



● ผิดกฎหมายผ่อนปรนไม่ได้ควรยุติชั่วคราว ลุยล่าซื้อ-ปรับ-จับอุเบอร์ต่อ

ล่าซื้อ-ปรับ-จับอุเบอร์ต่อ หลังเจรจาเสร็จ แต่อุเบอร์ ยืนยันให้บริการต่อ รองปลัดคมนาคมย้ำควรหยุดชั่วคราวเพื่อความชัดเจน เพราะขณะนี้ผิดกฎหมาย ไม่สามารถผ่อนปรนได้ ไม่หยุดยิ่งทำให้ยาก ขณะที่สมาคมแท็กซี่ระบุ อีกหน่อยแท็กซี่ที่ถูกเพิกถอนใบขับขี่ จะไปจับอุเบอร์หมด เพราะไม่มีการตรวจสอบใดๆ

นายสมิท พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า จากที่มีการประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาการให้บริการรถที่ผิดกฎหมาย โดยนำรถส่วนบุคคลหรือรถป้ายดำมาวิ่งให้บริการเป็นรถโดยสารสาธารณะ ภายใต้บริการของแท็กซี่อุเบอร์นั้น ยืนยันว่า ขณะนี้ยังไม่มีความหมายไทยรองรับ และอุเบอร์เป็นคนเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาทางออกด้านกฎหมายร่วมกัน ทั้งกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) ซึ่งจะใช้เวลาศึกษา 6-12 เดือนจากนี้ โดยระหว่างรอผลการศึกษา ขอให้อุเบอร์หยุดให้บริการ แต่อุเบอร์ยืนยันว่าจะให้บริการต่อ โดยไม่รอผลการศึกษา ทำให้ทางคณะกรรมการจัดระเบียบรถตู้ ซึ่งมีทั้งทหาร ตำรวจ และ ขบ.ต้องดำเนินให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยเฉพาะการล่าซื้อ จับ ปรับ ตามที่มีการร้องเรียน เพราะ ขบ.ถือว่าการให้บริการดังกล่าวเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย

“การเข้ามาตรวจจับรถอุเบอร์ ถือเป็น 1 ในนโยบายจัดระเบียบรถสาธารณะของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ทั้งรถตู้โดยสาร รถมอเตอร์ไซด์ รถแท็กซี่ขนาดเล็กโดยสารสาธารณะที่ผิดกฎหมาย หากปฏิบัติไม่ถูกต้องเงื่อนไขข้อบังคับตามกฎหมาย เช่น รถแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสาร, กิริยาจาไม่สุภาพ โกงมิเตอร์ ขนส่งทางบกยังเรียกมาตักเตือน ปรับ จับเลย และนี่ผิดกฎหมาย เพราะนำรถส่วนบุคคล มาให้บริการสาธารณะ หากมีการร้องเรียน ตรวจพบว่าทำผิด ก็ต้องถูกจับแน่นอน”

ด้านนายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานการพิจารณาแก้ไขปัญหาอุเบอร์กล่าวว่า ในระหว่างที่กำลังหาทางออกร่วมกัน การที่ทางอุเบอร์ยืนยันที่จะให้บริการต่อ จะทำให้การเจรจาในช่วง 1-2 เดือนข้างหน้ายากขึ้น โดยเฉพาะหากผู้ที่เดือดร้อน อันได้แก่ แท็กซี่ถูกกฎหมายไปยื่นฟ้องต่อศาลปกครองเพื่อขอให้คุ้มครอง ก็จะยิ่งทำให้การเจรจายากขึ้นแน่

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา ขบ.พยายามที่จะแก้ไขปัญหาและพูดคุยกับอุเบอร์หลายครั้ง เพราะการให้บริการแท็กซี่ผ่านแอปพลิเคชันเป็นเทคโนโลยีใหม่ ซึ่ง ขบ.ก็ยอมรับและออกเป็นประกาศรับรองมาแล้ว แต่ปัญหาของอุเบอร์ในขณะนี้คือใช้รถผิดประเภทกับผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถโดยสาธารณะ ซึ่งเป็นสิ่งผิดกฎหมายที่ไม่สามารถที่จะยอมรับหรือผ่อนผันได้ ส่วนแนวคิดเรื่อง Rider-sharing หรือการใช้รถร่วมกันแบบคาร์พูลนั้น ยอมรับว่ายังเป็นเรื่องใหม่ต้องศึกษารายละเอียดหรือเงื่อนไขให้ชัดเจนเชื่อว่าจะเห็นความชัดเจนภายใน 6-12 เดือน

ด้านนายวรพล แกมขุนทด นายกสมาคมวิชาชีพผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะแท็กซี่ กล่าววยอมรับว่า มีผู้ขับขี่รถแท็กซี่บางส่วน ที่มีพฤติกรรมที่ไม่ดี ทั้งปฏิเสธผู้โดยสาร เอาเปรียบในรูปแบบต่างๆ แต่ก็ต้องเห็นใจคนขับซึ่งอีกเป็นจำนวนมาก ส่วนกรณีที่อุเบอร์ยืนยันจะยังให้บริการต่อไปนั้น ทางสมาคมก็ต้องกดดันให้ ขบ.จับปรับ และหากยังไม่ได้ผลก็จะทำหนังสือถึงพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อขอให้ใช้อำนาจตามมาตรา 44 ของหัวหน้า คสช. สั่งระงับห้ามรถที่ไม่ได้รับอนุญาตออกมาวิ่งให้บริการ เพราะถือว่ารถเหล่านี้เป็นรถที่ผิดกฎหมายสิ่งที่น่าเป็นห่วงคือผู้ให้บริการของอุเบอร์เป็นใครก็ได้ แลไปขึ้นทะเบียน ไม่ต้องตรวจสอบประวัติ ดังนั้น ต่อไปอาจได้เห็นผู้ขับขี่รถแท็กซี่ที่กระทำความผิด จนถึงขั้นเพิกถอนใบขับขี่หรือสาธารณะ ผันตัวไปจับอุเบอร์เพราะใช้ใบขับขี่ส่วนบุคคล ไม่มีการตรวจสอบประวัติ ไม่ต้องขึ้นทะเบียนหรืออยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ ขบ.และไม่มีการทำประกันภัยผู้โดยสาร.