



แท็กซี่ไม่คาดเข็มขัดปรับ 500 บขส.5พัน-รถตู้ติดบอลลับไฟ

บขส.สั่งปรับ 5 พันบาท คนขับ-ผู้โดยสารไม่คาดเบลต์ ‘ตร.-ขนส่ง-
กรุงเทพ’เอาจริงเชื่อมฐานข้อมูลใบสั่ง แท็กซี่รับผู้โดยสารไม่เกิน
4 คน ติดเข็มขัดทุกที่นั่ง ฝ่าฝืนปรับคนละ 500 บาท ขบ.แจ้งต่อ
ทะเบียนให้เวลา 30 วันเคลียร์ค่าปรับ (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

แท็กซี่

ขบ.รับชำระภาษีทุกกรณี

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม นายสนธิ พรหม
วงศ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิด
เผยว่า ตามที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติ
(คสช.) ได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 44
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับ
ชั่วคราว) พ.ศ.2557 ออกคำสั่งหัวหน้าคณะ
รักษาความสงบแห่งชาติรวม 2 ฉบับ โดยฉบับ
ที่ 14/2560 เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ
การบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทาง
บกนั้น กรมการขนส่งทางบกยังคงอำนวยความสะดวก
ให้แก่เจ้าของรถชำระภาษีประจำปี
ได้ทุกกรณี สำหรับผู้ขับหรือเจ้าของรถคันที่
ได้รับใบสั่งกฎหมายจราจรและยังไม่ได้ชำระ
ค่าปรับภายในเวลาที่กำหนด ยังคงชำระภาษี
ประจำปีได้ตามปกติ โดยจะได้รับหลักฐาน
ชั่วคราวแทนเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี
ประจำปี ซึ่งหลักฐานชั่วคราวดังกล่าวจะมีอายุ
30 วัน นับแต่วันที่ยื่นขอออกให้ หากชำระค่าปรับเรียบร้อยแล้วนำหลักฐาน
ใบเสร็จการชำระค่าปรับมาแสดงต่อนาย
ทะเบียนของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้
ออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี
ได้ตามปกติ

“นอกจากนี้กรมการขนส่งทางบกยัง
อำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับหรือเจ้าของ
รถที่จะชำระภาษีประจำปีพร้อมประสงค์จะ
ชำระค่าปรับในคราวเดียวกัน โดยสำนักงาน
ขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศจะออกเครื่องหมาย
แสดงการเสียภาษีประจำปีให้ทันที ทั้งนี้ เพื่อ

ส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วย
จราจรทางบกให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่ง
จะนำไปสู่การเสริมสร้างวินัยจราจร จัดสำนึก
ด้านความปลอดภัย ซึ่งจะช่วยลดอุบัติเหตุทาง
ถนนอย่างยั่งยืนต่อไป” นายสนธิกล่าว

ยารถตู้ต้องปฏิบัติตามม.44

นายสนธิกล่าวว่า สำหรับคำสั่ง คสช.
ฉบับที่ 15/2560 เรื่องมาตรการเพิ่มความ
ปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ ลดสถิติ
การเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารทุกประเภท
ให้เหลือน้อยที่สุด โดยเฉพาะช่วงเทศกาล
สงกรานต์ 2560 ซึ่งเสริมสร้างความมั่นใจการ
เดินทางของประชาชนนั้น กรมการขนส่งทาง
บกพร้อมดำเนินการทันที และให้เป็นไปตาม
มาตรฐานเดียวกันทุกสำนักงานขนส่งจังหวัด
ทั่วประเทศ โดยเพิ่มความเข้มข้นควบคุม
กำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะและบังคับใช้

