



จัดระบบตัดคะแนน จับอบรมฝึกกฎจร.

■ แท็กซีปฎิเสธผู้โดยสารก็โดน-รับคนเกินปรับ500
ไม่จ่ายใบสั่งเจอปรับเพิ่ม1 พัน
เตือนได้ใบสั่งแล้วไม่เสียตามกำหนดเจอปรับเพิ่มอีก 1 พันบาท ต่อไประบุ
ฐานความผิด ค่าปรับและรายละเอียดอื่น รวมทั้งนำระบบตัดคะแนนมา
ใช้ ถูกตัดครบ 60 คะแนนต้องเข้ารับการอบรม

หน้า 2

สทช. ● ตำรวจเตือนได้ใบสั่งแล้วต้องแจ้ง นอกจาก
ต่อทะเบียนรถไม่ได้ ยังเจอปรับเพิ่มอีก 1 พันบาท
เตรียมออกใบสั่งรูปแบบใหม่ระบุฐานความผิด ค่า
ปรับ และฐานคะแนน ชัยรถเร็วถูกตัด 30 คะแนน
ถึง 60 คะแนนต้องเข้ารับการอบรม แท็กซี่ไม่รับผู้
โดยสารถูกตัดด้วย รับผู้โดยสารเกินก็โดน ปรับคนละ
500 ส่วนรถโดยสารต่างจังหวัดปรับหนัก 5 พัน

ปลายวันที่ 23 มีนาคมนี้ ที่สำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ พล.ต.ท.วิทยา ประสงค์พันธุ์ ผู้ช่วย ผบ.ตร.
ประชุมร่วมกับนายกมล บูรณพงศ์ รองอธิบดีกรม
การขนส่งทางบก และเจ้าหน้าที่ธนาคารกรุงไทย
วางแผนทางเชื่อมระบบใบสั่งออนไลน์ การเสียค่า
ปรับผ่านธนาคาร และการตรวจสอบฐานข้อมูล
รถยนต์ที่ค้างชำระใบสั่ง

พล.ต.ท.วิทยาเปิดเผยว่า ที่ผ่านมามีปัญหาการ
บังคับใช้กฎหมายจราจร กระทั่งเทศบาลสงกรานต์
และปีใหม่ที่ผ่านมา เกิดอุบัติเหตุจำนวนมากจาก
การขับเร็วฝ่าฝืนกฎจราจร ขณะนี้จึงมีคำสั่งตาม
มาตรา 44 ให้กรมการขนส่งทางบกในฐานะนาย

ทะเบียน มีอำนาจในการตรวจสอบรถที่จะไปต่อ
ทะเบียน ว่าค้างชำระใบสั่งหรือไม่ และให้อำนาจ
รับชำระค่าปรับ ณ ที่ทำการได้เลยเพื่อความสะดวก
ทั้งนี้ ข้อมูลระหว่าง สทช.และกรมการขนส่งทางบก
ขณะนี้เชื่อมโยงกันแล้วระดับหนึ่งในการตรวจสอบ
ทะเบียนรถ ตรวจสอบใบขับขี่ ส่วนระบบใบสั่งมี
ธนาคารกรุงไทยเป็นพันธมิตรในการทำระบบใบสั่ง
อิเล็กทรอนิกส์ คาดว่าไม่เกิน 1 เดือนจะเรียบร้อย
โดยน่าจะทันเทศกาลสงกรานต์

พร้อมกันนี้ สทช.กำลังปรับเปลี่ยนรูปแบบใบสั่ง
เพื่อให้ทันสมัย โดยใบสั่งใหม่จะระบุข้อหา รวมทั้งค่า
ปรับ วัน เวลาเกิดเหตุ สถานที่เกิดเหตุ กำหนดระยะ
เวลาเสียค่าปรับ มีการระบุฐานคะแนนที่ถูกตัด อย่าง
เช่น ขับรถเร็วถูกตัด 30 คะแนน ถ้าถูกตัด 60 คะแนน
ต้องเข้าอบรม ถือเป็นอีกมาตรการที่ให้การขับรถใช้
ความระมัดระวังมากขึ้น ซึ่งรถแท็กซี่ไม่รับผู้โดยสาร
ก็ถูกตัดคะแนนด้วย สำหรับผู้ไม่ถูกตัดคะแนนในรอบ
หลายๆ ปี จะพิจารณายกย่องเป็นบุคคลขับรถดีเด่น
ด้วย แต่ยังเป็นแนวคิด อยู่ระหว่างการพิจารณา

