



โครงการลงทุนด้านการคมนาคมของรัฐบาลในปี 2560 43 โครงการ เงินลงทุนกว่า 1.77 ล้านล้านบาท

- โครงการในแผนการลงทุนเดิมปี 2560 36 โครงการ 8.96 แสนล้านบาท
- โครงการที่ขยายระยะเวลาจาก ปี 2559 7 โครงการ 8.74 แสนล้านบาท
- โครงการลงทุนระบบราง และถนน เป็นโครงการลงทุนหลัก (96% ของวงเงินลงทุนทั้งหมด)



รถไฟความเร็วสูง 4 เส้นทาง
701,231 ลบ. (39.6%)
*ขยายเวลาจากปี 59 : 4 โครงการ



รถไฟทางคู่ 12 เส้นทาง
453,385 ลบ. (25.6%)
*ขยายเวลาจากปี 59 : 2 โครงการ



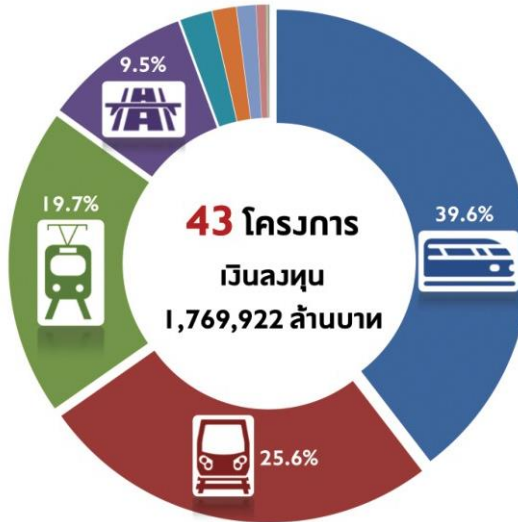
รถไฟฟ้ามหานคร
7 เส้นทาง
349,383 ลบ. (19.7%)
*ขยายเวลาจากปี 59 : 1 โครงการ



รถไฟชานเมือง 2 เส้นทาง
26,639 ลบ. (1.5%)



ทางหลวงพิเศษ และ
ทางพิเศษ 5 เส้นทาง
167,223 ลบ. (9.5%)



ที่มา : กระทรวงคมนาคม/บริษัท พฤกษา โฮลดิ้ง



ทางน้ำ 3 โครงการ
36,081 ลบ. (2.0%)



ทางอากาศ 3 โครงการ
10,949 ลบ. (0.6%)



สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
ทางถนน 5 โครงการ
21,473 ลบ. (1.2%)



รถโดยสารสาธารณะ 1 คก.
2,272 ลบ. (0.1%)



ระบบบริหารจัดการการ
ขนส่งสาธารณะ 1 โครงการ
1,355 ลบ. (0.1%)



ลงทุนระบบราง กับการเปลี่ยนแปลง กทม.-ปริมณฑล



รถไฟความเร็วสูง 4 เส้นทาง
701,231 ลบ. (39.6%)
*ขยายเวลาจากปี 59 : 4 โครงการ



รถไฟทางคู่ 12 เส้นทาง
453,385 ลบ. (25.6%)
*ขยายเวลาจากปี 59 : 2 โครงการ



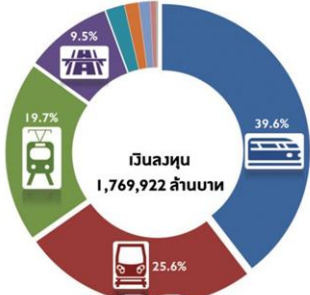
รถไฟฟ้ามหานคร
7 เส้นทาง
349,383 ลบ. (19.7%)
*ขยายเวลาจากปี 59 : 1 โครงการ



รถไฟชานเมือง 2 เส้นทาง
26,639 ลบ. (1.5%)



ทางหลวงพิเศษ และ
ทางพิเศษ 5 เส้นทาง
167,223 ลบ. (9.5%)



C3
ลงทุนระบบราง
เมืองกับการเปลี่ยนแปลง



ทางน้ำ 3 โครงการ
36,081 ลบ. (2.0%)



ทางอากาศ 3 โครงการ
10,949 ลบ. (0.6%)



สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
ทางถนน 5 โครงการ
21,473 ลบ. (1.2%)



รถโดยสารสาธารณะ 1 คก.
2,272 ลบ. (0.1%)



ระบบบริหารจัดการการ
ขนส่งสาธารณะ 1 โครงการ
1,355 ลบ. (0.1%)



วราพงษ์ ป่านแก้ว

ในช่วง 4-5 ปีนี้จะมีการลงทุนระบบราง
ครั้งใหญ่ที่ไม่เคยเกิดขึ้นในประวัติศาสตร์ชาติไทย
การลงทุนครั้งนี้จะเกิดการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่
ทั้งในกรุงเทพฯ-ปริมณฑล และประเทศไทย การพัฒนา
จะอยู่ในช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อสำคัญ ประกอบกับการเปลี่ยน
แปลงเชิงโครงสร้างประชากร และการแข่งขันทางเศรษฐกิจ
ในเวทีโลกไร้ซึ่งพรมแดน จะทำให้เมืองเปลี่ยนแปลงไป
จากเดิม ซึ่งในมุมมองของ นพนนท์ ตาปนานนท์ นักวิชาการ
ผู้เชี่ยวชาญเรื่องผังเมือง ได้มองการเปลี่ยนแปลงของ
เมืองที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้อย่างไร?