มาตรการลงโทษตามกฎหมาย หากผู้ประกอบการ
ไม่ควบคุมดูแลพนักงานขับรถให้ปฏิบัติ
หน้าที่ด้วยความปลอดภัยจนเป็นสาเหตุของ
อุบัติเหตุร้ายแรง ฝ่าฝืนกระทำผิดเงื่อนไข
ใบอนุญาตประกอบการ บรรทุกผู้โดยสารเกิน
จำนวนที่นั่ง ทั้งผู้โดยสาร เก็บค่าโดยสารเกิน
อัตราที่กำหนด หรือปล่อยให้นำรถไปใช้กระทำ
ผิดตามกฎหมายอื่น กรมการขนส่งทางบก
สามารถสั่งเพิกถอนการจดทะเบียนรถ ระบุ
ใช้รถ หรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ได้ทันทีโดยมีระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน รวมถึง
ผู้ประกอบการต้องจัดทำสมุดประจำรถ ประวัติ
ผู้โดยสาร ตรวจสอบสภาพและความพร้อม
ของรถและผู้ขับรถพร้อมทำบันทึกการตรวจ
สอบดังกล่าว และไปกำกับสินค้ากรณีเป็นผู้
ประกอบการขนส่งโดยบรรทุก

แจ้งประกาศหลักเกณฑ์-วิธีปฏิบัติ

“นอกจากนี้ผู้ประกอบการรถสาธารณะยัง
ต้องจัดให้มีประกันภัยเพิ่มเติมจากประกันภัย
ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.
2535 เพื่อประโยชน์คุ้มครองผู้โดยสารและ
บุคคลภายนอก โดยต้องแสดงหลักฐานการ
จัดทำประกันภัยทั้งภาคบังคับและที่จัดทำเพิ่ม
เติวก่อนชำระภาษีประจำปีและยื่นขอต่อ
อายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ทั้งนี้ หาก
ไม่จัดทำประกันภัยตามที่กำหนดหรือแสดง
หลักฐานไม่ครบถ้วน จะจดทะเบียนรถ ต่อ
ภาษีประจำปี หรือต่ออายุใบอนุญาตประกอบ
การไม่ได้ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกจะได้
ประกาศหลักเกณฑ์ วิธีการ และประเภทผู้
ประกอบการขนส่งที่จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข
ดังกล่าวเพื่อให้เป็นตามคำสั่งของ คสช.โดย
เร็ว” นายสนธิกล่าว และว่ารถตู้ทุกคันต้อง
บรรทุกผู้โดยสารเพียง 13 คนหากเกินผิด
กฎหมาย ในส่วนของโครงสร้างรถที่เกิน 13
ที่นั่งยังอนุโลมให้วิ่งได้แต่ต้องปรับโครงสร้าง
รถให้เสร็จภายใน 60 วัน

พันผู้ให้บริการจีพีเอสหากขัดข้อง

นายสนธิกล่าวว่า ในคำสั่ง คสช.ฉบับดัง
กล่าว ยังสนับสนุนการบริหารจัดการเดินรถ
ด้วยระบบจีพีเอส (GPS) ของกรมการขนส่ง
ทางบกให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นอย่าง
ครบวงจร โดยกำหนดให้ผู้ให้บริการระบบจี
พีเอสต้องมีส่วนร่วมดูแลระบบ ให้รายงาน
สถานะของรถแต่ละคันมายังศูนย์จีพีเอส
ของกรมการขนส่งทางบกแบบเรียลไทม์ทันที
หากระบบจีพีเอสของผู้ให้บริการมีปัญหา
ขัดข้อง ต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน หากละเลย
ฝ่าฝืนมีความผิดปรับวันละไม่เกิน 5,000
บาท จนกว่าจะแก้ไขได้แล้วเสร็จ อีกทั้ง
กำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของตัว
รถโดยสารสาธารณะเพิ่มเติมเพื่อให้ผู้ประกอบการ

การขนส่งดำเนินการโดยเคร่งครัด อาทิ การ
ติดตั้งบรรจุก๊าซซึ่งต้องไม่เกินสมรรถนะของ
ตัวรถ การกำหนดจำนวนที่นั่งผู้โดยสารของรถ
ตู้โดยสารไม่เกิน 13 ที่นั่ง การแก้ไขปรับปรุง
ตัวรถ รวมถึงการแก้ไขรถให้ผู้โดยสาร
สามารถเปิดประตูหลังจากด้านในได้เมื่อรถ
เกิดอุบัติเหตุขึ้น

