



เร่งเอาผิด 'ซูปเปอร์ซาร่า'

ศุลกากรลุยรวมหลักฐานส่งดีเอสไอ
ไอ ดำเนินคดี "ซูปเปอร์ซาร่า" นำเข้า
เมลเอ็นจีวีสำแดงเท็จ พ่วงข้อหาหนีภาษี
นี้ ยันไม่เกี่ยว ชสมก.ไม่ยกเลิกสัญญา
เร่งติดตั้งเครื่องเอกซเรย์คร่อมสายพาน
ลำเลียงกระเป๋า ประเดิมสุวรรณภูมิ
สกัดนำเข้าสินค้าฟุ่มเฟือย
วัตถุต้องห้าม

หน้า... **6**

เร่งเอาผิด'ซูปเปอร์ซาร่า'

ศุลฯรวมหลักฐานส่งDSI สำแดงนำเข้าเท็จ-หนีภาษี

คลองเตย ● ศุลกากรลุยรวมหลักฐานส่งดีเอสไอ ดำเนินคดี "ซูปเปอร์ซาร่า" นำเข้าเมลเอ็นจีวีสำแดงเท็จ พ่วงข้อหาหนีภาษี ยันไม่เกี่ยว ชสมก.ไม่ยกเลิกสัญญา เร่งติดตั้งเครื่องเอกซเรย์คร่อมสายพานลำเลียงกระเป๋า ประเดิมสุวรรณภูมิ สกัดนำเข้าสินค้าฟุ่มเฟือย วัตถุต้องห้าม

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยว่า อยู่ระหว่างเตรียมหลักฐานเอกสารเพื่อรวบรวมส่งให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ในการดำเนินคดีกับ บริษัท ซูปเปอร์ซาร่า จำกัด ในฐานะผู้นำเข้ารถเมลเอ็นจีวีจำนวน 99 คัน ที่มีการสำแดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จและเสียภาษี และความผิดฐานเป็นหนี้อื่นในการ นำเข้ารถเมลเอ็นจีวี โดยยืนยันว่าหลักฐานทั้งหมดจะถูกส่งถึงมือดีเอสไอโดยเร็วที่สุด

"กรมศุลกากรยืนยันว่า ทำหน้าที่ในส่วนที่รับผิดชอบเท่านั้น ส่วนเรื่องสัญญาที่บริษัทเอกชนทำไว้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) นั้น เป็นเรื่องที่ต้องไปตกลงกันเอง กรมไม่ก้าวล่วงส่วนใดที่นอกเหนือจากหน้าที่ของหน่วยงาน" นายกุลิศกล่าว

นายกุลิศยอมรับว่า ที่ผ่านมาได้ส่งหนังสือจากกรมไปยัง ชสมก.แล้วหลายฉบับ โดยรายละเอียดในหนังสือจะเป็นการตอบคำถามในกรอบที่กรมได้ดำเนินการอยู่ แต่ไม่ได้มีการก้าวล่วงระหว่างหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานแต่อย่างใด

ทั้งนี้ บริษัท ซูปเปอร์ซาร่า นำเข้ารถเมลเอ็นจีวี 489 คัน แบ่งเป็น 5 ไบชน ไบชนแรกจำนวน 1 คัน บริษัทยอมจ่ายประกันค่าภาษีและค่าปรับ 2 เท่า เป็นเงิน 3.7 ล้านบาท เพื่อนำรถออกไป, ไบชนที่ 2 จำนวน 99 คัน บริษัทไม่ยอมจ่ายภาษีและค่าปรับ 2 เท่า และไปฟ้องศาลแพ่งขอให้คุ้มครองชั่วคราวให้นำรถออกไปโดยไม่ต้องเสียค่าปรับ 2 เท่า และภายหลังศาลยกเลิกคุ้มครองหลังจากที่กรมศุลกากรยื่นอุทธรณ์



กุลิศ สมบัติศิริ

สำหรับไบชนที่ 3-5 จำนวน 389 คัน บริษัทไม่ยินยอมจ่ายและยอมจ่ายประกันค่าภาษีนำเข้า 40% เพื่อนำรถออกไปแล้ว ซึ่งผู้นำเข้าขอสงวนสิทธิ์ต่อผู้ซื้อสินค้าในภายหลัง ซึ่งกรมศุลกากรยืนยันว่าการนำรถดังกล่าวมีการสำแดงเท็จเหมือนกับ 2 ไบชนแรก นอกจากนี้ กรมศุลกากร ยังไม่ได้ถอนฟ้อง บมจ.สามชัย สติล อินดัสทรี ที่ถูกจับกุมขบวนการฉ้อฉลการขอคืนเงินอากรสินค้าประเภทเหล็ก มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจกว่า 120 ล้านบาท เนื่องจากอยู่ระหว่างศาลไต่สวนว่าจะรับฟ้องหรือไม่ นอกจากนี้ยังมีคดีที่ บมจ.สามชัยฯ

ฟ้องกรมยังอยู่ระหว่างไต่สวนของศาลว่าจะรับฟ้องหรือไม่เช่นกัน

นายกุลิศกล่าวว่า กรมกำลังเร่งจัดทำเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) หาผู้ติดตั้งระบบเครื่องเอกซเรย์คร่อมสายพานลำเลียงกระเป๋าที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบกระเป๋าเดินทางที่ไหลจากเครื่องบินเข้ามาในประเทศไทยทุกใบ ป้องกันไม่ให้นำเข้าสินค้าฟุ่มเฟือย สินค้าแบรนด์เนม รวมถึงวัตถุต้องห้ามตามอนุสัญญาไซเตสว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ เช่น นอแรด งาช้าง ตลอดจนสารอันตรายและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ เช่น เสี่ยงต่อการก่อการร้าย

ทั้งนี้ การติดตั้งเครื่องเอกซเรย์คร่อมสายพาน แบ่งเป็นที่สนามบินสุวรรณภูมิ 23 สายพาน และที่สนามบินดอนเมือง สมุย เชียงใหม่ ภูเก็ต อีก 6 สายพาน วงเงินประมาณ 2 พันล้านบาท การติดตั้งนี้ยังรวมถึงห้องควบคุมเครื่องเอกซเรย์ที่ทันสมัย สามารถดูการเอกซเรย์คร่อมสายพานลำเลียงได้ทั้งหมดแบบเรียลไทม์ หรือย้อนภาพกลับมาตรวจสอบซ้ำก็ได้ ซึ่ง จะดำเนินการติดตั้งเสร็จในปี 2560 และเริ่มใช้ในปี 2561.