ทิศทางของเมืองในอนาคตมีหลายปัจจัยที่นำไปสู่การเปลี่ยนแปลง ประการแรกคือสิ่งที่เปลี่ยนขนานใหญ่ของไทยที่ชัดเจนมาก คือ การลงทุนระบบราง ทั้งรถไฟฟ้าความเร็วสูง รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าใน กทม. ซึ่งได้มีการเสนอ อนุมัติ และก่อสร้างโครงการในช่วงนี้หลายโครงการมาก ซึ่งจะมีผลต่อการปรับเปลี่ยนโครงสร้างของเมือง และเรื่องของโครงสร้างการตั้งถิ่นฐานของประเทศตามการพัฒนาแบบรางที่จะเป็นตัวกระตุ้นการเติบโต

โครงสร้างของเมืองในอนาคตจะขยายตัวไปตามระบบราง อย่างเช่น รถไฟฟ้าความเร็วสูงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงแรกจากกรุงเทพฯ ไปถึงนครราชสีมา และจะขยายต่อไปถึงหนองคาย จะทำให้ นครราชสีมา ขอนแก่น และหนองคาย กลายเป็นเมืองที่ได้รับการกระตุ้นให้มีการเติบโตอย่างมาก ถ้าเทียบกับเมืองอื่นๆ ตามรายทางซึ่งจะมีการเติบโตที่ไม่เท่ากัน

นครราชสีมาจะเป็นจุดเปลี่ยนเส้นทางของอีสานตอนล่าง จะมีการเชื่อมต่อไปยังลาว กัมพูชา และเวียดนาม กลายเป็นจุดที่มีการเติบโตตามแนวระบบราง ซึ่งในอนาคตโครงสร้างการเติบโตของเมืองต่างๆ จะเปลี่ยนมีการเติบโตของเมืองที่ไม่เท่ากัน ตามตำแหน่งที่ตั้งสถานีของรถไฟฟ้าความเร็วสูง และศักยภาพของแต่ละพื้นที่จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเติบโตของการตั้งถิ่นฐานในอนาคต

ส่วนอีกเส้นที่มีศักยภาพในการพัฒนา คือ รถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออก เพราะมีความหนาแน่นสูง และผ่านพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น อีสเทิร์นซีบอร์ด พัทธยาเป็นต้น ขณะที่สายเหนือและสายใต้ มีความหนาแน่นของประชากรค่อนข้างน้อย

สำหรับใน กทม.และปริมณฑลจะมีการเปลี่ยนแปลงใหญ่ โดยเฉพาะในเรื่องของรถไฟฟ้าที่กำลังพัฒนาอยู่หลายเส้นทางในขณะนี้ จะทำให้ในหลายๆ พื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อระบบรางหลายๆ เส้นทางเข้าด้วยกัน ที่ชัดเจนมากๆ คือที่ศูนย์กลางบางซื่อ มักกะสัน วงเวียนใหญ่ จะเกิดจุดศูนย์กลาง หรือแหล่งชุมนุมคน (Node) ขึ้นใน กทม. และปริมณฑล หรือในพื้นที่ที่รถไฟฟ้าออกไปชนเมืองถึงตรงไหนตรงนั้นก็กลายเป็น Node ของชนเมือง เช่น ลำลูกกา หรือรังสิต เป็นต้น ดังนั้นจะเกิดภาพการเปลี่ยนของเมืองจะเกิดขึ้นในอนาคต

ในขณะเดียวกัน ประชากรในปัจจุบันเริ่มเข้าสู่ภาวะที่จะมีประชากรคงที่ และเริ่มที่จะลดลง ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ของประเทศที่มีการวางแผนครอบครัวมาระยะหนึ่งประชากรก็จะเริ่มลดลง ทำให้จะเริ่มเห็นอีกภาพหนึ่งจากการที่มีการ

อพยพเข้าไปในเมืองขนาดใหญ่ อีกลักษณะหนึ่งหลังจากผ่านช่วงที่ประชากรคงที่ การอพยพเข้าเมืองก็จะเริ่มลดน้อยลง และในที่สุดก็หยุดการเคลื่อนย้าย และในอนาคตอันไกลประชากรก็จะลดน้อยลงถ้าไม่มีนโยบายในการเพิ่มประชากร และทำให้เกิดปัญหาหลายอย่าง เช่น ในเรื่องของขนาดตลาดแรงงานทางเศรษฐกิจ ซึ่งยังจำเป็นที่จะต้องมีความจำนวนคนที่ขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจของประเทศ

ระบบรางที่กำลังพัฒนาไปนั้นจะอยู่ในช่วงพอดีกับช่วงการชะลอตัวของการเพิ่มประชากร และการลดลงของประชากร มันก็จะกลับไปสู่อีกระดับหนึ่ง คือ จะไม่มีการเติบโตขึ้นมารองรับมากนัก แต่จะเริ่มมีการปรับเปลี่ยนในเชิงคุณภาพที่มากขึ้นเหมือนประเทศที่พัฒนาแล้วส่วนใหญ่ คือ ในช่วงที่มีการเติบโตมากๆ ก็จะทำให้ในเชิงปริมาณ บ้านปลูกเยอะๆ หน้าตาเหมือนๆ กัน ราคาถูกเหมือนๆ กัน แต่พอเริ่มฐานะดีขึ้น ความจำเป็นเริ่มน้อยลงก็จะหันไปทำในเชิงคุณภาพมากขึ้น เพราะการทำในเชิงปริมาณเริ่มเปล่าประโยชน์

ดังนั้นในอนาคตเราจะเริ่มแสวงหาคุณภาพในชีวิตเมืองมากขึ้น เมื่อเปลี่ยนมาเดินทางด้วยรถไฟฟ้าทำให้มีเวลาเหลือวันละ 1-2 ชั่วโมงในการทำอย่างอื่น ซึ่งเมื่อคนเริ่มมีฐานะดี รายได้ดีขึ้นแล้ว ก็จะไปสู่เรื่องของคุณภาพชีวิต เช่น การออกกำลังกาย หรือไปทานข้าวบะกับเพื่อน สังคมเมืองจะเปลี่ยนไป คนจะมีเวลาละเมียดกับการใช้ชีวิตในเมืองใหญ่มากขึ้น จากเดิมที่เสียเวลาไปกับการเดินทาง

เมื่อคุณภาพชีวิตเข้ามาสู่ในเมืองใหญ่มากขึ้น ในขณะเดียวกัน การแข่งขันเชิงเศรษฐกิจจะพยายามดึงดูดการลงทุนเข้ามาในเมือง เพื่อให้เกิดการจ้างงาน ทำให้เกิดรายได้ จากเดิมที่เราอยู่แบบแก้ปัญหาไปเรื่อย เมื่อความตึงเครียดในการแก้ปัญหาในเชิงปริมาณหมดไป จึงกลับมาให้ความสำคัญกับความสามารถในการแข่งขันหาวิธีที่จะทำอะไรให้เมืองสามารถดึงดูดการลงทุนได้มากขึ้น และเกิดการจ้างงานที่มีคุณภาพ

ทั้งปัจจัยเรื่องระบบราง การเปลี่ยนของประชากร และเศรษฐกิจ จะทำให้เมืองเกิดการเปลี่ยนแปลงในอนาคต ซึ่งไม่เฉพาะประเทศไทย ขณะนี้ในทุกภูมิภาคก็พยายามที่จะปรับเปลี่ยนตามปัจจัยดังกล่าว รวมไปถึงอาเซียนซึ่งมีการแข่งขันกันอยู่ในที่ ไทยก็พยายามจะเชื่อมโยงกับประเทศที่มีพื้นที่ติดต่อกัน หรือที่เรียกว่า CLMV ประเทศที่อยู่ด้านล่างลงไปไม่ว่าจะเป็นสิงคโปร์ มาเลเซีย ก็พยายามอยู่เช่นกัน แต่ไทยมีความได้เปรียบในเรื่องของทำเลที่ตั้งที่เป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงที่ดีกว่า



อย่างไรก็ตาม ปัจจัยลบที่จะมีผลต่อการเติบโตของเมืองในอนาคตที่เป็นเงื่อนไขสำคัญในขณะนี้ คือเรื่องของภัยธรรมชาติ ที่นับวันจะรุนแรงและขยายวงมากขึ้น จากเดิมที่ไทยอยู่ในพื้นที่ที่ค่อนข้างปลอดภัยจากภัยธรรมชาติต่างๆ แต่ปัจจุบันภัยธรรมชาติเริ่มมีเข้ามามากขึ้น ทั้งในเรื่องของภัยแล้งและน้ำท่วมที่จะรุนแรงขึ้น ที่สะท้อนภาพได้ชัดเจนคือ น้ำท่วมใหญ่ในปี 2554 หรือน้ำท่วมใหญ่ที่ภาคใต้ซึ่งทำให้จีดีพีหายไปเป็น 10% ซึ่งเป็นเรื่องที่จะต้องวางแผนแก้ไขอย่างเป็นระบบ ทั้งในเรื่องของการกำหนดพื้นที่ตั้งของเมือง พื้นที่เสี่ยงภัย เพราะหากเกิดปัญหาอยู่ซ้ำซาก ก็จะกลายเป็นเมืองที่ไม่สามารถแข่งขันในเชิงเศรษฐกิจได้

ทั้งหมดคือ ปัจจัยบวกและลบที่จะเกิดขึ้นต่อการเปลี่ยนแปลงของเมืองที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้ ■