“กรมการขนส่งทางบกจะกำหนดแนวทาง
ปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบการรถตู้โดยสารโดย
เร็ว เพื่อให้เป็นตามคำสั่งของ คสช. และ
เพื่อยกระดับความปลอดภัยของรถโดยสาร



สาธารณะ เตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ และสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน” นายสนธิกล่าว

ตร.-ขนส่ง-กรุงไทยถกเชื่อมข้อมูล

ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) พล.ต.ท.วิทยา ประยงค์พันธ์ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ประชุมร่วมกับนายกมล บุณพงศ์ รองอธิบดีกรมขนส่งทางบก และตัวแทนจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อหารือการเชื่อมต่อฐานข้อมูลใบสั่งค่าปรับจราจรกับระบบการชำระเงินค่าปรับและการต่อภาษีของกรมขนส่งทางบก

พล.ต.ท.วิทยา กล่าวว่า ที่ผ่านมามีใบสั่งที่ส่งผ่านไปรษณีย์ไม่มีการชำระค่าปรับร้อยละ 80 ในปี 2559 ส่งผลให้ฝ่าฝืนกฎจราจร โดยเฉพาะการใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดจำนวนมาก กลายเป็นสาเหตุใหญ่ของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์และปีใหม่ที่ผ่านมา เดิมกฎหมายไม่ให้อำนาจกรมการขนส่งทางบกตรวจสอบเรื่องการค้างชำระค่าปรับ แต่มาตรา 44 นี้ให้อำนาจเพิ่มเติมตรวจสอบและรับชำระค่าปรับได้ วันนี้จะพูดคุยในประเด็นด้านเทคนิค เชื่อมระบบตรวจสอบใบสั่งที่ค้างชำระค่าปรับ คาดว่าจะใช้เวลาไม่เกิน 1 เดือน ระหว่างนี้ผู้ค้างชำระค่าปรับตั้งแต่วันที่ 21 มีนาคม ที่กฎหมายบังคับใช้ สามารถไปดำเนินการให้ถูกต้อง

เล็งปรับรูปแบบใบสั่ง-ตัดแต้ม

“ขณะนี้การเชื่อมโยงฐานข้อมูลเป็นลักษณะของฐานข้อมูลเบื้องต้นระหว่างตำรวจกับกรมขนส่งทางบกเท่านั้น ยังไม่เชื่อมฐานข้อมูลค่าปรับ อย่างไรก็ตามจะปรับรูปแบบใบสั่งให้ทันสมัยมากขึ้น ชัดเจนมากขึ้น และระบบฐานคะแนนที่ถูกตัดแต้มจากการกระทำผิดด้วย เช่น ขับรถเร็วตัด 30 คะแนน รถแท็กซีปฏิเสธไม่รับผู้โดยสารด้วย หากถูกตัดคะแนนเกิน 60 คะแนน จะต้องเข้าอบรม แต่หากไม่ถูกตัดคะแนนเลย อาจยกย่องว่าเป็นที่ขับรถได้ดีเด่น” พล.ต.ท.วิทยา กล่าว

นายกมลกล่าวถึงกรณีไม่คาดเข็มขัดนิรภัยตามมาตรา 44 โดยระบุว่าจะบังคับใช้กฎหมาย 2 ส่วน คือ กฎหมายรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สำหรับรถยนต์นั้นบุคคลไม่เกิน 7 คน ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2531 - 31 มกราคม 2555 และรถแท็กซี่ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า ต้องมีและใช้คาดเข็มขัดนิรภัย ส่วนรถ

แท็กซี่ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 กำหนดให้มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ส่วนรถตู้ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 ต้องมีและใช้เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ส่วนของรถกระบะ ผู้ขับขี่และคนนั่งด้านหน้า ต้องมีและใช้เข็มขัดนิรภัย ยกเว้นรถสองแถว รถกระบะมีแค็บ และรถสามล้อเครื่อง ที่บังคับเฉพาะคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า เนื่องจากไม่เหมาะแก่การติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเพิ่มเติม

