



เชิญ ICAO ตรวจสอบแดง

“กพท.” พร้อมส่งหนังสือถึง ICAO วันที่ 30 มิ.ย.นี้ เชิญตรวจประเมินปัญหาการบินพลเรือนแดง หากแอร์ไลน์ใดยังไม่ได้ AOC ใหม่ ต้องยุติบินระหว่างประเทศตั้งแต่ 1 ก.ค.60 เป็นต้นไป “AAV-THAI” จ่อได้ AOC เม.ย.นี้ หลัง BA นำร่องได้รายแรก

ฉบับที่ 27

เชิญ ICAO

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 30 มิถุนายนนี้ กพท.จะส่งหนังสือถึงองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เพื่อขอให้เข้ามาตรวจสอบเพื่อปลดล็อกสัญลักษณ์ธงแดงการบินของไทย และ ICAO จะเข้ามาตรวจสอบภายในเดือนกันยายน 2560

ทั้งนี้ไทยจะต้องเข้ารับการตรวจสอบใน 2 กรณี คือ 1.การแก้ปัญหากรณีที่ ICAO ตรวจพบว่า กพท. มีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (SSC) เกี่ยวกับกระบวนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการอากาศยาน (AOC) และการรับรองการขนส่งสินค้าอันตราย (Dangerous Goods) รวม 33 ข้อ และ 2.การดำเนินการออกใบ AOC ใหม่ (AOC Re-certification) ซึ่งตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป หากสายการบินใดยังไม่ได้ AOC ใหม่ ก็จะต้องยุติการบินในเส้นทางระหว่างประเทศทันที จนกว่าไทยจะสามารถปลดล็อกธงแดงได้ หรือสายการบินนั้นๆ เข้าสู่การตรวจประเมินจนได้รับ AOC ใหม่ แต่ยังสามารถให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศได้ตามปกติ

สำหรับเรื่อง SSC นั้นมีความสำคัญต่อการประเมินของ ICAO ยิ่งกว่า AOC Re-certification ซึ่งขณะนี้ กพท.ได้เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรที่เป็นทีมต้องเข้าชี้แจงและตอบคำถามของ ICAO รวมทั้งเตรียมความพร้อมด้านเอกสาร ซึ่งต้องจัดทำ

รายละเอียดให้มีความสมบูรณ์มากที่สุด เพื่อลดการตั้งคำถามของ ICAO โดยการเตรียมการมีความคืบหน้า 70% แล้ว และจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคมนี้

ส่วนการ AOC Re-certification ที่ต้องดำเนินการให้สายการบินที่มีเส้นทางบินระหว่างประเทศจำนวน 23 สายการบินนั้น ล่าสุดเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา กพท.ได้ออก AOC ใหม่ ให้กับบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ผู้ให้บริการสายการบินบางกอกแอร์เวย์สไปแล้ว และประมาณต้นเดือนเมษายนนี้จะสามารถออกใบ AOC ให้กับบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV ผู้ให้บริการสายการบินไทยแอร์เอเชียเป็นรายต่อไป ตามด้วยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI

ขณะที่ปัจจุบันมีสายการบินอยู่ระหว่างดำเนินการในขั้นที่ 4 คือ ขั้นตอนตรวจสอบการปฏิบัติการ อีก 3 ราย คือ นกสกู๊ต, ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ และไทยสมายล์ ซึ่งคาดว่าจะสามารถออกใบ AOC ได้ประมาณเดือนพฤษภาคม 2560 และมีสายการบินที่อยู่ในขั้นที่ 3 คือขั้นตอนตรวจสอบเอกสารและหลักฐานต่างๆ อีก 3 ราย คือ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK โอเรียนท์ ไทย และเคแอลเอ็มแอร์ ซึ่ง กพท.จะเร่งดำเนินการตรวจสอบประเมินเพื่อออกใบ AOC ต่อไป

นายจุฬา กล่าวต่อว่า ล่าสุดเมื่อสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ได้มีสายการบินเข้ายื่นความจำนงรับการตรวจประเมินอีก

10 สายการบิน คือ ไทยไลอ้อนแอร์, สบายดี, สยามแอร์, เอ็มเจ็ต, เอซี เอวิเอชั่น, ไทยฟลายอิง, สยามแลนด์ฟลายอิง, VIP Jet, เอช เอส เอวิเอชั่น, ไทยเวียตเจต และมีอีก 4 สายการบินที่ยังไม่มายื่นความจำนง เพราะยังไม่พร้อม ซึ่งทั้ง 4 รายเป็นบริการแบบเช่าเหมาลำ ขณะที่ กพท.จะเชิญทั้ง 14 สายการบินมาประชุมในวันที่ 4 เมษายนนี้ เพื่อชี้แจงให้ทราบว่า หากรายใดยังไม่ผ่านการตรวจประเมินและได้รับใบ AOC ใหม่ ภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2560 จะต้องยุติการบินเส้นทางบินระหว่างประเทศตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป ขณะที่ กพท.คาดว่าภายในวันที่ 30 มิถุนายนนี้จะสามารถดำเนินการ AOC Re-certification ได้ประมาณ 12 สายการบิน ■