปลดล็อกล้อและยกรถ อันนี้เป็นมาตรการเดิมที่มีอยู่แล้ว ส่วนที่เพิ่มขึ้นมาคือ **กรณีให้อำนาจกรมการขนส่งทางบกตรวจสอบการล้างชำระค่าปรับ** ซึ่งในแต่ละปีมีเจ้าของรถที่ไม่ชำระค่าปรับเกือบ 1 ล้านใบสั่ง โดยเฉพาะที่เป็นใบสั่งปะและใบสั่งส่งไปรษณีย์เพราะไม่ได้มีการยึดใบขับขี่ **ถึงไม่ชำระค่าปรับใบสั่งก็ไปต่อทะเบียนได้อยู่ดี**

เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกไม่รู้ข้อมูลว่ารถคันไหนค้างใบสั่งอยู่

ฉะนั้นการให้อำนาจกรมการขนส่งทางบกตรวจสอบข้อมูลการล้างชำระค่าปรับ และชะลอการต่อทะเบียน จึงช่วยลดการทำผิดกฎจราจรลงได้

สำหรับ **การบังคับคาดเข็มขัดนิรภัย** ในรถเก๋งและรถแท็กซี่ ตามกฎหมายเดิมบังคับให้คาดเข็มขัดเฉพาะคนขับและคนนั่งข้าง แต่ในคำสั่งใหม่บังคับให้ **ผู้โดยสารที่นั่งเบาะหลัง** ต้องคาดเข็มขัดด้วย

รถเก๋งและรถแท็กซี่ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2554 ติด

เข็มขัดนิรภัยไว้ 5 ที่นั่ง (ด้านหน้า 2 ด้านหลัง 3) ในส่วนของรถแท็กซี่ที่คนมด บูรณพงษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ให้ข่าวว่า **จะให้บรรทุกผู้โดยสารทั้งคันไม่เกิน 5 คน รวมคนขับ** เท่ากันเป็นการบังคับว่าต่อไปนี้ไซเฟอร์แท็กซี่จะรับผู้โดยสารได้คันละไม่เกิน 4 คน ส่วนรถเก๋งส่วนบุคคลนั้น ยังไม่มีใครออกมาให้ความชัดเจนว่าจะถูกบังคับให้โดยสารได้แค่ 5 คนหรือไม่ **เพราะตอนจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง แต่ตัวรถกลับมีเข็มขัดนิรภัยแค่ 5 จุด**

มาถึงรถโดยสารสาธารณะบ้าง คำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 15/2560 เน้นบังคับผู้ประกอบการให้ควบคุมตรวจสอบความพร้อมและพฤติกรรมของพนักงานขับรถอย่างเข้มงวด รวมถึงตรวจสอบปรับปรุงสภาพรถตามข้อบังคับใหม่ โดยเฉพาะรถตู้ที่ต้องถอดเบาะออกให้เหลือไม่เกิน 18 ที่นั่ง จากเดิมมี 14-15 ที่นั่ง และปรับพนักงานเบาะหลังให้พับได้เพื่อใช้เป็นทางออกฉุกเฉิน (แสดงว่าจะไม่ยกเลิกการตั้งโดยสารแล้ว จากเดิมที่เคยมีแนวคิดจะให้ไปใช้รถบัสแทน)

ส่วนการคาดเข็มขัดนิรภัยนั้น กฎหมายเดิมบังคับทั้งคนขับและผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดอยู่แล้ว **แต่ผู้โดยสารเกินกว่า 90% ก็ไม่ยอมคาด** เพราะเจ้าหน้าที่มองจากด้านนอกไม่เห็น กว่าจะเรียกรถหยุดตรวจผู้โดยสารก็ไหวตัวคาดเข็มขัดทัน ฉะนั้นต่อไปมีคำสั่งหัวหน้า คสช. ผู้โดยสารหลายคนก็อาจจะไม่คาดเข็มขัดอยู่ดี

เอาไว้หลังสงกรานต์แล้วผมอยากให้รัฐบาลประเมินผลจากมาตรการทั้งหมดนี้ **อะไรที่เป็นจุดอ่อนช่องโหว่ หรือที่ไม่สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงก็ควรปรับปรุงกฎหมายให้เป็นระบบ** ถ้าให้ตีทำกฎหมายปกติให้ศักดิ์สิทธิ์ดีกว่า อย่าไปเน้นเอา ม.44 มาบังคับเลย ใช้นามากไปถ้าไม่ได้ผลจะเสื่อมเปล่าๆ

สิ่งสำคัญต้องสร้างเสริมวินัยและปลูกฝังนิสัยการเคารพกฎหมาย เพราะที่เป็นอยู่ทุกวันนี้ **คนไทยพร้อมจะแหกกฎจราจรเสมอถ้าไม่มีตำรวจยืนคุม** ไฟฟ้าแดง แชนเส้นทึบ จอดที่ห้ามจอด ฯลฯ สรุปคนไทยไม่กลัวกฎหมาย กลัวแต่ตำรวจครับ.

ลมกรด