นั่งแท็กซี่ไม่คาดเบลตปรับ500

นายกมลกล่าวต่อว่า ส่วนการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กรณีรถบรรทุกบังคับให้มีและใช้เข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า ส่วนรถโดยสารหมวด 2 และหมวด 3 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง ที่วิ่งระหว่างกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด และวิ่งระหว่างจังหวัด รวมถึงรถโดยสารขนาดใหญ่ที่วิ่งในมหาวิทยาลัยจะบังคับให้มีและใช้เข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า รวมทั้งมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง โดยจะให้มีผลบังคับใช้ภายใน 30 วันเช่นกัน

“ส่วนกรณีรถแท็กซี่อนุญาตให้บรรทุกผู้โดยสารทั้งคันไม่เกิน 5 คน รวมคนขับ โดยทุกที่นั่งต้องมีและใช้เข็มขัดนิรภัย หาก

ฝ่าฝืนคนขับจะมีความผิดฐานยินยอม ส่วนผู้โดยสารจะมีความผิดฐานไม่คาดเข็มขัดนิรภัยปรับคนละไม่เกิน 500 บาท โดยขณะนี้อยู่ระหว่างประชาสัมพันธ์ให้ติดตั้งให้ครบทุกที่นั่ง ซึ่งมาตรการทั้งหมดจะทำก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อลดอุบัติเหตุ” นายกมลกล่าว

บขส.สั่งไม่คาดเข็มขัดปรับ5พัน

พล.ต.อ.อำนาจ อันอาดมิ่งาม กรรมการและรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่าปีนี้รถ บขส. และรถร่วม บขส.ได้กำชับให้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยและการให้บริการที่ผู้ขับรถต้องดูแลผู้โดยสารให้เข็มขัดนิรภัยระหว่างเดินทางทุกครั้ง ไม่เช่นนั้นจะมีโทษทางกฎหมายทั้งคนขับและผู้โดยสาร ซึ่งมีโทษปรับครั้งละ 5,000 บาท นอกจากนี้ประกาศ ม.44 จำกัดผู้เดินทางสำหรับรถตู้ระหว่างจังหวัด จาก 14 ที่นั่ง เหลือ 13 ที่นั่งนั้น กรมการขนส่งทางบกจะต้องทำรายงานเข้าที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อประกาศบังคับใช้ต่อไป ยืนยันว่ารถตู้โดยสารทุกคันจะต้องบรรทุกไม่เกิน 13 ที่นั่งตามประกาศ

ม.44 เท่านั้น และตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2560 เป็นต้นไป บขส.จะออกใบบรรจุเที่ยววิ่งให้เฉพาะรถตู้โดยสารที่ติดตั้งจีพีเอสเท่านั้น โดยรถที่ไม่ติดตั้งระบบจีพีเอสถือเป็นรถที่ผิดกฎหมาย

ห้ามดื่มเหล้าบนรถ-สถานีขนส่ง

พล.ต.อ.อำนาจกล่าวว่า บขส.ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตั้งจุดตรวจจุดตรวจโดยสารและตรวจวัดแอลกอฮอล์ให้กับพนักงานขับรถบนทางหลวงสายหลัก พร้อมกำหนดให้รถสายยาวที่ใช้เวลาในการเดินทางเกินกว่า 4 ชั่วโมงต้องจัดพนักงานขับรถ 2 คน และควบคุมไม่ให้ขับรถโดยสารด้วยความเร็ว เกินกว่า 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อสร้างความปลอดภัยและสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้โดยสารตลอดการเดินทาง รวมทั้งประกาศห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือสิ่งเสพติดมีนเมาทุกประเภท ติดป้ายห้ามดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสารทุกคัน และภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่ง ทั้งนี้หากประชาชนมีข้อสงสัยในการเดินทางสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ Call Center 1490 เรียก บขส. ตลอด 24 ชั่วโมง

