



ยันไม่โละทิ้งใบสั่งค้างจ่าย ก่อนออก 'ม.44'

ฟันอาญาพวกหัวหมอ! ถูกยึดใบขับขี่-แจ้งหาย

แก้เผ็ดพวกหัวหมอโดนยึดใบขับขี่แล้วไปแจ้ง
หายจะโดนคดีอาญาแจ้งความเท็จ ตร.กำชับหัว
ปิงปองต้องบันทึกข้อมูลใบสั่ง ◆อ่านต่อหน้า 8

ใบสั่ง

□ ต่อจากหน้า 1

ลงระบบทุกวัน เข้มเชื่อมข้อมูลกับขนส่งฯ คาด
ระบบเสร็จพร้อมใช้ภายใน เม.ย. ยันไม่ล้าง
ใบสั่งค้างจ่ายก่อนออกคำสั่ง ม.44 สั่งตำรวจ
ดำเนินการตามขั้นตอนจนกว่าจะหมดอายุ
ความ บขส.เผยปี 59 ออกใบสั่งกว่า 1.7 ล้าน
ใบไม่มาจ่ายค่าปรับเป็นล้านใบ

“เดลินิวส์” พร้อมหลายหน่วยงานต่าง
เร่งเดินหน้ารื้อช่วยกันรณรงค์และออกมาตรการ
เพื่อลดจำนวนคนบาดเจ็บล้มตายจากอุบัติเหตุ
บนท้องถนนโดยเฉพาะวันหยุดยาวเทศกาล
สงกรานต์ที่กำลังจะมาถึงเพราะเป็นช่วงเวลา
ที่ประชาชนออกเดินทางสัญจรกันจำนวนมาก
ความสืบหน้าเมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 23 มี.ค.
ที่ศูนย์บริการประชาชน สำนักงานปลัดสำนัก
นายกรัฐมนตรี นายคำรณ ชูเดชา ผู้ประสาน
งานเครือข่ายเฝ้าระวังธุรกิจสุรา พร้อมด้วยเครือ
ข่ายเฝ้าระวังธุรกิจสุรา เครือข่ายรณรงค์ป้องกัน
ภัยแอลกอฮอล์ (ครปอ.) เครือข่ายผู้ได้รับผล
กระทบจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เครือข่าย
เยาวชนป้องกันนักดื่มหน้าใหม่ และเครือข่าย
พัฒนาคุณภาพชีวิต ขึ้นหนังสือถึง พล.อ.

ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ
หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)
เรียกร้องให้ออกมาตรการลดความสูญเสียจาก
อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์

นายคำรณ เปิดเผยว่า ทางเครือข่ายขอ
เสนอแนวทางป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนจน
ทำให้มีคนบาดเจ็บล้มตายต่อรัฐบาล 3 ข้อ คือ
1. ขอให้รัฐบาล คสช. ออกมาตรการห้าม
จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในกิจกรรม
คอนเสิร์ตหรือกิจกรรมต่าง ๆ ที่ธุรกิจเครื่องดื่ม
แอลกอฮอล์จัดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์
7 วันอันตราย โดยอาจจัดเป็นกิจกรรมปลอด
จากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และให้ปฏิบัติตาม
กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 2. ขอให้
ยกเลิกการออกใบอนุญาตจำหน่ายสุราประเภท
ชั่วคราวในช่วงเทศกาลสงกรานต์และยกเลิก
ตลอดไปเนื่องจากเป็นปัญหาที่ยากต่อการ
ควบคุม และ 3. ขอให้บทลงโทษความผิดฐานเมา
แล้วขับให้ปริมาณแอลกอฮอล์ลดลงจาก 50
มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ เป็น 20 หรือ 30 มิลลิกรัม
เปอร์เซ็นต์

ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.ร.อ.ณรงค์ พิพัฒ
นาภัย รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีผู้

ประกอบการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
เรียกร้องให้รัฐบาลลดหย่อนมาตรการควบคุม
เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ช่วงเทศกาลวันสำคัญว่า
ยังไม่ทราบข้อเรียกร้องของผู้ประกอบการว่า
เป็นอย่างไร ขณะที่การประชุมคณะกรรมการ
สุขภาพแห่งชาติที่ตนเป็นประธานในวันนี้ก็ไม่ได้
หารือถึงเรื่องดังกล่าว อย่างไรก็ตามรัฐบาลมี
คณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ที่
จะเป็นผู้พิจารณาเรื่องนี้โดยตรง แต่หากรัฐบาล
ออกนโยบายใด ๆ มาใช้ต้องดูแลและยึดผล
ประโยชน์ของประชาชนเป็นหลัก

ส่วนที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ
(จตุจักร) หรือหมอชิต 2 พล.ต.อ.อำนาจ อัน
อาดมงาม กรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด
(บขส.) รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท ขนส่งฯ เปิดเผยภายหลังประชุมแผน
ปฏิบัติการเดินทางวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ปี
60 ร่วมกับหน่วยงานด้านการจราจร ด้านขนส่ง
และด้านความปลอดภัยว่า ตามที่ คสช. ใช้
มาตรา 44 เพิ่มมาตรการความปลอดภัย
โดยสาธารณะโดยเฉพาะเรื่องกำหนดให้ผู้
ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์ต้องรัดเข็มขัดนิรภัย
และรัดผู้ห้ามผู้โดยสารนั่งเกิน 13 ที่นั่งนั้น
บขส. ดันตัวกับคำสั่งนี้และพร้อมปฏิบัติโดย
กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ต้องพิจารณา
กำหนดเงื่อนไข รายละเอียดการปฏิบัติเพื่อไม่
ให้เกิน 13 ที่นั่ง จากการประสานเบื้องต้นได้
เตรียมการจะคัดจำนวนที่นั่งออก ขณะนี้ บขส.
ต้องรอดูจาก ขบ. เพื่อทำการปฏิบัติตามไป
โดยดำเนินการเร็วที่สุด หากไม่ปฏิบัติตามมี
ความผิดทั้งคนขับและผู้โดยสาร และดำเนิน
การลงโทษปรับ 5,000 บาท



