



ถกวันนีร์ดไฟทางคู่เสี่ยงสะดุด

โพสต์ทูเดย์ - ชูเปอร์บอร์ดที่ไออาร์นัดถกบอร์ดการรถไฟฯ วันนี้
พิจารณาร่างที่ไออาร์ก่อสร้างทางคู่ หวั่นแยกย่อยให้ผู้รับเหมา
หลายราย เสี่ยงทำให้โครงการสะดุด

LA3

ถกที่ไออาร์ ทางคู่วันนี้ เสี่ยงสะดุด

โพสต์ทูเดย์ - ชูเปอร์บอร์ดนัดคณะกรรมการ รฟท.ถกวันนี้ พิจารณาร่างที่ไออาร์รถไฟทางคู่

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 22 มี.ค.นี้ ทางคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง (ชูเปอร์บอร์ดจัดซื้อฯ) จะประชุมร่วมกับ รฟท. เพื่อหาข้อสรุปแนวทางการจัดทำเงื่อนไขการประกวดราคา (ที่ไออาร์) รถไฟทางคู่ 5 สาย ก่อนที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

ทั้งนี้ เบื้องต้นตามแนวทางใหม่จะทำให้โครงการล่าช้าประมาณ 5-6 เดือน แต่ขณะนี้ยังไม่ทราบรายละเอียดรูปแบบที่ชูเปอร์บอร์ดจะใช้ดำเนินโครงการ แต่ให้ รฟท. เตรียมข้อมูลไปเสนอเพิ่มเติม จึงน่าจะเป็นการรับฟังแนวทางที่ชูเปอร์บอร์ดต้องการจะให้ดำเนินการ

สำหรับข้อเสนอที่กำหนดให้แยกสัญญาการก่อสร้างโครงการ จะส่งผลให้การก่อสร้างดำเนินการไปได้รวดเร็วมากขึ้น ต้องยอมรับความเสี่ยงที่จะเพิ่มขึ้นตามไปด้วย เนื่องจากการมีผู้รับเหมาหลายราย อาจก่อให้เกิดปัญหาในขั้นตอนการก่อสร้าง หากการก่อสร้างแค่เพียงตอนเดียวมีปัญหา ก็จะส่งผลกระทบต่อทั้งโครงการจนเป็นปัญหาในภายหลัง

อย่างไรก็ตาม รฟท.ได้มีการกำหนดมาตรฐานของผู้รับเหมาไว้อยู่แล้วในที่ไออาร์ ควบคู่กับการเพิ่มเงินจ้างผู้ควบคุมงานเพิ่มขึ้นเพื่อเร่งรัดให้แผนงานก่อสร้างของแต่ละรายเดินไปได้อย่างต่อเนื่อง

“ตอนนี้ยังไม่ทราบว่าจะรูปแบบที่ไออาร์ออกมาเป็นอย่างไร แต่คาดว่าทางชูเปอร์บอร์ดจะกำหนดกรอบในการดำเนินโครงการคร่าวๆ ออกมาเท่านั้น คงยังไม่มียละเอียด เพราะผู้ที่ต้องไปกำหนดรายละเอียด คือ รฟท. ซึ่งหากต้องเริ่มร่างที่ไออาร์ใหม่ก็ต้องใช้เวลาประมาณ 2-3 เดือน จากนั้นจึงจะเสนอที่ประชุม ครม. อนุมัติโครงการเพื่อประกวดราคาได้” นายอานนท์ กล่าว

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า การกำหนดให้ย่อยโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ตามแนวทาง

ชูเปอร์บอร์ด จะทำให้ รฟท.ต้องเพิ่มงบประมาณเพื่อจ้างบุคลากรมาควบคุมงานเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้โครงการสามารถเดินหน้าก่อสร้างได้ รวมถึงมาตรฐานของขนาดรางและคุณภาพการออกแบบโครงสร้างที่ต้องเป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งหมด ซึ่งอาจทำให้โครงการมีความเสี่ยง

สำหรับแนวทางการย่อยโครงการ ประกอบด้วย 1.แบ่งช่วงการก่อสร้างเป็นตอน 2.แบ่งส่วนก่อสร้าง เช่น ระบบราง งานภาคพื้นดิน และงานโครงสร้าง ขณะที่ร่างที่ไออาร์ใหม่จะต้องกำหนดมาตรฐานของผู้รับเหมาให้ชัดเจน โดยเฉพาะคัดเลือกผู้รับเหมาพิเศษที่มีความพร้อมด้านเครื่องมือและอุปกรณ์การก่อสร้าง รวมถึงตรวจสอบคัดเลือกบริษัทที่ไม่มีการทิ้งงานและส่งมอบงานไม่ได้ ต้องฟ้องร้องจนกระทบโครงการภาพรวม ■