เตรียมเพิ่มเที่ยวรถสงกรานต์

พล.ต.อ.อำนาจกล่าวอีกว่า บขส.คาดการณ์ว่าจะมีผู้โดยสารทยอยเดินทางออกจากกรุงเทพฯช่วงสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ 10-12 เมษายน และขากลับระหว่างวันที่ 17-20 เมษายน โดย บขส.จัดเที่ยววิ่งรองรับเพิ่มขึ้นจากปกติวันละ 5,986 เที่ยว เพิ่มรถเสริม 1,615 เที่ยว รวมเป็น 7,601 เที่ยว โดยประเมินว่าผู้โดยสารที่ใช้บริการในช่วงเทศกาลสงกรานต์จะมีคนใช้บริการรวม บขส. จากเดิม 60,000 คนต่อวัน อาจจะเป็น 85,000 คนถึง 140,000 คนต่อวันหรือโดยสารสูงสุด 180,000 คนต่อวัน ส่วนรถตู้ร่วมบริการ บขส. ปัจจุบันมีคนใช้บริการประมาณ 25,000 คนต่อวัน จะเพิ่มเป็น 60,000 คนต่อวัน นอกจากนี้ บขส.ได้จัดแผนการเดินทางเฉพาะรถโดยสาร บขส. บริเวณโดยรอบสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) โดยผู้โดยสารที่จองตั๋วโดยสารล่วงหน้า เฉพาะรถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 และรถวิโอพีของ บขส. เส้นทางภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตั้งแต่วันที่ 10-12 เมษายน 2560 ตั้งเวลา 18.00-22.00 น. ให้ไปขึ้นรถที่กรมการขนส่งทางบก โดย บขส.ได้จัดรถตู้ไว้ให้บริการรับ-ส่งฟรี บริเวณด้านหน้าอาคารสถานี



ขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

ประสานตร.ระบายนรถขนส่ง3แห่ง

พล.ต.อ.อำนาจกล่าวต่อว่า ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) ถนนบรมราชชนนี ให้จัดเตรียมช่อง ขานชาลาฯ เข้า เพื่อให้รถโดยสารสามารถจอดรับ-ส่งผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ และให้จัดช่องจอดรถโดยสารให้เป็นระเบียบ เพื่อให้สามารถสำรองวินได้มากขึ้น เช่นเดียวกับที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย) ให้เปิดใช้ขานชาลาบริเวณด้านหลังสถานีขนส่งฯ สำหรับจอดรถโดยสารเสริม 20 ช่องและได้ประสานขอความร่วมมือไปยังจราจรกลาง สถานีตำรวจบางซื่อ ตลิ่งชัน และทองหล่อ ระดมตำรวจช่วยระบายนรถจราจรในบริเวณรอบสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง 3 แห่ง และประสานไปยังศูนย์วิทยุแท็กซี่ ให้แจ้งไปยังรถแท็กซี่เพื่อให้รับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งอย่างเพียงพอ รวมทั้งได้จัดเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย และได้ตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณประชาสัมพันธ์ ชั้น 1 และชั้น 3 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เพื่อรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหาการเดินทาง รวมทั้งให้คำแนะนำประชาสัมพันธ์ เรื่องการเดินทางแก่ผู้โดยสาร โดยจะดำเนินการตั้งแต่วันที่ 8-12 เมษายน 2560 เวลา 17.00-00.00 น.

นครชัยแอร์ชี้ไม่กระทบธุรกิจ

นายวรพล แกมขุนทด นายกสมาคมวิชาชีพผู้ขับขี่ยานยนต์สาธารณะแท็กซี่ กล่าวว่า ทางสมาคมพร้อมปฏิบัติตามกฎหมาย ขณะนี้สมาชิกของสมาคมขับรถแท็กซี่รุ่นใหม่ ซึ่งมีเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะหลังให้ผู้โดยสารทั้ง 3 ที่นั่งอยู่แล้ว โดยมีรถแท็กซี่รุ่นใหม่ดังกล่าวอยู่ 70% จากที่มีรถแท็กซี่ของสมาคมอยู่ทั้งหมด 20,000 คัน ส่วนที่เหลือเป็นรถแท็กซี่รุ่นเก่าจะทยอยปลดการใช้งานให้หมดภายในปีนี้