“ผู้ที่ได้รับใบสั่งแล้วไม่ยอมมาชำระค่าปรับ
ตามระยะเวลาที่กำหนด เรามีร่างมาตรา 155 เสนอ
แก้ไข พร.บ.ทางบกที่ผ่านมติ ครม.แล้ว แต่ไม่ได้
ประกาศใน ม.44 คือมีการปรับเพิ่มโทษผู้ไม่ชำระค่า
ปรับตามที่กำหนดอีก 1,000 บาท นอกจากนี้ ทาง
กรมการขนส่งฯ เสนอเพิ่มปรับผู้ขับรถโดยไม่ใช้ใบขับขี่
ที่ผ่านมาผู้ขับรถไม่มีใบขับขี่ และผู้ไม่พกใบขับขี่ ค่า
ปรับเท่ากัน ต่อไปกฎหมายใหม่เพิ่มโทษผู้ไม่มีใบ
ขับขี่”

พล.ต.ท.วิทยากล่าวด้วยว่า กรณีรถแท็กซี่รับ
ผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่นั่ง คือไม่เกิน 5 คน รวม
ทั้งคนขับ และไม่รัดเข็มขัดนิรภัย ถ้าตรวจพบ คน
ขับมีความผิดฐานยินยอม ส่วนผู้โดยสารมีความผิด
ฐานโดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ปรับทั้งคนขับและผู้
โดยสารคนละไม่เกิน 500 บาท

ส่วนนายกมลกล่าวถึงการติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
ในรถว่า ประเด็นนี้กรมการขนส่งทางบกมีกฎหมาย
2 ฉบับ คือกฎหมายรถยนต์ และกฎหมายขนส่ง
ทางบก รถก็จะแยกออกเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มที่อยู่ภายใน



ได้กฎหมายรถยนต์ อย่างเช่น รถเก๋ง ปิกอัพ มีหลักเกณฑ์อยู่ว่า รถประเภทนี้ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ทั้งนี้ รถเก๋งและแท็กซี่ที่จดทะเบียนก่อนปี 2531 เป็นรถเก่า ไม่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย แต่รถที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค.2531-31 ธ.ค.2555 กำหนดที่นั่งตอนหน้าต้องคาดเข็มขัด และรถที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค.2556 เป็นต้นไป กำหนดต้องคาดเข็มขัดทุกที่นั่ง ขณะที่รถตู้นำเข้าตั้งแต่ 1 เม.ย.2555 กำหนดต้องมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ส่วนรถปิกอัพ ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้าต้องรัดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับรถสองแถว ตามสภาพแล้วที่นั่งไม่สามารถที่จะมีเข็มขัดนิรภัย อยู่ระหว่างพิจารณาว่าจะมีมาตรการเพื่อความปลอดภัยอย่างไร ส่วนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รถขนาดใหญ่ ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้าต้องรัดเข็มขัดนิรภัย ส่วนรถโดยสารทั้งที่มีที่นั่งไม่เกิน 20 ที่นั่ง และเกิน 20 ที่นั่ง เป็นรถหมวด 2 คือรถที่วิ่งจากกรุงเทพฯ ไปต่างจังหวัด กับหมวด 3 รถวิ่งระหว่างจังหวัดต่อจังหวัด ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเช่นเดียวกัน รวมทั้งรถเช่าเหมาด้วย

ที่บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) พล.ต.อ.อำนาจ อ้นอาดมิ่งาม รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส. เปิดเผยภายหลังการประชุมแผนปฏิบัติการเดินรถในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ ร่วมกับหน่วยงานด้านการจราจร ด้านขนส่ง และด้านความปลอดภัยว่า กฎหมายกำหนดให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์ต้องรัดเข็มขัดนิรภัย ในส่วนของ บขส.ได้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยบนรถโดยสารของบริษัททุกที่นั่ง และมีการแจ้งให้ผู้โดยสารปฏิบัติตาม หากคนขับหรือผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย จะมีความผิดโทษปรับ 5,000 บาท ส่วนการกำหนดที่นั่งรถตู้โดยสาร 13 ที่นั่งนั้น อยู่ระหว่างรอกรรมการขนส่งทางบกประกาศว่าจะตัดที่นั่งใด เพื่อถือปฏิบัติให้ตรงกัน นอกจากนี้ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 60 เป็นต้นไป บขส.จะออกใบบรรจุเที่ยววิ่งให้เฉพาะรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เท่านั้น ส่วนรถที่ไม่ติดตั้งระบบ GPS ถือเป็นรถผิดกฎหมาย.