



มั่นใจเอียซ่าไม่แบนบินยุโรป

● กพท.เปิดชื่อ4สายเสี่ยง

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน มีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธาน ว่าได้รายงานให้ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าการตรวจสอบ 23 สายการบิน เพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (รีเอไอซี) ซึ่งขณะนี้มีมอบเอไอซีให้สายการบินบางกอกแอร์เวย์สแล้วเป็นรายแรก ส่วนสายการบินไทยแอร์เอเชียอยู่ขั้นตอนที่ 4.2 การตรวจภาคปฏิบัติ คาดว่าจะได้เอไอซีคืนเดือน เม.ย. 60 สายการบินไทยกำลังเข้าสู่ขั้นตอนที่ 4.2 คาดว่าจะได้เอไอซีภายในเดือน เม.ย. นี้ ขณะที่สายการบินนกสกายแอร์เอเชียเอ็กซ์ และไทยสมายล์ อยู่ขั้นตอนที่ 4.1 การตรวจสอบสำนักงาน สายการบินไอเรียนไทย เกลิมล์ และนกแอร์ อยู่ขั้นตอนที่ 3 การตรวจสอบเอกสาร

ส่วนอีก 14 สายการบิน หลังเปิดให้แจ้งความจำนงค์การเข้ารับการตรวจเข้ามาภายในวันที่ 28 ก.พ. ที่ผ่านมามีปรากฏว่า มี 9 สายการบินที่แจ้งเข้ามา ซึ่งเรียงตามจำนวนจนส่งผู้โดยสาร ได้แก่ สายการบินไทยไลอ้อน เมนทรี, สบายดี แอร์เวย์ส, สยามแอร์ทรานสปอร์ต, เอ็มเจ็ท, เอซีเอวิเอชั่น, ไทยฟลายอิง, สยามแลนด์ฟลายอิง, วีไอพีเจ็ทส์ และเอส เอส เอวิเอชั่น ส่วนเวียดเจ็ทแอร์ แจ้งเข้ามาภายหลังวันที่ 28 ก.พ. ทาง กพท. จัดคิวให้เข้ารับการตรวจในลำดับสุดท้าย

นายจุฬา กล่าวต่อว่า สำหรับ 4 สายการบินที่ไม่แจ้งความจำนงค์เข้ามา ได้แก่ เอเชีย แอดแลนติก, เจ็ทเอเชีย, แอ็ดวานซ์ เอวิเอชั่น และกานต์แอร์ ซึ่ง กพท. จะจัดคิวไว้ให้เช่นกันโดยวันที่ 4 เม.ย. นี้ กพท. จะเชิญทั้ง 14 สายการบินมาชี้แจงทำความเข้าใจแจ้งให้ทราบว่า วันที่ 30 มิ.ย. นี้ กพท. จะยื่นเรื่องให้องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) เข้ามาตรวจซ้ำอีกครั้ง เพื่อให้ประเทศไทยได้รับการปลดธงแดง ดังนั้นภายในวันที่ 30 มิ.ย. นี้ หากสายการบินใดยังไม่ได้รับเอไอซีต้องหยุดให้บริการการบินระหว่างประเทศเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. จนกว่าจะได้เอไอซีหรือประเทศไทยปลดธงแดงได้

อย่างไรก็ตามสำหรับสาเหตุที่ 4 สายการบินไม่แจ้งความจำนงค์เข้ารับการตรวจเข้ามานั้น อาจจะยังไม่พร้อม เพราะตามกำหนดเดิมกระบวนการรีเอไอซีทั้ง 23 สายการบินจะแล้วเสร็จเดือน ม.ค. 61 แต่เมื่อ กพท. เลื่อนกำหนดให้แล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. 60 ทำให้บางสายการบินเตรียมตัวไม่ทันและอาจออกใจ ซึ่งหลังจากนี้สายการบินต้องชะลอขายตั๋วโดยสาร และเตรียมแผนขนย้ายผู้โดยสารที่จองตั๋วมาแล้วว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไปทั้งนี้ กพท. ตั้งเป้าว่าภายในวันที่ 30 มิ.ย. นี้ จะออกเอไอซีให้สายการบินต่าง ๆ ได้ประมาณ 12 รายแต่ละจะเป็นไปตามเป้าหรือไม่ขึ้นอยู่กับความพร้อมของสายการบิน

นายจุฬา กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังรายงานให้ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าการเตรียมความพร้อมเข้ารับการตรวจสอบโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลด้านการรักษาความปลอดภัย (ยูแซฟ) จากไอเคโอในเดือน ก.ค. 60 กพท. กำลังจัดทำข้อมูลต่าง ๆ ครอบคลุม 50% จะยื่นไอเคโอวันที่ 8 พ.ค. นี้ ส่วนความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัยทางการบินหรือ เอสเอสซี ตามข้อเสนอแนะของไอเคโอ 33 ข้อนั้น ครอบคลุม 70% คาดว่าเดือน พ.ค. นี้ จะแล้วเสร็จครบ 100% และจะยื่นให้ไอเคโอวันที่ 30 มิ.ย. นี้ ขณะเดียวกันยังรายงานผลการแก้ปัญหาด้านการบินดังกล่าวให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยหรือเอียซ่าทราบ ซึ่งเอียซ่าพอใจในความก้าวหน้าของไทย และแจ้งว่าไทยมีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรมมากกว่าทุกครั้งที่ผ่านมาโดยจะนำรายงานครั้งนี้เข้าสู่การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทางการบินของสหภาพยุโรปเดือน พ.ค. เพื่อพิจารณามาตรฐานด้านการบินของไทย ซึ่งปกติจะพิจารณาทุก 6 เดือน คาดว่ารอบเดือน พ.ค. นี้ จะไม่มีรายชื่อประเทศไทยที่ถูกห้ามทำการบินไปสหภาพยุโรป.