นางเครือวัลย์ วงศ์รักมิตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นครชัยแอร์ จำกัด กล่าวว่า คำสั่งหัวหน้า คสช. ฉบับที่ 15/2560 โดยเฉพาะเรื่องการคาดเข็มขัดนิรภัยในรถโดยสารสาธารณะ และการติดตั้งระบบจีพีเอส ไม่ส่งผลกระทบต่อบริษัท เพราะบริษัทมีรถรุ่นที่ให้ผู้โดยสารทุกคนที่โดยสารกับนครชัยแอร์ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกคน และตลอดเวลาอยู่

แล้วเมื่อรถเคลื่อนที่ ซึ่งจากผลการรณรงค์ในรอบปีที่ผ่านมาพบว่า ผู้โดยสารแทบทุกคนให้ความร่วมมือในการคาดเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างดี และคาดว่าจะยังนับวันผู้โดยสารจะยิ่งตระหนักในเรื่องการคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อความปลอดภัยมากขึ้นเรื่อยๆ นอกจากนี้ในส่วนของการติดตั้งระบบจีพีเอสและเชื่อมสัญญาณเพื่อควบคุมความเร็วของรถ ทางนครชัยแอร์ก็ได้ดำเนินการเรื่องนี้นานแล้ว

รถตู้โคราช-เชียงใหม่ไม่กระทบ

นายชาญชัย กีฬาแปง ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวว่า ในเชียงใหม่รถตู้ทั้งหมดขึ้นกับการกำกับดูแลของขนส่งจังหวัด โดย 3 ส่วน คือรถตู้ภายในจังหวัดที่วิ่งรับส่งจากตัวเมืองเชียงใหม่ไป อ.ฝาง เวียงแหง เปียงหลวง พัวัว แม่ตืน-อมก๋อย บ้านถวาย และหมู่บ้านขวัญเวียง ส่วนที่ 2 คือรถตู้สนามบินวิ่งใน 3 เส้นทางย่านนักท่องเที่ยว เช่น นิคมมานเหมินท์ และโรงแรม ส่วนที่ 3 คือ วิ่งระหว่างจังหวัดไปลำปาง แม่สะเรียง และปาย แม่ฮ่องสอน ส่วนนี้มีเพียงประมาณ 70 คันเท่านั้น เรียกว่ากระทบน้อยมาก และทั้งหมดยังอยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้า แต่เชื่อว่าไม่น่าจะมีปัญหาอะไร ในขณะที่รถตู้ให้บริการเช่าทั่วไปก็ไม่เข้าข่ายเพราะไม่ได้จอดให้ขึ้นลง แต่เป็นการเช่าเหมาคัน ในความเป็นจริงคือเชียงใหม่ไม่ได้มีลักษณะแบบรถร่วม ขส.แบบกรุงเทพมหานคร

นางธัญญรัตน์ ไรจนปิยวงศ์ ตัวแทนกลุ่มผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะสายนครราชสีมา-บุรีรัมย์ กล่าวว่า จากประกาศล่าสุดของรัฐบาล คสช.ที่ให้รถตู้โดยสารสาธารณะปรับลดเบาะผู้โดยสารเหลือ 13 ที่นั่ง เป็นเรื่องที่ยอมรับได้ เมื่อเทียบกับนโยบายก่อนหน้านี้ที่จะให้ยกเลิกวิ่งรถตู้โดยสารสาธารณะแล้วเปลี่ยนเป็นรถมินิบัสแทนนั้น ส่วนใหญ่รับไม่ได้เพราะมีต้นทุนสูง ดังนั้นเมื่อรัฐบาลยอมลดมาประกาศใช้การปรับลดเบาะที่นั่งผู้โดยสารแทน จึงถือว่าเป็นเรื่องที่ทุกคนรับได้อย่างแน่นอน โดยในส่วนของกลุ่มผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะสายนครราชสีมา-บุรีรัมย์ ปัจจุบันมีรถวิ่งอยู่ทั้งหมด 32 คัน จะรับไปหรือกันและพร้อมที่จะปรับลดเบาะผู้โดยสารลงทันที

