



รฟท.ปรับแผนทางคู่5เส้น

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่าการรฟท. กล่าวถึงกรณีชูเปอร์บอร์ดเสนอให้ รฟท.แบ่งตอนก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ 5 เส้นทางให้มากขึ้น เช่น แบ่งช่วงเป็นตอนๆ แบ่งส่วนก่อสร้าง เช่น ระบบราง งานภาคพื้นดิน ฯลฯ เพื่อเปิดทางให้กับผู้ประกอบการรายย่อยว่า หากต้องเริ่มร่างที่โออาร์ใหม่ ก็คงต้องใช้เวลาประมาณ 2-3 เดือน จากนั้นจึงเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการเพื่อประกวดราคาได้

ส่วนการแบ่งตอนก่อสร้าง โครงการรถไฟทางคู่ทั้ง 5 เส้นทางจะส่งผลให้การก่อสร้างสามารถดำเนินการไปได้รวดเร็วมากขึ้น แต่ทั้งนี้ต้องยอมรับความเสี่ยงที่จะเพิ่มขึ้นตามไปด้วย เนื่องจากการเข้ามาของผู้รับเหมาหลายเจ้าอาจก่อให้เกิดปัญหาในขั้นตอนการก่อสร้าง เพราะถ้าหากการก่อสร้างแค่เพียงตอนเดียวมีปัญหา ก็จะส่งผลกระทบต่อทั้งโครงการจนเป็นปัญหากันทีหลัง

อย่างไรก็ตาม รฟท.ได้กำหนดมาตรฐานของผู้รับเหมาไว้อยู่แล้วในที่โออาร์ ควบคู่ไปกับการเพิ่มเงินจ้างผู้ควบคุมงานเพิ่มขึ้นเพื่อเร่งรัดให้แผนงานก่อสร้างของแต่ละเจ้าเดินหน้าไปได้อย่างต่อเนื่อง