นอกจากนี้ บขส. ได้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยบนรถโดยสารของบริษัทฯ ทุกที่นั่งและแจ้งให้ผู้โดยสารรัดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนออกเดินทางเพราะคาดเข็มขัดนิรภัยช่วยลดความรุนแรงหากเกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางได้และควบคุม ดูแลความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยตั้งแต่วันที่ 31 มี.ค. นี้ บขส. จะออกใบบรรจุเที่ยววิ่งให้เฉพาะรถคู่โดยสารที่ติดตั้งจีพีเอสเท่านั้นและรถที่ไม่ติดตั้งระบบจีพีเอสถือเป็นรถผิดกฎหมาย

พล.ต.ท.วิทยา ประยงค์พันธุ์ ผู้ช่วย ผบ.ตร. กล่าวว่า ภายหลังจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) เสนอขอแก้ไขกฎหมายจราจรทางบกในหลายมาตราล่าสุด คสช. ได้ออกประกาศบังคับใช้กฎหมายอย่างเป็นทางการ โดยต่อไปนี้ตำรวจจะต้องทำงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบกโดยเฉพาะการเชื่อมโยงข้อมูลผู้กระทำความผิดเพื่ออาัยการต่อชำระภาษี ซึ่งขณะนี้ทั้งสองหน่วยงานอยู่ระหว่างการหาแนวทางและวิธีการในการเชื่อมโยงข้อมูลและตรวจสอบข้อมูลใบสั่งค้างจ่ายร่วมกันเพราะปัจจุบันระบบยังไม่เรียบร้อย คาดว่าจะใช้เวลาในการจัดทำระบบประมาณ 1 เดือน โดยจะพยายามเร่งรัดให้เสร็จและพร้อมใช้งานให้ได้ภายในเดือน เม.ย.นี้

“สำหรับใบสั่งที่ออกไปแล้วก่อนที่จะประกาศใช้กฎหมาย ม.44 นั้นทางตำรวจจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายจนกว่าอายุความคดีจะสิ้นสุด โดยจะไม่มีการยกเลิกหรือล้างใบสั่งค้างเก่าซึ่งผมได้กำชับให้ตำรวจทำตามขั้นตอนและติดตามให้ผู้กระทำความผิดมาชำระค่าปรับจนกว่าจะสิ้นสุดคดีความ ส่วนใบสั่งที่ออกหลังประกาศ คสช. ต่อไปนี้เมื่อทำการจับและออกใบสั่งมาแล้วตำรวจจะต้องบันทึกข้อมูลเป็นรายวันและออกหนังสือเตือนให้มาชำระค่าปรับทุกรายตามขั้นตอนของตำรวจเพื่อจะได้มีข้อมูลผู้ที่ไม่มาชำระค่าปรับตามกำหนดส่งให้กรมการขนส่งทำการอาัยชำระภาษีประจำปี” ผู้ช่วย ผบ.ตร. ระบุ

พล.ต.ท.วิทยา กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมามีกรณีที่มีประชาชนถูกยึดใบขับขี่แล้วไม่

ยอมไปจ่ายค่าปรับเพื่อรับใบอนุญาตขับขี่คืนค่อนข้างมากโดยจะเป็นการไปแจ้งความใบขับขี่หายและขอทำใหม่ซึ่งเจ้าหน้าที่ไม่สามารถตรวจสอบข้อเท็จจริงได้เพราะระบบของตำรวจและขนส่งแยกกันแต่ต่อไปนี้เมื่อมีการเชื่อมระบบจะสามารถตรวจสอบข้อมูลได้ ซึ่งหากโดนยึดใบขับขี่และแจ้งหายจะถือว่าเป็นแจ้งความเท็จมีโทษทางอาญา

รายงานข่าวจากกองบัญชาการตำรวจนครบาล(บช.น.) แจ้งว่า สำหรับสถิติการออกใบสั่งผู้กระทำความผิดกฎจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯปี 2559 ที่ผ่านมา ตลอดทั้งปี ม.ก.-ธ.ค. มีแจกใบสั่งไปทั้งหมดกว่า 1,739,255 ใบ โดยเป็นใบสั่งที่ออกโดยพบตัวผู้กระทำความผิด 1,536,178 ราย และเป็นใบสั่งที่ไม่พบตัวคนทำผิดอีก 203,077 ราย ซึ่งจากใบสั่งที่ออกไปทั้งหมดมีผู้มาชำระค่าปรับเพียง 699,726 ราย หรือประมาณ 40 เปอร์เซ็นต์ ที่เหลืออีกกว่า 1 ล้านรายหรือคิดเป็น 60 เปอร์เซ็นต์ ไม่มาชำระค่าปรับ ส่วนผลการจับกุมของปี 2560 ตั้งแต่เดือน ม.ค. ถึงปัจจุบัน ออกใบสั่งไปแล้ว 281,471 ราย เป็นการออกใบสั่งโดยพบตัวคนทำผิด 246,108 ราย และไม่พบตัว 35,363 ราย มีผู้มาชำระค่าปรับรวม 82,573 ราย โดยหลังจากนี้ผู้บริหารฝ่ายจราจรจะเรียกประชุมกำชับแนว ทางปฏิบัติแก่ตำรวจจราจรทั้ง บช.น. อีกครั้ง.