ติดตั้งลูกบอลดับเพลิงในรถ

ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารเทศบาลเมือง

จันทบุรี นายพงษ์พัฒน์ วงศ์ตระกูล รองผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี เป็นประธานทดสอบลูกบอลดับเพลิงในรถโดยสารสาธารณะ และเยี่ยมชมการติดตั้งลูกบอลดับเพลิงอัตโนมัติในรถตู้โดยสารสาธารณะที่ชมรมรถตู้โดยสารสาธารณะจันทบุรี บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีที่เกี่ยวข้อง โดยติดตั้งลูกบอลดับเพลิงอัตโนมัติภายในห้องเครื่องและห้องโดยสารเพื่อความปลอดภัยเพิ่มความเชื่อมั่นแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ ถือเป็นจังหวัดแรกในการริเริ่มโครงการดังกล่าว เกิดจากการขับเคลื่อนของคณะทำงานของจังหวัดกับผู้ประกอบการรถตู้ โดยมี จักจัน-อัครชัยสิทธิ์ สุวรรณสุข ดารานักแสดงชื่อดัง ผู้บริหารท้องถิ่น ประชาชนผู้โดยสารรถสาธารณะ ร่วมกิจกรรม

กลุ่มผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะสาย 9907 จันทบุรี-กรุงเทพฯ (สายหมอชิต) ได้นำลูกบอลดับเพลิงแบบอัตโนมัติมาติดตั้งในรถตู้โดยสารสาธารณะ หลังเกิดเหตุการณ์รถตู้ประสบอุบัติเหตุชนประสาธนาภิบาลกระบะ พื้นที่ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้มีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก เหตุเกิดเมื่อวันที่ 2 มกราคมที่ผ่านมา ทำให้ประชาชนไม่มั่นใจในการใช้บริการรถตู้โดยสารส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการในเวลาต่อมา

โอดลดที่นั่งโดยสารเงินหายอื้อ

ที่ จ.ขอนแก่น นายวันชัย นามยา พนักงานขับรถตู้โดยสาร สาย 226 ขอนแก่น-อุดรธานี กล่าวว่า ทราบว่ามีกฎหมายกำหนดให้รถตู้โดยสารเหลือเพียง 13 ที่นั่ง เพราะทุกวันนี้รับผู้โดยสาร 14 ที่นั่ง คือห้องผู้โดยสาร 13 ที่นั่ง และคู่คนขับอีก 1 ที่นั่ง รวมเป็น 14 ที่นั่ง ถ้าลดผู้โดยสารคู่คนขับออกไป เหลือเป็น 13 ที่นั่ง มองว่าเป็นเรื่องที่ดีมาก เนื่องจากว่าผู้โดยสารนั่งข้างหน้าไม่ค่อยปฏิบัติตามกฎที่กำหนดไว้ อาทิ ห้ามเล่นโทรศัพท์และคุยโทรศัพท์ในขณะที่เดินทาง จะเป็นการสร้างความรำคาญให้กับผู้อื่น ทำให้เสียสมาธิขับรถ แต่ผู้โดยสารไม่ปฏิบัติตาม แม้กระทั่งเวลากลางคืนผู้โดยสารนั่งด้านหลังก็กับพนักงานขับรถจะชอบเล่นโทรศัพท์ ทำให้แสงมันแยงตาเวลามองกระจกหลังด้านซ้ายมือ ทำให้ลำบากใจมาก

นายวันชัยกล่าวว่า หากถามถึงผลกระทบด้านรายรับมีอยู่บ้าง หลายคนอาจจะคิดว่าลดลงไปเพียงที่นั่งเดียวคงไม่กระทบ



มากนัก แต่หากคิดในภาพรวมแล้ว รถตู้
โดยสารขอนแก่น-อุดรธานี จะเก็บค่ารถคนละ
84 บาท เฉลี่ย 4 เที่ยวต่อวัน จะลดรายได้ไป
เป็นเงิน 336 บาทต่อคัน แล้วผู้ประกอบการ
เดินรถมีรถในครอบครอง 10 คัน ถ้าคิดเป็น
เงินต่อวันเป็นจำนวนมากเหมือนกัน ขณะนี้
รอให้ติดตั้งระบบเครื่องรูดบัตรพนักงานขับ
รถจากขนส่งจังหวัดที่กำหนดไว้