



อินฟรา's Fun

ขนส่งVSอุเบอร์

สปตาห์นี้มาดูเรื่องวุ่นๆ ระหว่างกรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กับอุเบอร์กันบ้าง หลังมีปัญหาดื้อกันมาอย่างต่อเนื่อง ในประเด็นการให้บริการรถแท็กซี่

ล่าสุดกรรมการขนส่งทางบกออกมาแย้งว่า บริการของอุเบอร์ถือว่าผิดกฎหมาย เนื่องจากรถที่นำมาให้บริการไม่ใช่รถที่จดทะเบียนเป็นรถโดยสารสาธารณะ แต่เป็นการนำรถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไปมาให้บริการ ขณะที่คนขับรถแท็กซี่ก็มีเพียงใบขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล ไม่มีใบขับขี่รถสาธารณะ ซึ่งไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด จึงไม่สามารถให้บริการผู้โดยสารได้ และต้องหยุดให้บริการทันที

ด้านผู้บริหารอุเบอร์ก็ออกมาชี้แจงว่า อุเบอร์เป็นบริการเฉพาะกลุ่ม ไม่ผิดกฎหมาย เพียงแต่ปัจจุบันประเทศไทยไม่มีกฎหมายรองรับเท่านั้น ดังนั้นจึงยืนยันจะไม่หยุดให้บริการและจะให้บริการต่อไป

เมื่อเกิดประเด็นโต้แย้งขึ้นลักษณะนี้ ก็ทำเอาหลายคนเริ่มสงสัย แท้จริงแล้วอุเบอร์เป็นบริการที่ผิดกฎหมายและสามารถให้บริการได้หรือไม่ เนื่องจากหลายคนมองว่า อุเบอร์เป็นทางเลือกหนึ่งของประชาชนที่ช่วยให้การเดินทางไปไหนมาไหนสะดวกขึ้น

ที่สำคัญ ไม่ต้องคอยผิดหวังกับการเรียกใช้บริการเหมือนรถแท็กซี่ที่ปฏิเสธผู้โดยสารอยู่

เป็นจำนวนมาก แท็กซี่บางคนก็พูดจาไม่สุภาพ ภายในรถสกปรก มีกลิ่นไม่พึงประสงค์ ซึ่งแตกต่างจากรถอุเบอร์ที่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคลให้บริการเป็นกันเองมากกว่า ภายในรถสะอาด สะอาด จึงทำให้หลายคนสะดวกที่จะใช้บริการ และต้องการให้อุเบอร์บริการต่อไป

แต่หากดูกันที่กฎหมายของกรมการขนส่งทางบกจริงๆ ต้องยอมรับว่า บริการผ่านแอปพลิเคชันของอุเบอร์ดำเนินการได้อย่างถูกต้อง แต่ที่ผิดกฎหมาย คือ การนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปให้บริการสาธารณะ ซึ่งถือเป็นการใช้รถผิดประเภท และที่สำคัญ คือ การให้ผู้ที่มีใบขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลไปขับรถสาธารณะ ถือเป็นความเสี่ยงในเรื่องความปลอดภัยมากกว่า เพราะผ่านการตรวจเข้มในเรื่องต่างๆ น้อยกว่ารถสาธารณะที่นอกจากจะได้รับใบขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลก่อนถึงสามารถยื่นขอทำใบขับขี่รถสาธารณะได้แล้ว ก็จะต้องผ่านขั้นตอนการตรวจประวัติการกระทำผิดกฎหมายจราจร อาชญากรรม โรคประจำตัวต่างๆ อย่างละเอียดจึงจะได้ใบขับขี่รถยนต์สาธารณะ และหากทำผิดก็ตามตัวได้ง่าย

ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกจึงเกรงว่าหากปล่อยให้ใครก็ไม่รู้มาขับรถสาธารณะและเกิดปัญหา กระทำลามกอนาจาร ช่มชู้ หรือทำมิดีมิร้ายกับผู้โดยสาร ก็จะกลายเป็นปัญหาตามมา และตามตัวได้ลำบาก เพราะรถไม่ได้อยู่ในระบบรถสาธารณะ

ที่สุดจะมีทางออกร่วมกันอย่างไร คงต้องจับตามองอย่างใกล้ชิด!!

นายขันตี